



disarmodel

Estimado Sra., Sr.

Nos ponemos en contacto con Vd. con el fin de presentarle nuestros productos, que nos gustaría fueran de su agrado.

Hemos pensado en Vd. para comercializar nuestros productos, partiendo de comentarios y premisas que nos han llegado elogiando su gran labor comercial.

Este año 2017, sacamos un catálogo más amplio: modelismo naval, casas de muñecas, modelismo junior, mesas de trabajo, dioramas, carruajes de época, maderas, peanas, accesorios..

Dados los tiempos que corren, cada vez nos vemos en la necesidad de innovar con más productos y, este año contamos con una línea de modelistas y diseñadores muy ampliy, profesional, que nos permite la posibilidad de ofrecer a nuestros clientes trabajos personalizados, como pueden ser: barcos en exclusividad, barcos montados, dioramas de todo tipo, escenarios para wargames....estamos deseando crear. Por este motivo, si Vd. Tiene una idea consúltenos y, juntos podemos desarrollarlo.

Estamos deseando conocer su opinión.

Saludos cordiales.

Dear Sirs,

We are pleased to contact you, in order to presen tour products, hoping that you will appreciate them. We have selected your company due to the very good information that we get regarding your sales efficiency.

This year, we have created a catalogue more complete. Boat scale models, doll houses, scale models for debutants, tolos, dioramas, wood and hardware.

In answer to the current market evolution, we understand every day the necessity of new products, and, this year, we have enlarged our team of designers and prototypes developers, that allows us to offer Works according with the customers requeriments. Boats (kits) in exclusive, finished boats, diorama on any matter, wargames... We need to créate, dont ´t hesitate to speak with us regarding any projet, we will develop it together.

Awaiting your answer,

Your ´s faithfully

Madame, Monsieur,

Nous entrons en relation avec vous, suite aux retours de notoriété très positifs quant à votre efficacité commerciale, afin de présenter nos produits, qui, nous l`espérons, retiendront votre attention.

Cette année, nous éditons un catalogue élargi: modeélisme naval, maisons des poupées, modélisme junior, tables de travail, diorams, voitures d`époque, bois, accesoirs...

Dans la stituation actuelle, nous misons beaucoup sur l`´innovation et, nous avons mobilisé une vaste équipe de concepteurs et dessinateurs très professionnels, disposés à proposer à nos clients des travaux personnalisés de tous ordres: bateaux en exclusivité, en kit ou assemblés, diorams de tous types, scènes de jeux wargames.... N`hésitez donc pas a nous solliciter dans ce sens, nous développerons ensemble votre projet.

Nous espérons le meilleur accueil à notre offre, et sommes impartients de pendre connaissance de vos commentaires ou consultations.

Veillez accepter, madame , Monsieur, nos salutations distinguées.



PRICIPIANTES, BEGUINNERS, DÉBUTANTS



INICIADOS, MEDIUM SKILLED, INITIÉS



AVANZADOS, SKILLED, EXPERIMENTÉS



EXPERTOS, MASTER, ESPERTS



ELITE, ELITE, ÉLITE

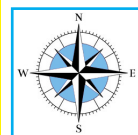
JABEGA DEL MEDITERRANEO



También se conoce con este nombre a la embarcación de remo utilizable en el litoral de la provincia de Málaga y limitrofes, necesaria para calar la red, aunque en realidad se debe llamar barca de jábega.

Also it is known by this name used boat of oar in the coast of the province of malaga and bordering, necessary to pierce the network, although in fact boat of jábega .
Il est aussi connu par ce nom au bateau d'aviron utilisé dans le littoral de la province de Malaga et limitrophes, nécessaire pour percer le réseau, bien qu'en réalité on doive appeler bateau de jábega

REF. 20160/SCALE: 1:32
LENGTH: 340 MM
HEIGHT...: 55 MM
BEAM.....:100 MM

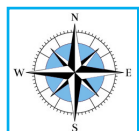


PATIN DEL MEDITERRANEO



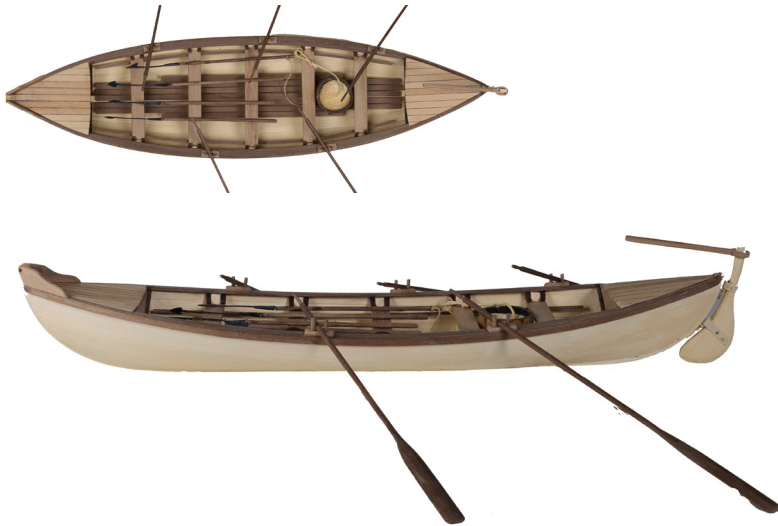
Patín de vela, también conocido como patín catalán, es una clase monotipo de embarcación de vela ligera de un solo tripulante. caracterizada por ser un catamarán de una sola vela tipo marconi sin botavara y, la peculiaridad no tiene timón ni orza. Patín, also known like catalan skid, is a class monotype of slight sail boat of a single crew member. Characterized for being a catamaran of a single candle of type marconi without spanker boom and the peculiarity of not having rudder nor luffs.

patín de bougie, aussi connu comme raie catalanne, est une classe monotype de bateau de bougie de type marconi sans botavara et la particularité de ne pas avoir gouvernail de direction ni pot



REF. 20161/ SCALE: 1:30
LENGTH: 350MM
HEIGHT...: 490 MM
BEAM.....:83 MM

WHALE BOAT - BALLENERA

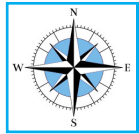


Bote desde el que los balleneros se acercaban a las ballenas para arponearlas. Estos pequeños botes tenían la misma forma en proa y en popa, para facilitar tanto la boga hacia delante como la ciaboga.

Boat from which the whaling ones approached the whales to harpoon them . These small boats had the same form in prow and in stern , to facilitate so much it rows it towards ahead like the turn.

Boîte depuis laquelle ce qui est baleiniers s'approchaient aux baleines pour les arponear. Ces petites boîtes avaient la même façon en proue et poupe, pour faciliter tant la mode vers l'avant comme l'arrière.

REF. 20162/SCALE: 1:40
LENGTH: 310 MM
HEIGHT...: 35 MM
BEAM.....:80 MM



SOBERANO DE LOS MARES, BOTE



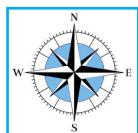
Bote del navio Soberano de los Mares, navío de 74 cañones, construido en la Habana en 1789.

Boat of the Sovereign, ship of 74 canyons, constructed in Havana in 1789.

