



CONSTRUCTO®

•SINCE 1942•



SIMBOLOGIA • CODE • LÉGENDES • SYMBOLERKLÄRUNG



Casco preconstruido / Pre-constructed hull / Coque préfabriquée / Fertigteil-Rumpf



Casco a cuadernas / Ribbed hull / Coque à couples / Spant-Rumpf



Unidades / Unité / Units / Menge

Medidas de embalaje / Taille colisage / Dimensions master carton / Abmessungen der Verpackung



CONSTRUCTO

INDICE • INDEX

Linea Azul	2
Linea 8:00 h	3
Serie Buques Escuela	6
Serie HO	10
Serie Universal	11
Serie Atlantis Inicio	17
Serie Atlantis	20
Accesorios	56
Herramientas / tool set	63

•SINCE 1942•

Línea Azul



B. Clipper

REF. EAN 8421914804218



krick Bestell-Nr. 23421

- Barco de transporte.
- Fast cargo sailing vessel.
- Bateau de transport à voile rapide.
- Schnelles Transportsegelschiff.



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	29	11 1/2
ALTO-HEIGHT	23	9
ANCHO-WIDTH	8,5	3 1/3



Santa María

REF. EAN 8421914804195



krick Bestell-Nr. 23419

- Carabela de Cristóbal Colón.
- Christopher Columbus Flagship.
- Caravelle du Cristophe Colomb.
- Karavelle von Christoph Kolumbus.



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	24	9 1/2
ALTO-HEIGHT	21	8 1/4
ANCHO-WIDTH	10	4



Viking

REF. EAN 8421914804164



krick Bestell-Nr. 23416

- Nave guerrera.
- Viking Boat.
- Drakkar Viking.
- Kriegsschiff.



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	24,5	9 2/3
ALTO-HEIGHT	15,5	6
ANCHO-WIDTH	14	5 1/2



Bounty

REF. EAN 8421914 804201



krick Bestell-Nr. 23420

- Barco mandado por el capitán Bligh.
- Boat comandered by Captain Bligh.
- Commandé par le Capitaine Bligh.
- Von Kapitän Bligh befehligtes Schiff.



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	25,5	10
ALTO-HEIGHT	23,5	9 1/4
ANCHO-WIDTH	8	3 1/5



Surtido de 12 unidades.
Assort. 12 units

REF. EAN 8410446804292

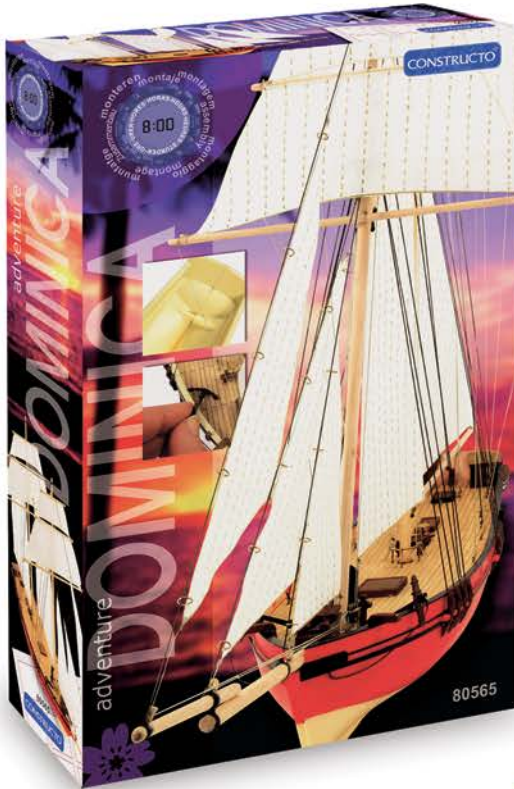
Serie 8:00 h.



REF. EAN 841044680565 7

krick Bestell-Nr. 23565

Dominica



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	51	20
ALTO-HEIGHT	37,5	14
ANCHO-WIDTH	16	6



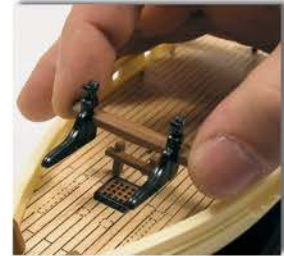
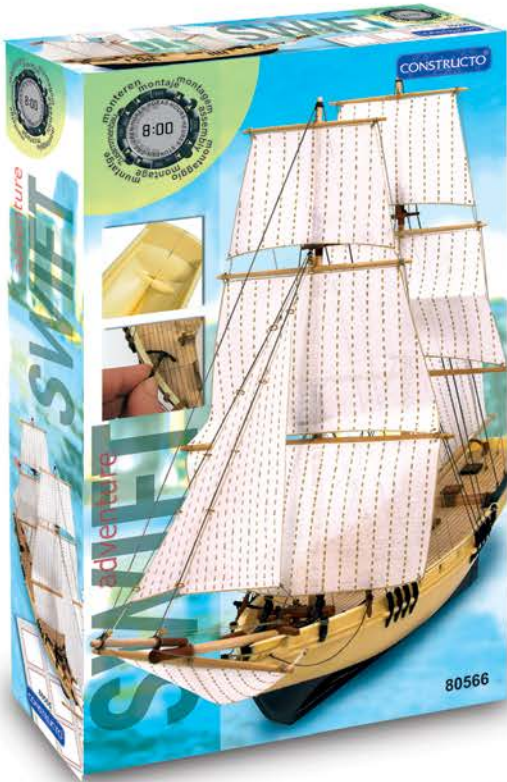
Serie 8:00 h.

Swift

krick Bestell-Nr. 23566



REF. EAN 8410446805664



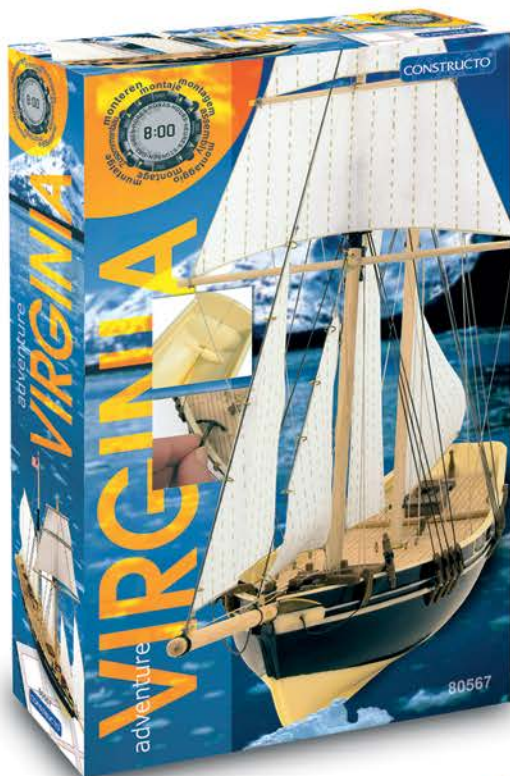
	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	48	19
ALTO-HEIGHT	34	13
ANCHO-WIDTH	14,5	5





REF. EAN 8410446805671 **krick Bestell-Nr. 23567**

Virginia



	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	41,5	16
ALTO-HEIGHT	33,5	14
ANCHO-WIDTH	16	6



Serie Buques Escuela

J. S. Elcano

krick Bestell-Nr. 23568



8410446805688

- Buque escuela de la armada española. Este bergantín-goleta de 4 palos, fue construido en los astilleros Echevarrieta y botado en Cádiz el día 5 de marzo de 1927.

Ofrecemos un kit que permite una realización precisa y fácil del modelo. Incluimos instrucciones con fotografías del paso a paso del montaje.

Casco de H.I.P.S pintado y acabado.

- A school ship for the Spanish navy, this 4-masted brig-schooner was built in the Echevarrieta shipyard and launched in Cadiz on the 5th of March of 1927.

We offer a kit that can easily be made into a precise model. It includes instructions with photographs showing how to put it together step by step.

H.I.P.S. hull. Painted and finished.

- Navire-école de l'armée espagnole. Ce brigantin-goëlette à 4 mâts a été construits dans les chantiers navals Echevarrieta et mis à l'eau à Cadix le 5 mars 1927.

Nous offrons un kit permettant de monter le modèle de manière précise et facile. Nous incluons des instructions avec des photographies du montage pas à pas.

Quille en HIPS peinte et finie.

- Schulschiff der spanischen Kriegsflotte. Diese viermastige Schonerbrigg wurde in den Echevarrieta-Werften gebaut und am 5. März 1927 in Cádiz vom Stapel gelassen.

Dieser Bausatz ermöglicht eine einfache und genaue Erstellung des Modells. Die einzelnen Schritte für den Zusammenbau sind anhand von bebilderten Anleitungen ausführlich erklärt.

Rumpf aus schlagfestem Polystyrol (HIPS), lackiert und gebrauchfertig.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	58	23
ALTO-HEICHT	31	12 ¼
ANCHO-WIDTH	12,5	5
ESCALA-SCALE	1:205	



Serie Buques Escuela

Eagle U.S. Coast Guard

krick Bestell-Nr.
23569



8410446805695

- Eagle, construido en 1936 por los astilleros Blohm & Voss, de Hamburgo, Alemania. Sirvió como buque de formación para cadetes de la marina alemana.

Actualmente sirve como escuela de formación marítima para aproximadamente 175 cadetes e instructores de la guardia costera de los EE.UU.

Ofrecemos un kit que permite una realización precisa y fácil del modelo. Incluimos instrucciones con fotografías del paso a paso del montaje.