Boîte du Souverain, navire de 74 canons, construit à La Havane dans 1789

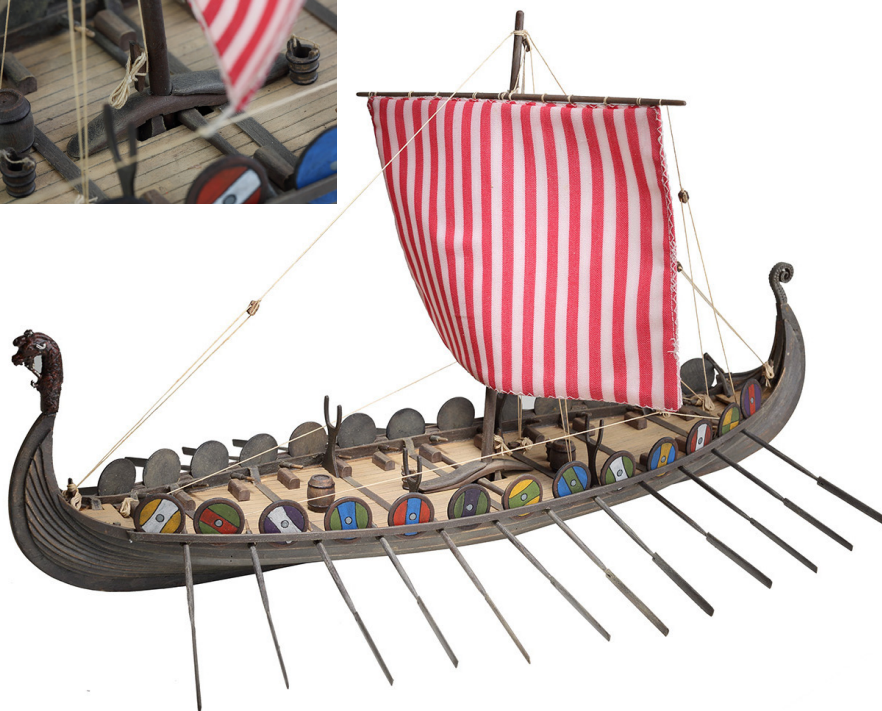


REF. 20163/SCALE 1:40
LENGTH: 335 MM
HEIGHT...: 55 MM
BEAM.....:100 MM



DRAKKAR - VIKINGO

disarmodel

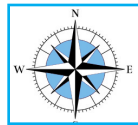
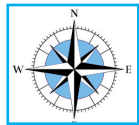


La palabra Drakkar es una transformación de un antiguo término islandés usado para designar a los dragones. Eran embarcaciones largas, estrechas, livianas y con poco calado, con remos en casi toda la longitud del casco.

Word drakkar is a transformation of an old icelandic term use to designate to the dragons. They were long, narrow, light boats and with littele openwork, oars in almost all the length of the helmet.

Le mot drakkar est une transformation d'un ancien terme islandis utilisé pour désigner aux dragones. Étaient des bateaux longs, étroits, légers et avec peu percés, avec des avirons dans presque toute la longueur du casque

REF. 20164/SCALE 1:48
LENGTH: 400 MM
HEIGHT...: 200 MM
BEAM.....:250/110 MM



JUNCO CHINO

disarmodel

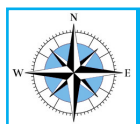
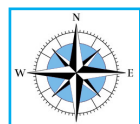
El Junco es posiblemente una de las embarcaciones a vela mas antiguas que se conocen, ya que su aparición se documnta en el año 600 a. de C.El casco posee una popa corat y carece de quilla. Fueron los buqes carcaterísticos del Mar de China.

Is possibly one of the old of the old candle boast but that are known, since his aparicions is documented in year 600 a. de C. The helmet has a shorts stern and lacks keel. They were the ships caharakteristic of the Sea of China.

Est probablement un des bateaux à bugie plus anciens qui son connus, puisque son apartion on documente durant l'année 600 a. de C. Le casque possède une courte pouepe et manque de quilla. On été les navires caractéristiques de la Mer de la Chine



REF. 20167/SCALE 1:50
LENGTH: 410 MM
HEIGHT...: 330 MM
BEAM.....:130 MM



LLAUD DEL MEDITERRANEO

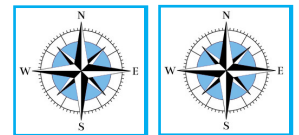


Es un barco pequeño, simétrico, casi igual de popa que de proa, con mucha quilla. Su eslora se mide en palmos. Es un barco de pescadores, en su popa, pero mas notoriamente en su proa cuenta con un apendice de madera que sirve para que al romper las olas no se cuele el agua en la cubierta, otros dicen que es para facilitar el amarre, pero en cualquier caso es singular. Es un barco característico del Mediterráneo.

It is a small, symmetrical, almost equal boat of prow, with much keel. Its lengths is modertae in handspans. Its stern mas well-known is apescadores. It is a boat characteristic of the Mediterranean.

C`est une petit bateau, symétrique, presqu`égal de poupe que de proue,avec beaucoup de quille. C`est un bateau caracteristique de la Méditerranée

REF. 20166/SCALE 1:32
LENGTH: 440 MM
HEIGHT...: 540 MM
BEAM.....:140 MM



NEW YORK, PILOT BOAT



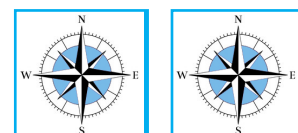
El nombre del paileboat viene del inglés "pilot boat", es decir, de las famosas goletas francoamericanas, tan elegantes como rápidas de los practicos (pilotos) de New York, Virginia, S. Francisco...

The name of the paileboat comes from english "pilot boat", that is to say, of the famous as elegant american schooners frank as fast of the practioners (pilots) of New York, Virginia, S. Francisco...

Le nom du paileboat vient de l`anglais "pilot boat", c`est - à - dire des goéléttés célèbres franc-americanos aussi élégants que rapides de ce qui est pratiques (pilotes) New York, Virginia, S. Francisco....



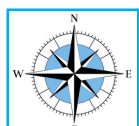
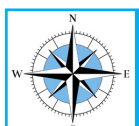
REF. 20165/ SCALE: 1:50
LENGTH: 580 MM
HEIGHT...: 490 MM
BEAM.....:110 MM



ATREVIDA, LANCHA CAÑONERA



REF. 20130/ SCALE 1:30
LENGTH: 700 MM
HEIGHT.: 540MM
BEAM.....: 270MM



El gran Antonio Barceló diseñó las lanchas cañoneras durante el gran sitio de Gibraltar de 1779, donde demostraron ser unas rivales formidables a pesar de su pequeño tamaño. Rápidas, maniobreras y armadas con un gran cañón de a 24 en la proa.

The great Antonio Barceló designed the gunboats during the great siege of Gibraltar in 1770, where they proved to be formidable rivals despite their small size. fast, manoeuvrable, and armed with a large 24' cannon in the bow.

Le grand Antonio Barceló a conçu des chaloupes avec canons pendant le grand siège de Gibraltar de 1779, lors duquel elles se sont avérées des rivales formidables malgré leur petite taille. Rapides, manoeuvrables et armées d'un grand canon de 24 à la proue.

HMS AGAMEMNON, LANCHA DEL CAPITAN NELSON

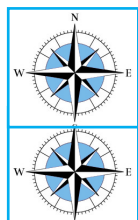


Perteneciente al navío británico Agamemnon de 64 cañones, famoso navío por ser el favorito del capitán Horatio Nelson y, haber participado en numerosas contiendas navales, entre ellas la de Trafalgar.

Belonging to the 64-gun British ship, Agamemnon, famous for being the favourite ship of captain Horatio Nelson and participated in numerous naval battles, including Trafalgar.

Appartenant au navire britannique Agamemnon à 64 canons, célèbre navire qui était le favori du capitaine Horatio Nelson et, qui a participé à de nombreuses batailles navales, entre autres celle de Trafalgar.