Casco de H.I.P.S pintado y acabado.

-The Eagle was built in 1936 by the Blohm & Voss shipyard in Hamburg, Germany. It served as a training ship for German navy cadets.

It is currently being used as a sea training school for approximately 175 cadets and instructors with the United States Coast Guard.

We offer a kit that can easily be made into a precise model. It includes instructions with photographs showing how to put it together step by step.

H.I.P.S. hull. Painted and finished.

- Eagle, construit en 1936 par les chantiers Blohm & Voss, de Hambourg, Allemagne. Il a fait fonction de navire de formation pour les cadets de la marine allemande.

Actuellement, il sert d'école de formation maritime pour environ 175 cadets et instructeurs de la garde côtière des USA.

Nous offrons un kit permettant de monter le modèle de manière précise et facile. Nous incluons des instructions avec des photographies du montage pas à pas.

Quille en HIPS peinte et finie.

- Die Eagle wurde im Jahr 1936 auf der Hamburger Werft Blohm & Voss gebaut. Sie diente als Schulschiff für Offiziersanwärter der deutschen Kriegsmarine.

Derzeit dient sie als Segelschulschiff für ca. 175 Offiziersanwärter und Ausbilder der Küstenwache der Vereinigten Staaten.

Dieser Bausatz ermöglicht eine einfache und genaue Erstellung des Modells. Die einzelnen Schritte für den Zusammenbau sind anhand von bebilderten Anleitungen ausführlich erklärt.

Rumpf aus schlagfestem Polystyrol (HIPS), lackiert und gebrauchsfertig.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	56	22
ALTO-HEICHT	36,5	14 ½
ANCHO-WIDTH	12,5	5
ESCALA-SCALE	1:185	



Serie Buques Escuela

Gorch Fock

krick Bestell-Nr. 23570



8410446805701

- El GORCH FOCK es el buque escuela de la armada alemana. Se construyó en los astilleros Blohm & Voss, de Hamburgo, botándose el 23 de agosto de 1958. Tiene su puerto base en Kiel. En él se forman una media de 200 cadetes al año.

Ofrecemos un kit que permite una realización precisa y fácil del modelo. Incluimos instrucciones con fotografías del paso a paso del montaje.

Casco de H.I.PS pintado y acabado.

- The GORCH FOCK is the training ship of the German navy. She was built at the Blohm & Voss shipyard, in Hamburg, and launched on 23 August 1958. Her home port is Kiel. An average of 200 cadets complete their training on her every year.

We offer a kit that can easily be made into a precise model. It includes instructions with photographs showing how to put it together step by step.

H.I.PS. hull. Painted and finished.

- Le GORCH FOCK est le bateau école de la flotte allemande. Construit dans les chantiers navals Blohm & Voss de Hambourg, il a été mis à l'eau le 23 août 1958. Son port base se trouve à Kiel. Chaque année, 200 cadets en moyenne y reçoivent une formation.

Nous offrons un kit permettant de monter le modèle de manière précise et facile. Nous incluons des instructions avec des photographies du montage pas à pas.

Quille en HIPS peinte et finie.

- Die GORCH FOCK ist ein Schulschiff der deutschen Marine. Sie wurde auf der Werft Blohm & Voss in Hamburg gebaut und am 23. August 1958 vom Stapel gelassen. Ihr Heimathafen ist Kiel. Auf ihr werden im Schnitt 200 Offiziersanwärter pro Jahr ausgebildet.

Dieser Bausatz ermöglicht eine einfache und genaue Erstellung des Modells.

Rumpf aus schlagfestem Polystyrol (HIPS), lackiert und gebrauchsfertig.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	56	22
ALTO-HEICHT	34	13 1/2
ANCHO-WIDTH	13,7	5 1/2
ESCALA-SCALE	1:187	



Serie Buques Escuela

Sagres

krick Bestell-Nr. 23571



8410446805718

- SAGRES, actualmente es el buque escuela de Portugal. Se trata de una Bricbarca de tres palos construida en 1937 en Alemania como buque escuela de su armada, su primer nombre fue el de "Albert Leo Schalageter". Durante la II Guerra Mundial fue transformado para cumplir misiones de avituallamiento en la flota del mar Báltico.

Ofrecemos un kit que permite una realización precisa y fácil del modelo. Incluimos instrucciones con fotografías del paso a paso del montaje.

Casco de H.I.P.S pintado y acabado.

- SAGRES II is at the present time Portugal's training ship. The Sagres II is a three-masted barque built in 1937 in Germany as a training ship for the German navy. Its first name was Albert Leo Schalageter. During the Second World War it was refitted to carry out supply missions for the Baltic fleet.

We offer a kit that can easily be made into a precise model. It includes instructions with photographs showing how to put it together step by step.

H.I.P.S. hull. Painted and finished.

- Le SAGRES est actuellement le navire-école du Portugal. Il s'agit d'un Brick à trois mâts construit en 1937 en Allemagne en tant que navire-école de son armée; son premier nom étant celui de «Albert Leo Schalageter». Pendant la IIe Guerre Mondiale, il a été transformé afin d'accomplir des missions de ravitaillement de la flotte de la mer Baltique.

Nous offrons un kit permettant de monter le modèle de manière précise et facile. Nous incluons des instructions avec des photographies du montage pas à pas.

Quille en HIPS peinte et finie.

Sagres, actualmente é o navio escola de Portugal. Trata-se de um navio com três mastros, construído em 1937 na Alemanha, como navio-escola da sua armada, o seu nome inicialmente foi "Albert Leo Schalageter". Durante a II Guerra Mundial foi transformado para que desta forma pudesse cumprir as missões de abastecimento na frota do Mar Báltico.

Oferecemos um Kit que permite uma realização precisa e fácil do modelo. Incluimos instruções com fotografias do passo a passo da montagem.

Casco em H.I.P.S montado e acabado.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	56	22
ALTO-HEIGHT	34	13 1/2
ANCHO-WIDTH	13	5
ESCALA-SCALE	1:190	



Serie H0

Water tower & Mill



REF. EAN 8421914803105

krick Bestell-Nr. 23310
nicht mehr lieferbar



4,8x4,8x20 cm
| 9/10 X | 9/10 X 7 9/10 inches.



13x8x15,7 cm.
5 1/10 X 3 1/10 X 6 2/10 inches.



J.S.Elcano

krick Bestell-Nr. 23622



REF. EAN 841044680622 7

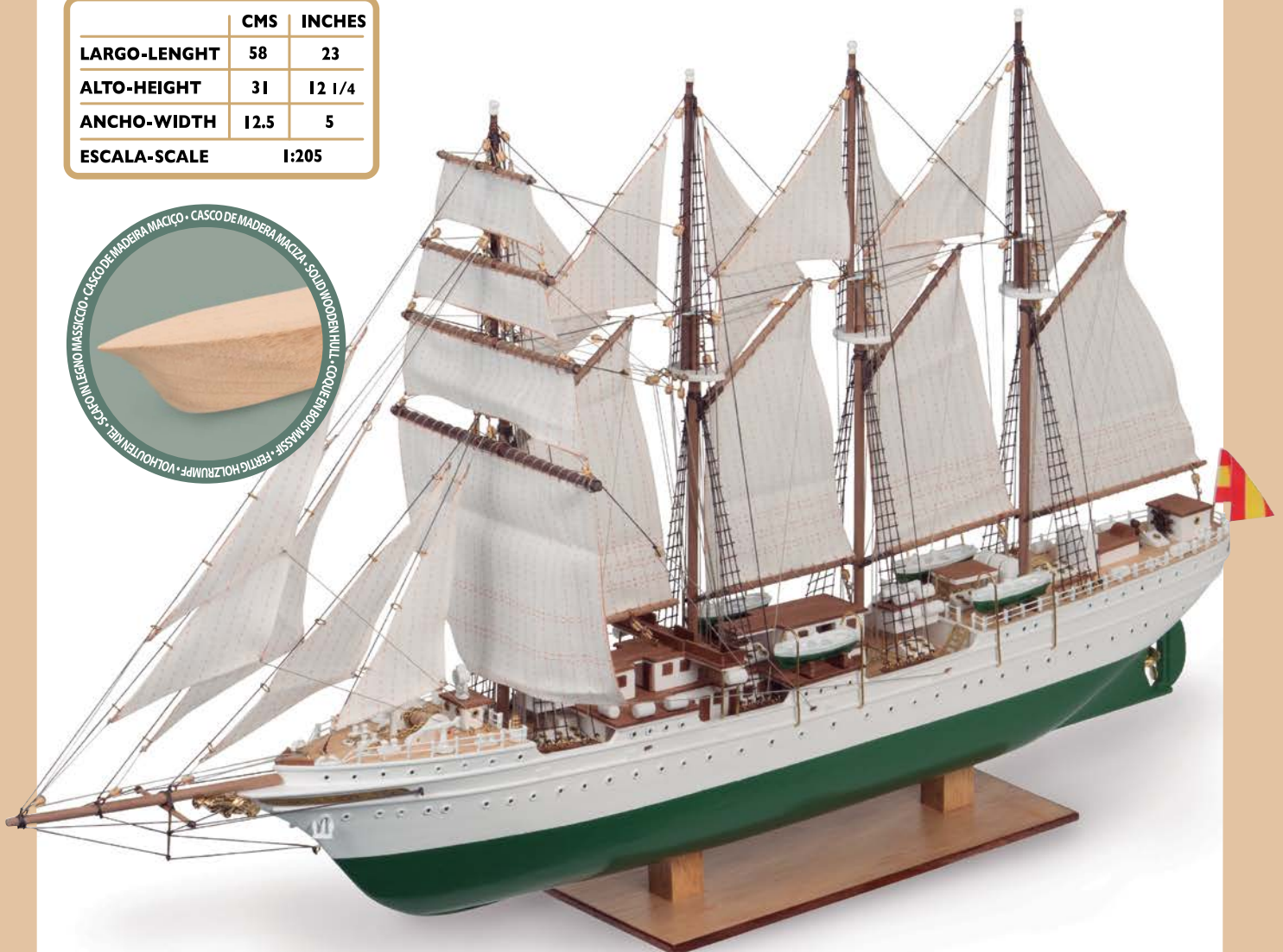
-Buque escuela de la armada española. Este bergantín-goleta de 4 palos, fue construido en los astilleros Echevarrieta y botado en Cádiz el día 5 de marzo de 1927. Su primer viaje transoceánico fue la vuelta al mundo en dirección opuesta a la ruta de Magallanes. Así mismo, Elcano ha participado en innumerables desfiles y regatas a lo largo de su dilatada historia, dejando clara constancia de sus dotes marineras. Entre las principales cabe destacar la regata transoceánica Lisboa-Bermudas de 1964, la de 1966 entre Bermudas y Newport o la Gran Regata Colón 1992.