REF. 20131/ SCALE: 1/30
LENGTH: 610 MM
HEIGHT.: 470MM
BEAM.....: 135/450MM



LE BUCENTAURE, BOTE DEL CAPITAN VILLENEUVE

disarmodel

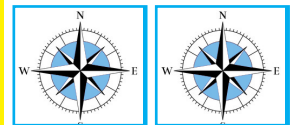


Perteneciente al buque insignia francés Bucentaure, de 80 cañones, y comandado por Pierr Villeneuve, luchó contra el almirante Nelson y sucumbió en la famosa Batalla de Trafalgar.

Belonging to the 80-gun french flagship, Bucentaure, comanded by Pierre Villeneuve, which fought against Admiral Nelson and was defeated in the famous Battle of Trafalgar.

Appartenant au navire avec pavillon français Bucentaure à 80 canons, commandé par Pierre Villeneuve, qui lutta contre l' amiral Nelson et succomba lors de la fameuse Bataille de Trafalgar.

REF. 20132/ SCALE 1:30
LENGTH: 480 MM
HEIGHT..: 435MM
BEAM.....: 110/355MM



SALVADOR DEL MUNDO, FALUA

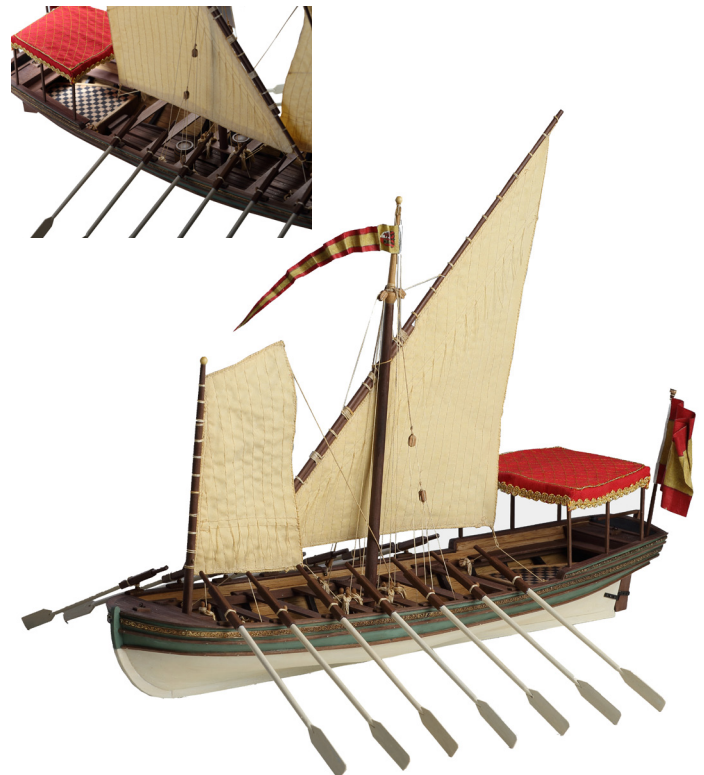
disarmodel

Falúa del navío Salvador del Mundo de 112 cañones. esta Falúa está aparejada con vela latina y tarquina, toldo a popa para embarcar a altos cargos de la Marina Española, Sólo los navíos de tres o mas puentes llevaban este tipo de embarcacion.

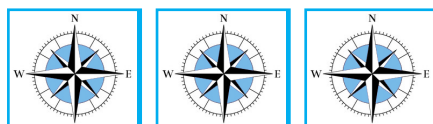
Felucca of the 112-gun ship, Salvador del Mundo.

This felucca is rigged with lateen and spritsail, with awning in the stem to embark senior spanish Navy officers. Only ships with three or more bridges had this type of boat.

barque du navire Salvador del Mundo à 112 canons. cette barque contient une voile latine et en losange, bâche en poupe pou embarquer les hauts responsables de la Marine Espagnole, seuls les navires d'un minimum de trois ponts sont équipés de ce genre d'embarcation.



REF. 20133/ SCALE 1:30
LENGTH: 480 MM
HEIGHT..: 370MM
BEAM.....: 125/370MM



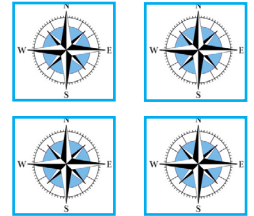
NAO VICTORIA, 1ª NAVE EN DAR LA VUELTA AL MUNDO



En 1519 parte de Sevilla la armada de Magallanes, con 5 barcos y 245 hombres; en 1522 sólo una de las cinco naves, la Nao Victoria con 18 hombres regresa a Sevilla, como primer barco que da la vuelta al mundo.

Magallans' navy, consisting of 5 ships and 245 men, left Sevilla in 1519, in 1522 only one of the five ships, Victoria, with 18 men on board; the first round-the-world voyage. En 1519 la Marine de Magallanes part de Séville, avec 5 bateaux et 245 hommes, en 1522, seul une des cinq navires la Nao Victoria avec 18 hommes à bord, le premier

REF. 20140/SCALE
1.50
LENGTH: 750MM
HEIGHT.: 570MM
BEAM.....: 300MM



SAN LUIS , GALEON ESPAÑOL S.XVII

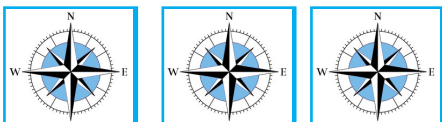


El galeón S. Luis del S. XVII participó en la Batalla de las Dunas, en la que luchó contra Francia y Holanda en la Guerra de los 80 años.

The San Luis spanish XVII century galleon participated in the Battle of the Dunes, fighting against France and Holland in the eight years war.

Le galion S. Luis du s. XVII a pris part la Bataille des Dunes dans laquelle je combats contre la France et la Hollande dans la Guerre des 80 années.

REF. 20149/SCALE: 1.72
LENGTH: 720 MM
HEIGHT.: 580MM
BEAM.....: 315MM



VIRGEN DEL MAR, ATUNERO DEL CANTABRICO

disarmodel

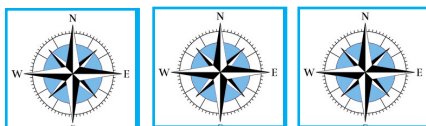


Es la mayor de las embarcaciones de madera clásicas de pesca en el Mar Cantabrico. A pesar de su denominación regional, atunero, es una embarcación polivalente, dedicada a la pesca de una gran variedad de especies, con muy diversos tipos de artes.

Its is the biggest classic wooden ship for fishing in the Cantabric sea. it is a polyvalent ship , with many different ways of fishing gears.

C`est une des plus grandes embarcations classiques en bois pour pêche dans le Cantabrique. Malgré sa denomination regionale, thornier, c`est une embarcation polivalente, c`est a dire qu`elle a beaucoup d`attirails de pêche.

REF. 20142/ SCALE 1/50
LENGTH: 580MM
HEIGHT.: 130MM
BEAM.....: 474MM



VIRGEN DEL CARMEN, MERLUCERA DEL CANTABRICO

disarmodel

Embarcación característica del Golfo de Vizcaya, dedicada a la pesca artesanal (palangre, cacea y cordel).

Fishing boat typical from the Biscay Gulf dedicated to the specialized fishing (boultter, trolling, and string).

Embarcation caractéristique du Golfe de Biscaye, dédiée a la peche d`artisanat (palangre, cacea et cordeau).



NEW
2017

REF. 20143 SACALE: 1:35
LENGTH: 454MM
HEIGHT.: 130MM
BEAM.....: 365MM



ADRIANA, ALMEJERA DEL MEDITERRANEO

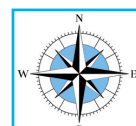
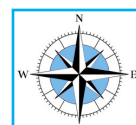


Embarcación tradicional de las costas del Mediterráneo, construida en madera, con vela latina, que se dedicaba , principalmente, a la pesca de almeja con rastro.

Meditarrear class versell is a typical boat , build with different woods and lateen sail.

Bateau traditionnell des côtes de la méditerranée, construit en bois, qui était principalement consacrée , à la pêche de aplourde avec trace.

REF. 20147/SCALE: 1.10
LENGTH: 470 MM
HEIGHT..: 180MM
BEAM.....: 600MM



BARQUERA, MOTORA DEL CANTABRICO



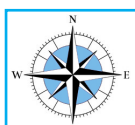
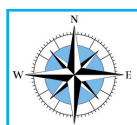
Pequeña embarcación de la Costa Cantábrica y del Golfo de Vizcaya, dedicada a la pesca artesanal; su medio de propulsión es un motor de gasoil situado en la parte central de la embarcación, sólo se utilizan remos en caso de avería.

Small boat of the Cantabrian coast and Gulf of Biscay dedicated to artisan fishing; its mean of propulsion are a diesel oil motor tocatod in the central part of the boat, are only used oars in case of failure.

Petit bateau la Côte Cantabrique et le Golfe de Biscaye consacrée á la pêche artisanale; son moyen de propulsion est un moteur du gasoil situè dans le partie centrale du bateau, on utilise seulement des avirons en cas d`averie.



REF. 20145/ SCALE 1/18
LENGTH: 380MM
HEIGHT..: 210MM
BEAM.....: 110MM



NEW
2017

ALTSU MENDI, REMOLCADOR VASCO

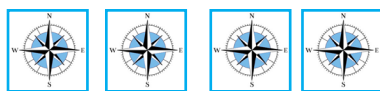


El remolcador a vapor Altsu Mendi fue construido por los astilleros Euskalduna de Bilbao en 1913 para la compañía Sota y Aznar. Participó en la Batalla de Matxitxako durante la Guerra Civil Española.

The steamer tugboat Altsu Mendi was built in the Euskalduna shipyard of Bilbao in 1913 for the Sota and Aznar Company. She took part in the Matxitxako Battle during the Spanish Civil War.

Le remorqueur a vapeur Altsu Mendi fut construit dans les ateliers du Chantier Naval Euskalduna à Bilbao, en 1913, commandité par la Compagnie Sota et Aznar. Ce remorqueur participa à la Bataille de Matxitxako pendant la Guerre Civile Espagnole.

REF. 20141/SCALE 1.50
LENGTH: 650MM
HEIGHT.: 330MM
BEAM.....: 135MM



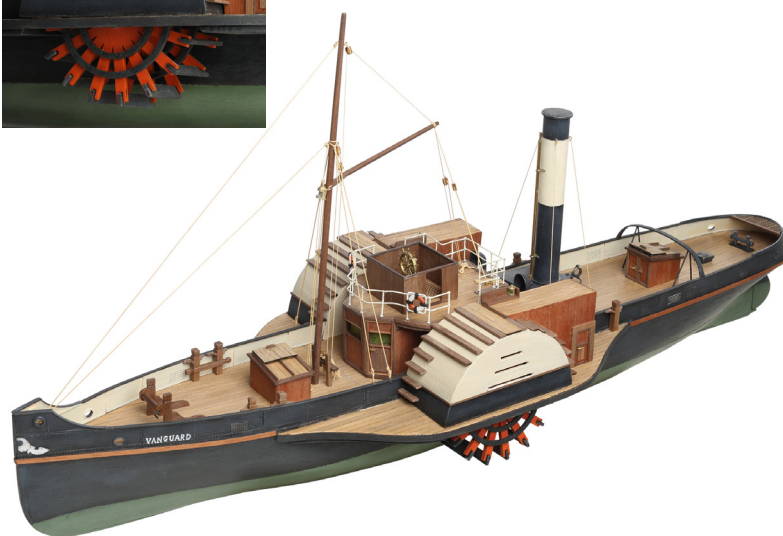
VANGUARD, WOOD PADDLE TUG



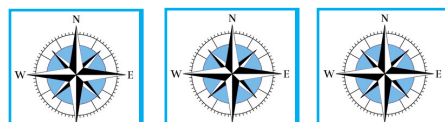
El Vanguard fue construido en 1841 por Peter Ellis , es una de las primeras versiones de los famosos remolcadores con ruedas de palas de madera , roda muy inclinada y timón de caña.

The Vanguard was constructed in 1841 by Tomas Ellis , is one the first versions of the famous tugboats with wheels of wood shovels, stem very inclined and caen rudder.

Le Vanguard a été construit dans 1841 par Tomas Ellis, est une des premières versions des remorqueurs célèbres avec des roues de pelles bois, roda très inclinée et gouvernail de direction de canne.



REF. 20151/SCALE 1:50
LENGTH: 723 MM
HEIGHT.: 220MM
BEAM.....: 320MM



NAVIO RAYO, PUESTO DE COMBATE

disarmodel

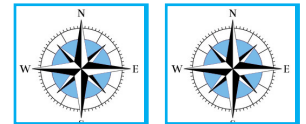


El Rayo fue un navío español de 80 cañones, de mediados del s. XVIII hasta principios del S. XIX, construido en la Habana y naufragó tras la Batalla de Trafalgar por el temporal.

The Ray ship of spanish of 80 canyons, of half - full of century XVIII until principles of century XIX, constructed in Havana.

Le Rayon a été un navire de ligne spagnol de 80 canons d`á amotié du sicle XVIII jusqu`au début du siècle XIX , construit à la Habane, et fait naufrage après la Bataille de Trafalgar par le temps.

REF. 20148/SCALE: 1.32
LENGTH: 275 MM
HEIGHT...: 410MM
BEAM.....: 200MM



GALEON SANTIAGO DE COMPOSTELA

disarmodel

Un galeón es una embarcación a vela utilizada desde principios del siglo XVI. Los galeones eran barcos de destrucción poderosos y muy lentos que podían ser igualmente usados para el comercio o la guerra.

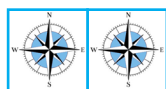
A galleon is a sailing boat used since the beginning of the 16th century. Galleons were powerful and very slow ships of destruction that could equally be used for commerce or war.

Un galion est un bateau à voile utilisé depuis le début du XVIe siècle. Les galions étaient des bateaux puissants et la destruction très lent qui pourrait également être utilisé pour le commerce ou la guerre