-A school ship for the Spanish navy, this 4-masted brig-schooner was built in the Echevarrieta shipyard and launched in Cadiz on the 5th of March of 1927. Its first voyage across the ocean was around the world, following Magellan's route in the opposite direction. The Elcano has also participated in countless reviews and regattas over the course of its long history, leaving a clear record of its seafaring gifts. Among its main achievements, the 1964 Lisbon-Bermudas transatlantic regatta stands out, along with one in 1966 between the Bermudas and Newport, or the 1992 Colón Great Regatta.

-Navire-école de l'armée espagnole. Ce brigantin-goélette à 4 mâts a été construit dans les chantiers navals Echevarrieta et mis à l'eau à Cadix le 5 mars 1927. Son premier voyage transocéanique a été le tour du monde dans la direction opposée à la route de Magallanes. En outre, Elcano a participé à de nombreux défilés et régates au cours de sa longue histoire, mettant ainsi en évidence ses grandes qualités marines. Parmi les principales, il faut souligner la régate transocéanique Lisbonne-Bermudes de 1964, celle de 1966 entre les Bermudes et Newport ou la Grande Régate Colomb 1992.

-Schulschiff der spanischen Kriegsflotte. Diese viermastige Schonerbrigg wurde in den Echevarrieta-Werften gebaut und am 5. März 1927 in Cádiz vom Stapel gelassen. Ihre erste transozeanische Fahrt war die Weltumsegelung in entgegengesetzter Richtung zur Reiseroute von Magellan. Auch hat die Elcano im Laufe ihrer langen Geschichte ihre Seetauglichkeit immer wieder durch die Teilnahme an unzähligen Paraden und Regatten eindeutig unter Beweis gestellt. Besonders erwähnenswert sind in diesem Zusammenhang die Transocean-Regatta Lissabon-Bermudas im Jahr 1964, die Regatta Bermudas-Newport von 1966 sowie die Große Kolumbus-Regatta von 1992.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	58	23
ALTO-HEIGHT	31	12 1/4
ANCHO-WIDTH	12.5	5
ESCALA-SCALE	1:205	