**NEW
2017**



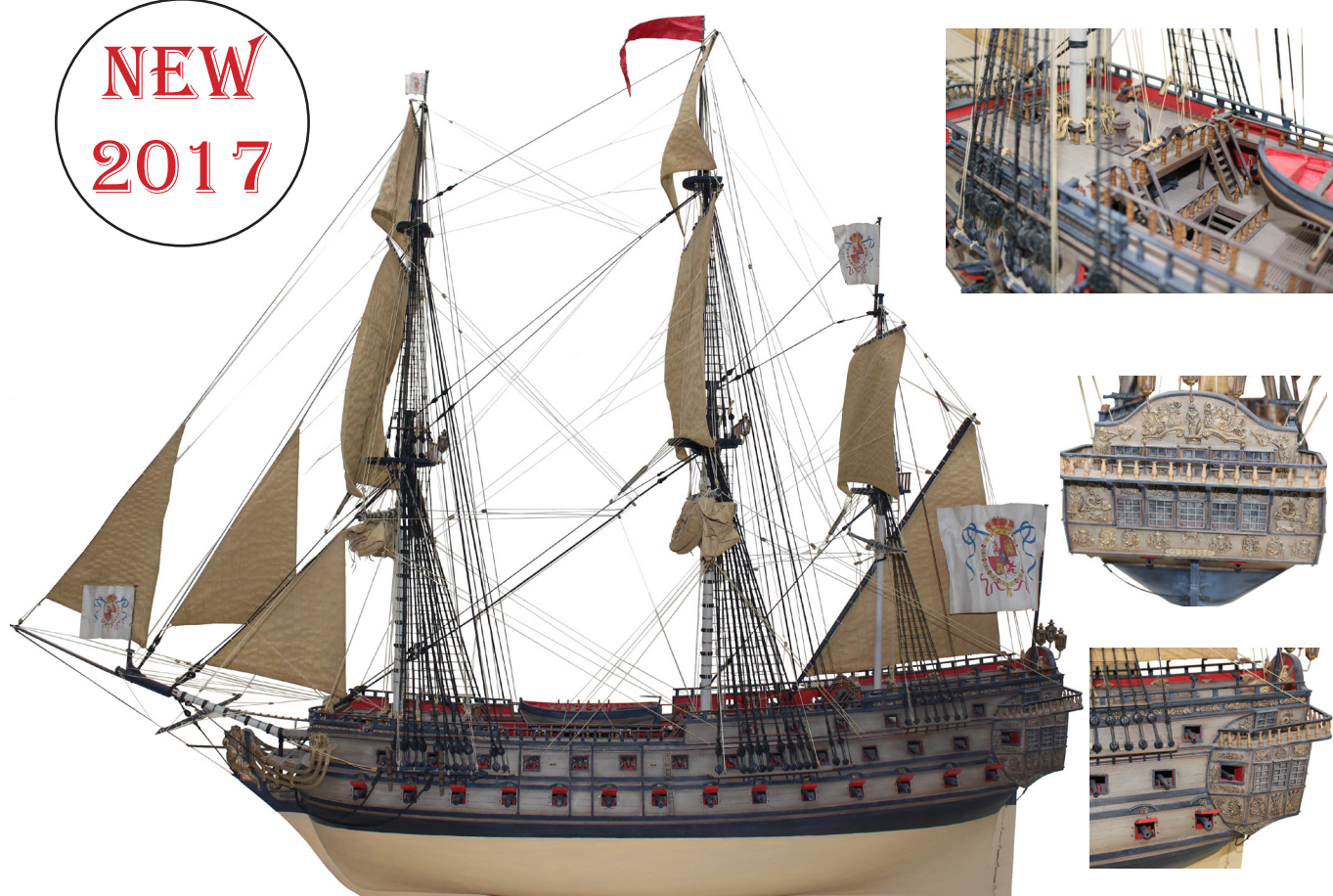
REF. 20170 /SCALE 1:72
LENGTH: 750 MM
HEIGHT...: 520MM
BEAM.....: 270MM



NAVIO GLORIOSO



NEW
2017

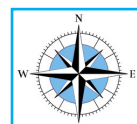
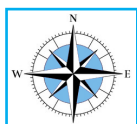
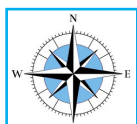
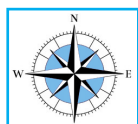
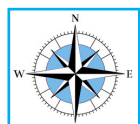


Era un navío de 70 cañones y tenía un bonito nombre: Glorioso. Lo mandaba el capitán don Pedro Mesía de la Cerda. El 15 de julio, cerca de las Azores, el navío se topó con un convoy inglés escoltado por tres barcos de guerra que casi lo doblaban en número de cañones: el navío Warwick, la fragata Lark y un bergantín. El Glorioso continuó navegando hacia España mientras los ingleses se retiraban con graves daños

It was a ship of 70 guns and had a beautiful name: Glorious. Captain Pedro Messia de la Cerda commanded it. On July 15, near the Azores, the ship encountered an English convoy escorted by three warships almost doubled in number of guns: the Warwick, the Lark frigate and a brig. The Glorioso continued sailing towards Spain while the English withdrew with serious damages

Il était un vaisseau de 70 canons et avait un joli nom: Glorioso. Elle lui a envoyé le capitaine Don Pedro Mesia de la Cerda. Le 15 Juillet, près des Açores, le navire a couru dans un convoi britannique escorté par trois navires de guerre presque deux fois son nombre d'armes à feu: le navire Warwick, la frégate Lark et un brick. Le Glorioso a poursuivi la voile vers l'Espagne tandis que les Anglais se retira avec de lourds dégâts

REF. 20171/SCALE 1:65
LENGTH: 1380MM
HEIGHT.: 1190MM
BEAM.....: 560MM



NAVIO PRINCIPE DE ASTURIAS



NEW
2017

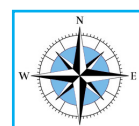
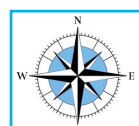
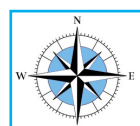
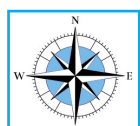
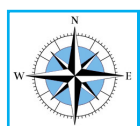


El Príncipe de Asturias fue un navío de línea de tres puentes y 112 cañones construido en La Habana en 1794, según proyecto de Romero Landa y botado el 28 de enero de 1794. Se le llamó así en honor del primogénito de Carlos IV

The Prince of Asturias was a line of three bridges and 112 cannons built in Havana in 1794, according to the project of Romero Landa and launched on January 28, 1794. It was named in honor of the eldest son of Charles IV

Le prince des Asturies était un navire de la ligne de trois ponts et 112 canons construits à La Havane en 1794, selon projet Romero Landa et lancé le 28 Janvier 1794. Il a été appelé en l'honneur du fils aîné de Charles IV

REF. 20172/SCALE 1:72
LENGTH: 1320 MM
HEIGHT.: 1190MM
BEAM.....: 560MM



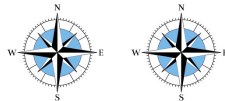
DIORAMAS NAVALES: BATALLA DE TRAFALGAR

disarmodel

NEW
2017



REF. 30170/SC 1:56
LENGTH: 400 MM
HEIGHT...: 320MM
BEAM.....: 300MM



La batalla de Trafalgar, tuvo lugar el 21 de octubre de 1805, en el marco de la tercera coalición iniciada por Reino Unido, Austria, Rusia, Nápoles y Suecia para intentar derrocar a Napoleón Bonaparte del trono imperial y disolver la influencia militar francesa existente en Europa.

The Battle of Trafalgar took place on October 21, 1805, in the framework of the third coalition initiated by the United Kingdom, Austria, Russia, Naples and Sweden to try to overthrow Napoleon Bonaparte from the imperial throne and dissolve the existing French military influence in Europe.

La bataille de Trafalgar a eu lieu le 21 Octobre 1805, dans le cadre de la troisième coalition initiée par la Grande-Bretagne, l'Autriche, la Russie, Naples et la Suède pour tenter de renverser le trône impérial de Napoléon Bonaparte et de dissoudre l'influence militaire française existante Europe

DIORAMAS NAVALES: BATALLA DEL NILO

disarmodel

La batalla del Nilo fue un gran combate naval librado entre la Marina Real británica y la Marina de la Primera República Francesa en la bahía de Abu Qir, en la costa mediterránea de Egipto, del 1 al 3 de agosto de 1798.

The Battle of the Nile was a major naval battle between the British Royal Navy and the First French Republic Navy in Abu Qir Bay on the Mediterranean coast of Egypt from 1 to 3 August 1798.