Serie Universal

Flyer

krick Bestell-Nr. 23615



REF.EAN 842 191480615 1

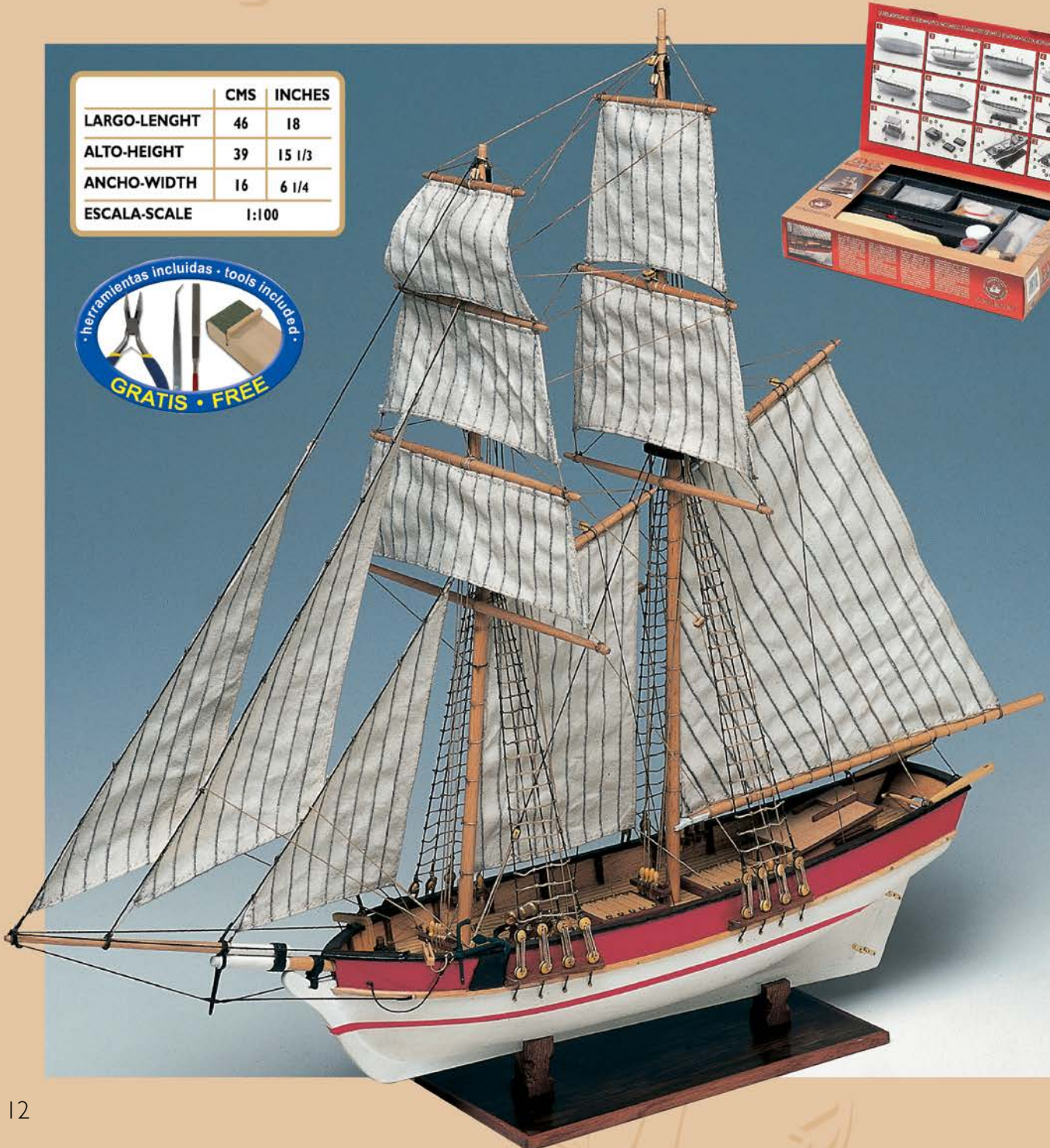
- Esta goleta es una réplica de las muchas que se construyeron en Baltimore para cubrir las rutas del té. La mayoría de ellas más tarde fueron empleadas como guardacostas durante la guerra entre los Estados Unidos e Inglaterra 1812-1815, conocida como la guerra de 1812.

- This is a replica of one the many schooners, built in Baltimore to cover the tea routes. The majority of the were subsequently used as coast guards and during the war between the United States and England 1812-1815, known as the war of 1812.

- Cette goélette est une réplique de celles construites en grand nombre à Baltimore pour couvrir la route du thé. La plupart de ces bateaux servirent plus tard de garde-côtes, et luttèrent également durant la guerre entre les États-Unis et l'Angleterre (1812-1815), connue comme la guerre de 1812.

- Dieser Schoner ist eine Erwiderung auf die in Baltimore zahlreich gebauten Schoner zur Deckung der Tee-Routen. Die meisten von ihnen wurden später als Küstenwachtschiff eingesetzt im Krieg der Vereinigten Staaten und England im Jahre 1812 bis 1815, bekannt als der Krieg von 1812.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	46	18
ALTO-HEIGHT	39	15 1/3
ANCHO-WIDTH	16	6 1/4
ESCALA-SCALE	1:100	



Union

krick Bestell-Nr. 23616



REF. EAN 842191480616 8

-Bergantín de unos 40m. de eslora, con dos palos y aparejado de fragata. Estos barcos fueron muy utilizados durante los siglos XVIII y XIX como mercantes y barcos de guerra ligeros, y sirvieron muy bien como guardacostas y para travesías cortas. Muchos de ellos eran corsarios: barcos mercantes que fueron armados y equipados como barcos de guerra por comerciantes particulares, con el encargo de navegar e importunar al enemigo capturando, hundiendo o quemando sus barcos.

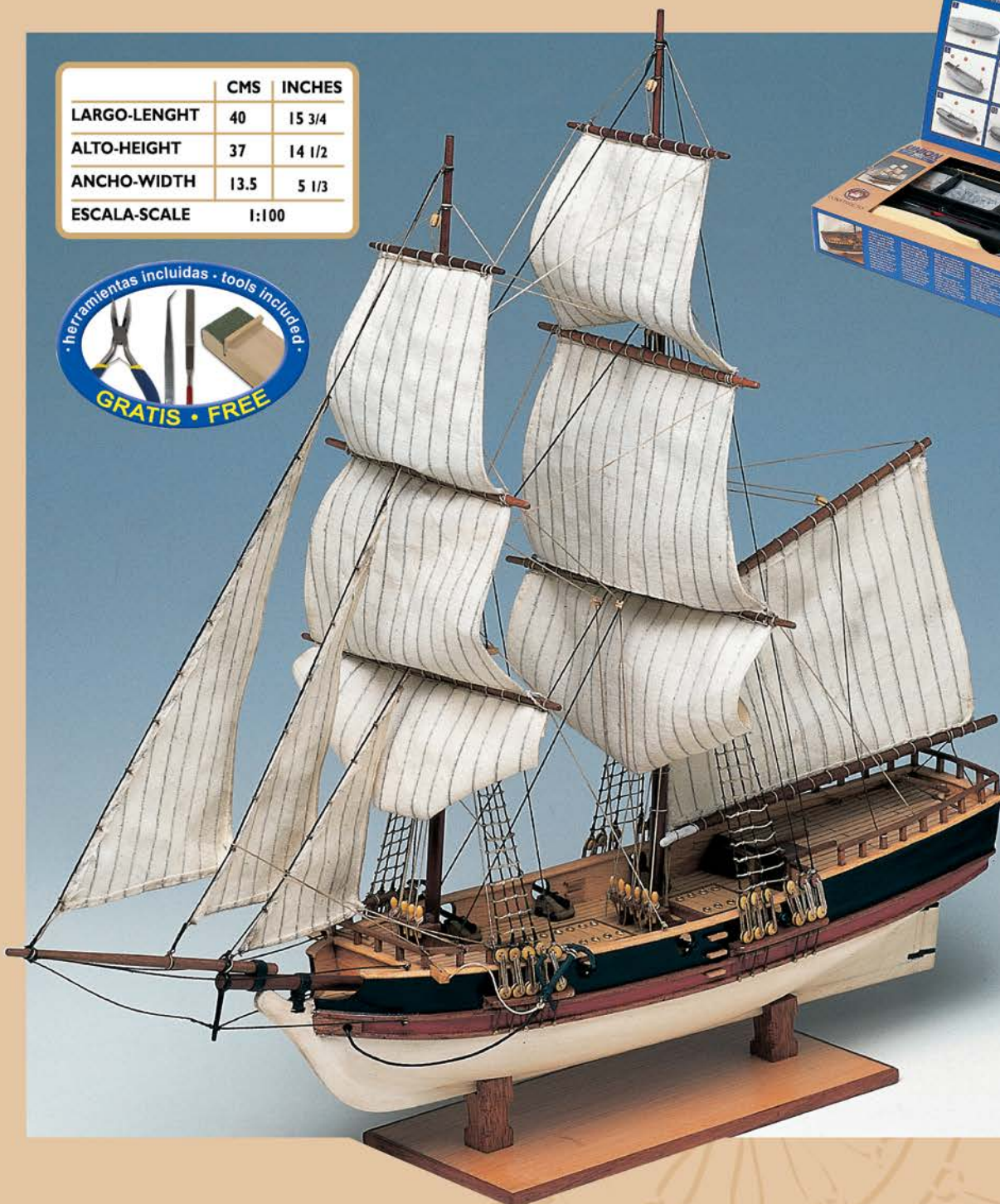
-Brigantine, a sailing ship of about 40 m. in length, two-masted and square rigged. These ships were much in use during the 18th and 19th century as a merchant ship and light warship and served very well as coast guards and for shorter trips.

Most of them were privateers: Merchant ships which had been armed and equipped as vessels of war by particular merchants, and furnished with state commissions to cruise against and annoy the enemy by taking, sinking or burning their ships.

-Brigantin, ce navire à voile de près de 40m long, était pourvu de deux mâts, et gréé en croix. Ces bateaux étaient surtout utilisés au 18^e et 19^e siècle comme navires de commerce et aussi comme navires de guerre légers. Affectés à des missions de garde-côtes, ils effectuaient aussi de petites traversées. La plupart d'entre eux étaient des "privateers", c'est à dire des navires marchands, armés et équipés en navires de guerre par des commerçants particuliers, et dont la mission était de croiser contre l'ennemi, en l'interceptant et en lui coulant ou brûlant ses navires.