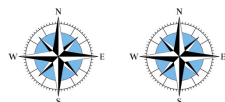
La bataille du Nil a été une grande bataille navale entre la Marine royale britannique et la Marine de la Première République française dans la baie d'Aboukir, sur la côte méditerranéenne de l'Egypte, du 1er au 3 Août 1798.



NEW
2017



REF. 30171/ 1:56
LENGTH: 400 MM
HEIGHT...: 320MM
BEAM.....: 300MM



DIORAMAS NAVALES: YOLA FRATERNITÉ

disarmodel

NEW
2017



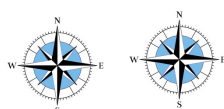
YOLA FRATERNITE

De manera genérica, la **yola** es una pequeña embarcación de dos palos similar al queche(velero de dos mastiles) pero diferenciándose de este por la posición del palo de mesana, que es el que está a popa, por estar detrás del timón en la yola[□] y por delante del mismo[□] en el caso del queche.

Generally speaking, the yola is a small boat with two sticks similar to the ketch (sailboat with two masts) but differing from this by the position of the mizzen mast, which is the one that is aft, to be behind the rudder in the yola And ahead of the same in the case of the queche

Génériquement, la yole est un petit bateau similaire deux bâtons à ketch (voilier à deux mâts), mais en diffère par la position de l'artimon, qui est l'un arrière, être derrière le volant dans le yola et devant elle dans le cas de Queche

REF. 30172/1:30
LENGTH: 500 MM
HEIGHT...: 470MM
BEAM.....: 320MM



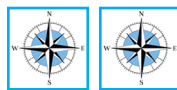
CONESTOGA WAGON, DIORAMA DEL OESTE

disarmodel

NEW
2017



REF. 50170/SC1:20
LENGTH: 450MM
HEIGHT.: 290MM
BEAM.....: 230MM



La carreta Conestoga es pesada y cubierta, que se utilizó extensivamente a finales del siglo XVIII y el siglo XIX en el este de los Estados Unidos y Canadá . Tirado por caballos, mulas o bueyes. Fue diseñada para ayudar a cruzar los ríos y arroyos.

The Conestoga wagon is a heavy, covered wagon that was used extensively during the late eighteenth century, and the nineteenth century, in the eastern United States and Canada. Was drawn by horses, mules, or oxen. It was designed to help keep its contents from moving about when in motion and to aid it in crossing rivers and streams.

Le wagon Conestoga est lourd et la couverture, qui est largement utilisé dans la fin du XVIIIe siècle et le XIXe siècle dans l'est des États-Unis et au Canada. A été tiré par des chevaux, des mules ou des bœufs. Il a été conçu pour aider les rivières et les ruisseaux croisés

CARRO OLD WEST, DIORAMA DEL OESTE

disarmodel

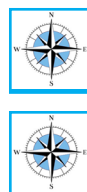
En el siglo XIX durante la expansión de la frontera de los Estados Unidos de América hacia la costa del océano Pacífico. Aunque la colonización del territorio comenzó en el siglo XVI con la llegada de los europeos.

In the nineteenth century during the expansion of the border of the United States of America towards the coast of the Pacific Ocean. Although the colonization of the territory began in the 16th century with the arrival of the Europeans. Au XIXe siècle lors de l'expansion de la frontière des États-Unis d'Amérique à l'océan Pacifique. Bien que la colonisation a commencé au XVIe siècle avec l'arrivée des Européens.

NEW
2017



REF. 50171/SC1:20
LENGTH: 450MM
HEIGHT.: 180MM
BEAM.....: 290MM



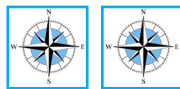
CARRUAJE : FAETON SIAMES

disarmodel

NEW
2017



REF. 50172/SC 1:16
LENGTH: 290MM
HEIGHT.: 200MM
BEAM.....: 200MM



Los Faetones forman la familia más extensa del mundo del carruaje. Tienen diferentes formas y tamaños, este toma su nombre de la similitud de los asientos delanteros y traseros. Montado sobre juego americano con viga que une los trenes delanteros y traseros.

The Faeton models cart form the biggest carriage family on the world. That is named siamés due to the likeness within front and back seats. Set on the American set with beam that connet fron and cack trains.

Les Phaeton forment la famille la plu étendue du monde des voitures. Elles ont des formes et dimensions diverses. Le modèle qu`on est en train de décrire prend ce nom du fait de la similitude entre sièges avant et arrière

CARRUAJE : DOG CART

disarmodel

Coche de campo y caza que aparece en la década de los cuarenta del s. XIX. Hay dos modelos, de dos y de cuatro ruedas. El nombre le viene de la cha ventilada que está bajo los asientos y que permite transportar en ella los perros para la cacería.

Hunting and field carriage that appear in 1840 s. there are two models, two and four wheels. The name is due to the aired "cha" under the seats that let transport game dogs.

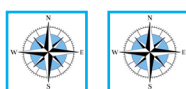
Voiture pour champagne et chasse qui apparaitl dans les années 40 du XIX ième siècle. Il porte 2 ou 4 roues. Le nom provient de la partie aérée qui se trouve sous les sièges et qui permet de transporter les chiens pour la chasse.



NEW
2017



REF. 50173/SC 1:16
LENGTH: 290MM
HEIGHT.: 200MM
BEAM.....: 200MM



CARRUAJE: TOP CANOPY SURREY



Carruaje americano utilizado para el transporte familiar. La traducción literal de su nombre es "Surrey con toldo".
American carriage used for family transport. The literal meaning is "top canopy surrey"
Voiture américaine utilisée pour le transport familial. La traduction littérale de ce nom est Surrey avec bâche.

NEW
2017



REF. 50174/SC 1:16
LENGTH: 290MM
HEIGHT.: 200MM
BEAM.....: 200MM



CARRUAJE: BERLINA COUPE



Coupé es el nombre que recibe la berlina que ha sido "cortada" suprimiendo los dos asientos anteriores. En Londres son más conocidos con el nombre de Broughman, en Francia Flacré, y en España, Coupé.
Coupé is the name that is used for the berlins that has been cut and have no front seats. In London is more popular as Brugham, in France as Fiacré, and in Spain as Coupé.

Coupé est le nom que reçoit la berline qui a été coupée en supprimant les 2 sièges avant. A Londres ils sont connus sous le nom de Brougham, en France Fiacre et en Espagne coupé

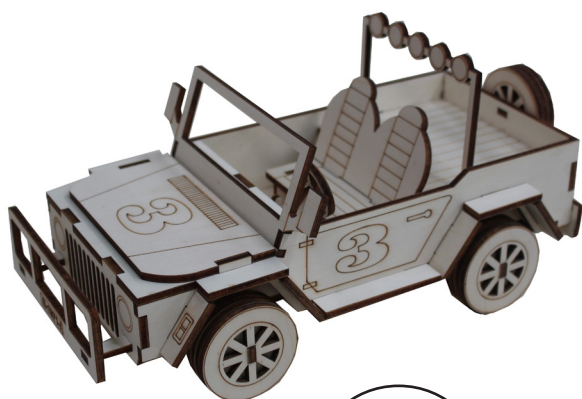


REF. 50175/SC 1:16
LENGTH: 290MM
HEIGHT.: 200MM
BEAM.....: 200MM



NEW
2017

MODELISMO JUNIOR : TODOTERRENO



NEW
2017



Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos...y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille

8+

REF. 10017
LENGTH: 350MM
HEIGHT.: 160MM
BEAM.....: 190MM

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlug

MODELISMO JUNIOR : CASA EN EL ARBOL



Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos...y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille



NEW
2017

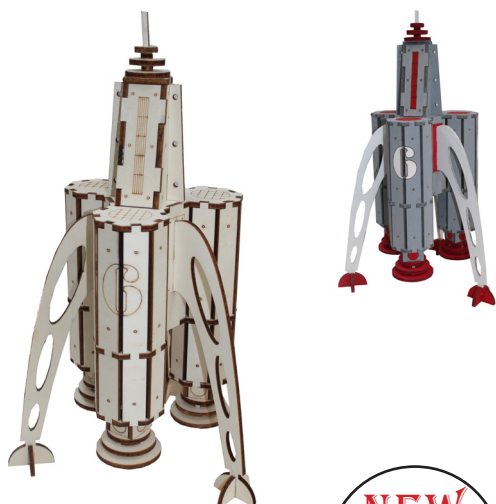


REF. 10018
LENGTH: 270MM
HEIGHT.: 300MM
BEAM.....: 200MM

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlug

8+

MODELISMO JUNIOR : COHETE



NEW
2017

Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos....y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille

REF. 10019
LENGTH: 240MM
HEIGHT.: 410MM
BEAM.....: 240MM

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache
versammlug

8+

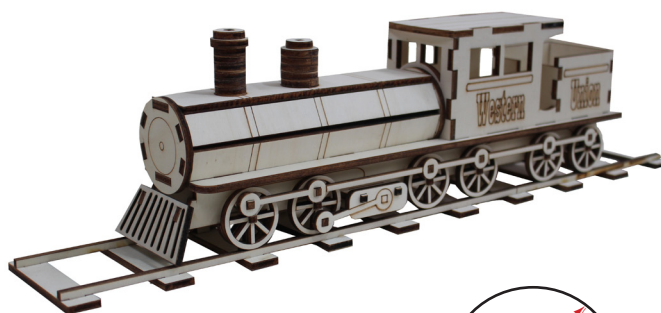
MODELISMO JUNIOR : LOCOMOTORA



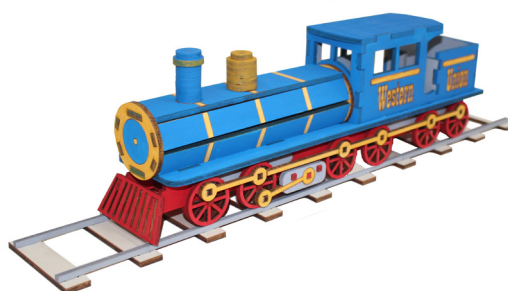
Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos....y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille



NEW
2017



Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlug

REF. 10020
LENGTH: 560MM
HEIGHT.: 135MM
BEAM.....: 90MM

8+

MODELISMO JUNIOR : HELICOPTERO



NEW
2017

8+

Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos...y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille

REF. 10021
LENGTH: 430MM
HEIGHT.: 145MM
BEAM.....: 325MM

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache
versammlug

MODELISMO JUNIOR : AVION



Fabricado en madera, corte por laser, todas las piezas encajan perfectamente. Podemos ayudar a nuestros hijos, nietos, abuelos...y terminar una pieza que nos haga recordar un gran día en familia.

Made of wood, laser cut, all pieces fit perfectly. We can help our children, grandchildren, grandparents ... and finish a piece that reminds us of a great family day

Fait de bois, découpe au laser, toutes les pièces correspondent parfaitement. Nous pouvons aider nos enfants, petits-enfants, grands-parents ... et terminer un morceau qui nous fait rappeler un grand jour de la famille



NEW
2017

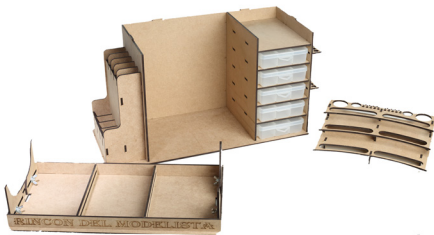
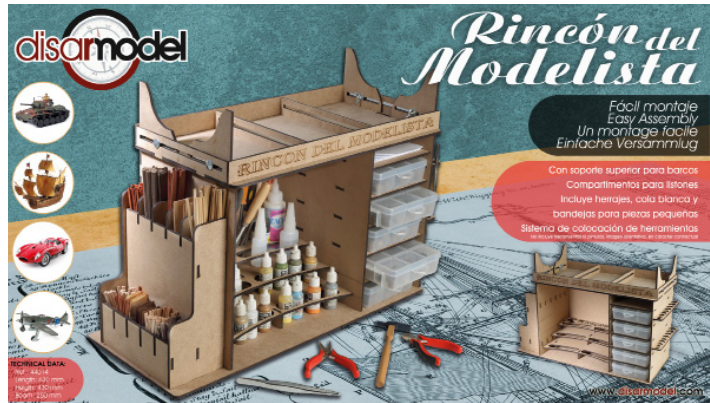


8+

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache
versammlug

REF. 10022
LENGTH: 340MM
HEIGHT.: 400MM
BEAM.....: 325MM

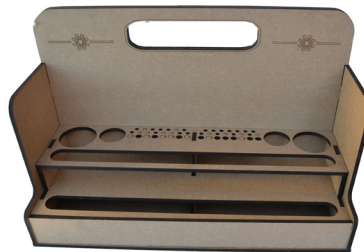
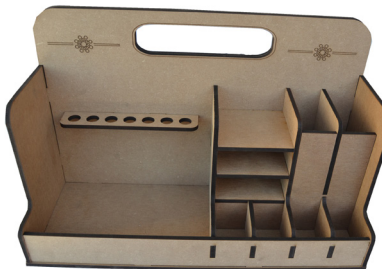
RINCON DEL MODELISTA



REF. 44014
 LENGTH: 630 MM
 HEIGHT.: 430MM
 BEAM.....: 250MM

Fácil Montaje
 Easy ensemble
 Un montage facile
 Einfache versammlug

MALETIN DEL MODELISTA



REF. 44016
 LENGTH: 400 MM
 HEIGHT.: 250MM
 BEAM.....: 300MM



Maletin del Modelista



Fácil Montaje
 Easy ensemble
 Un montage facile
 Einfache versammlug

No incluye herramientas ni pinturas, imagen orientativa, sin carácter contractual.
 Does not include tools or paints, image guidance, without contractual.
 Ne compozié pas d'outils ou de la peinture, l'image d'orientation, sans contrat.
 Nicht enthalten werkzeuge oder farbe, bildführung, ohne vertrag.
 Non include strumenti o vernice, orientamento dell'immagine, senza contratto

14
 + years



Fabricado en España/Made in Spain/Fabrique e l'Espagne/ Gebildet in Spanien/ Fatto in Spagna
 CIP: B3978187 G: 2018 by disarmodel sl
 Parque empresarial Itorreta, Nave 4 D12,33
 49538 Roceña / Cantabria Spain
 EU/fax: +34 942704234/ info@disarmodel.com/www.disarmodel.com

RINCON DEL PINTOR



**NEW
2017**

REF. 44017
LENGTH: 760 MM
HEIGHT...: 450MM
BEAM.....: 325MM

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlug

THE GARDEN

Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlug

REF. 21134/SCALE 1:12
LENGTH: 435MM
HEIGHT...: 350MM
BEAM.....: 340MM



The Garden

Fácil montaje
Easy Assembly
Un montage facile
Einfache Versammlug

Escala: 1:12

www.disarmodel.com



CASA SANTILLANA



Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlung

REF. 21132/SCALE 1:12
LENGTH: 555 MM
HEIGHT.: 655MM
BEAM.....: 440MM

CASA ANDREA



Fácil Montaje
Easy ensemble
Un montage facile
Einfache versammlung

REF. 21133/SCALE 1:12
LENGTH: 555 MM
HEIGHT.: 655MM
BEAM.....: 440MM



ANLAPURA, CENADOR DE BALI



Modelismo Artístico
Artistic Modelling
Modélisme Artistique.



REF. 21130/SCALE 1:20
LENGTH: 420 MM
HEIGHT.: 300MM
BEAM.....: 420MM

CASITA ORLEANS

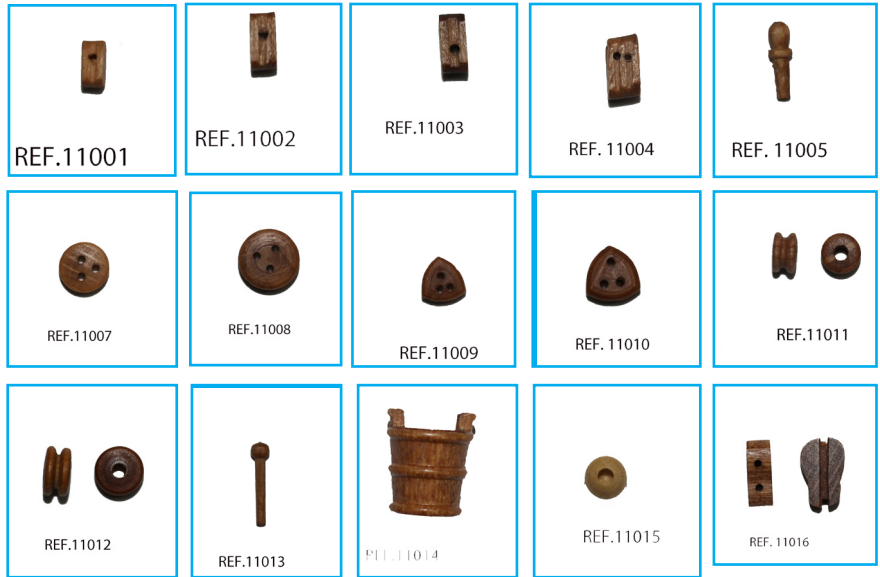


Modelismo Artístico
Artistic Modelling
Modélisme Artistique.



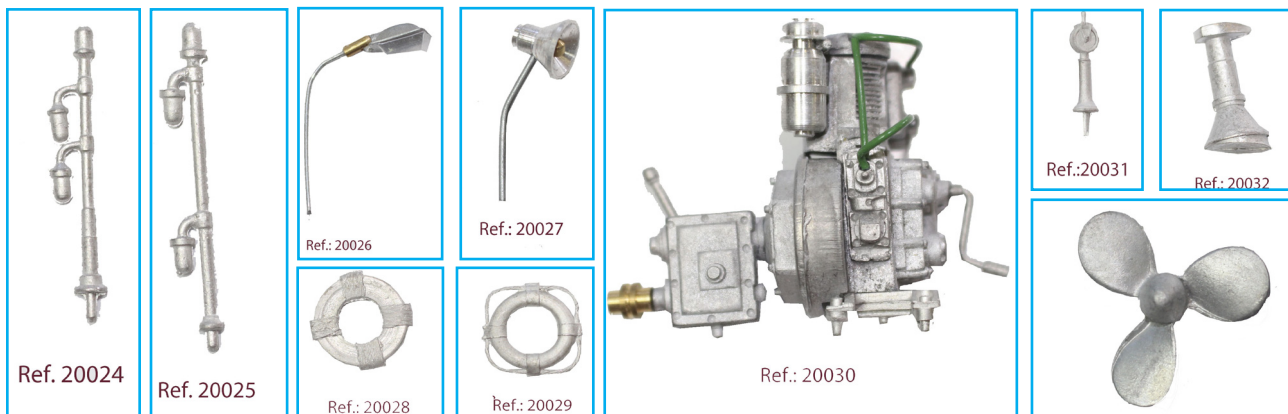
REF. 21131/SCALE 1:20
LENGTH: 350 MM
HEIGHT.: 150MM
BEAM.....: 260MM

EXPOSITOR DE ACCESORIOS, Nº1





EXPOSITOR DE ACCESORIOS, N°2



MADERAS: CHAPAS, LISTONES, VARILLAS, PEANAS

ESENCIAS: SAPELLY/ TILO AMERICANO/ NOGAL AF.



MEDIDAS MM

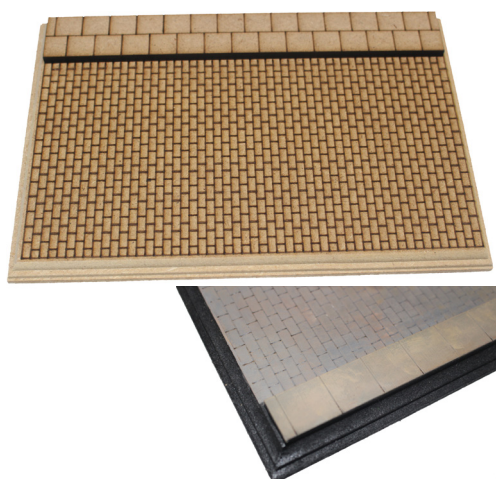
CHAPAS/FORRO	0,6 X 2/0,6X3/0,6X4/0,6X5/0,6X6/0,6X7/0,6X8 X 1000
LISTONES DE 1	1X2/1X3/1X4/1X5/1X6/1X7/1X8X1000
LISTONES DE 1,5	1,5X3/1,5X4/1,5X5/1,5X6/1,5X7/1,5X8 X1000
LISTONES DE 2	2X3/2X4/2X5/2X6/2X7/2X8/2X10X1000
CUADRADILLOS	1X1/1,5X1,5/2X2/3X3/4X4/5X5/6X6X1000
PLANCHAS	2X45/3X45/4X45/5X45/6X45/8X45/10X45X1000
VARILLAS	Ø2 / Ø 3/ Ø 4/Ø 5/Ø 6/Ø 8/Ø 10/ Ø 12 X 1000
LISTONES	3 X 5/ 3 X 7/4 X 7/5 X 7 X 1000
LISTONES	2X10/3X10/4X10/5X10/5X15/5X20/10X15/10X20/10X30x
CUADRADILLOS	6X6/8X8/10X10/12X12/15X15/20X20X1000



PEANAS DE MADERA, BASE WOOD, SOCLES BOIS. SAPELLY
MEDIDAS: 250 X 140 X 20 MM/ REF. 44217
MEDIDAS: 400 X 160 X 20 MM/ REF. 44317



PEANAS DE MADERA, BASE WOOD, SOCLES BOIS. TILO AMERICANO
MEDIDAS: 250 X 135 X 20 MM/ REF. 44417
MEDIDAS: 400 X 160 X 20 MM/REF. 44517



PEANAS DE MDF / GRABADAS, MARKED BASE MDF ,
SOCLES MDF MARQUÉ.
MEDIDAS: 220 X 150 X 10 MM/REF. 44617
MEDIDAS: 300 X 200 X 10 MM/REF. 44717
MEDIDAS: 400 X 250 X 10 MM/ REF. 44817



La marca de la
gestión forestal
responsable



Promoviendo la
gestión forestal
sostenible
www.pefc.es

EXPOSITOR DE BARCOS DISARMODEL.

REF. 44117
LENGTH: 800MM
HEIGHT.: 1450MM
BEAM.....: 800MM

NEW
2017





DISARMODEL SL

PARQUE EMPRESARIAL BESAYA

NAVES D.32/33

39538 REOCIN

CANTABRIA/SPAIN

Tel. +34942704234

Fax.+34942704234

info@disarmodel.com

www.disarmodel.com