-Vollgetakelte, zweimastige Brig von etwa 40 m. Kiellänge. Diese Schiffe wurden im 18. und 19. Jahrhundert als Handelsschiffe und leichte Kriegsschiffe eingesetzt und waren auch für die Küstenwache und kurze Fahrten gut geeignet. Viel von ihnen waren kaperschiffe, Handelsschiffe, die von privaten Händlern bewaffnet und als Kriegsschiffe ausgerüstet wurden und den Auftrag hatten, herumzufahren und den Feind durch das Kapern, Versenken und Verbrennen seiner Schiffe zu schädigen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	40	15 3/4
ALTO-HEIGHT	37	14 1/2
ANCHO-WIDTH	13.5	5 1/3
ESCALA-SCALE	1:100	



Serie Universal

Bluenose II

krick Bestell-Nr. 23618



REF. EAN 842191480618 2

-La Goleta Bluenose II fue botada en Nueva Escocia en 1921, y se construyó como buque de pesca para faenar en las bravas aguas de la costa de Terranova. Muy pronto destacó por su velocidad, y fue la vencedora de las regatas clásicas más importantes en la costa este americana.

-The Canadian Schooner Bluenose was launched in Nova Scotia in 1921, and was built as a fishingboat to operate in the rough waters off the coast of Newfoundland. Very soon her speed became apparent and she won all the great classic sailing races on the American east Coast.

-Lancée en Nouvelle Écosse en 1921, elle était destinée à la pêche et devait affronter les redoutables eaux de la côte de Terre-Neuve. Elle a très rapidement été remarquée en raison de sa vitesse et a gagné les régates classiques les plus importantes de la côte Est des États-Unis.

-Er wurde in Neu Schottland im Jahre 1921 vom Stapel gelassen und war als Fischereischiff gebaut worden, um in den wilden Gewässern vor der Küste Neufundlands zum Fischfang eingesetzt zu werden. Schon bald fiel das Schiff aufgrund seiner Geschwindigkeit auf, und es gewann sämtliche großen klassischen Segelregatten an der amerikanischen Ostküste.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	38	15
ALTO-HEIGHT	31	12 1/4
ANCHO-WIDTH	6	2 1/3
ESCALA-SCALE	1:135	



Serie Universal

St. Helena

krick Bestell-Nr. 23620



REF. EAN 842191480620 5

- Bergantín Goleta, botado en Agosto de 1814, construido por Wigram & Green en Blackwall Yard por el coste de 21 libras por tonelada, para un total de 135 toneladas.

Entró en servicio atendiendo el tráfico entre las islas y las colonias de las Indias Orientales. El transporte de provisiones y sus buenas cualidades de navegación eran sus principales características. Tenía una buena capacidad en las bodegas, aunque sus líneas de agua no estuvieran demasiado llenas.

- A 135-ton schooner brig launched in August 1814, built by Wigram & Green at Blackwall Yard at a cost of 21 a ton.

It entered service on the routes linking Britain with its East Indian colonies. Its main features were its ability to transport provisions and its good navigational qualities. It had large-capacity holds, although its waterlines were not too full.

- Goëlette Brigantin, mise à l'eau en août 1814, construite par Wigram & Green à Blackwall Yard pour le prix de vingt et une livres par tonne, pour un total de cent trente-cinq tonnes.

Cette goëlette est entrée en service en effectuant le trafic entre les îles et les colonies des Indes Orientales. Le transport de provisions et ses bonnes qualités de navigation étaient ses principales caractéristiques. Elle avait une bonne capacité dans ses cales, bien que ses lignes de flottaison n'étaient pas suffisamment pleines.

- Die Schonerbrigg, die im August 1814 vom Stapel gelassen wurde, war von Wigram & Green in Blackwall Yard für den Preis von 21 Pfund pro Tonne für einen Tonnagegehalt von insgesamt 135 t gebaut worden. Sie wurde für den Schiffsverkehr zwischen den Inseln und den östlichen Kolonien Spanisch-Amerikas in Betrieb genommen und hauptsächlich für den Transport von Proviant eingesetzt, wobei ihre guten Navigationseigenschaften besonders hervorzuheben sind. Das Fassungsvermögen ihrer Laderäume war beträchtlich, auch wenn ihre Wasserlinien nie allzu voll wurden..

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	45	17 3/4
ALTO-HEIGHT	35	13 3/4
ANCHO-WIDTH	14	5 1/2
ESCALA-SCALE	1:85	



Serie Universal

H.M.S. Bounty *krick Bestell-Nr. 23621*



REF. EAN 8421914806212

- El H.M.S. Bounty un mercante aparejado de fragata, será siempre recordado por el motín organizado por Christian Fletcher en 1789 durante su viaje a Tahití. Fletcher y sus amotinados obligaron al capitán Bligh a abandonar el barco en una barca de salvamento junto con 18 de sus leales y algunos víveres, donde consiguieron tras 4.000 millas de aventurada navegación llegar a la isla de Timor.

- H.M.S. Bounty, a merchant ship fitted out as a frigate, will always be remembered for the mutiny organised by Fletcher Christian in 1789 during a voyage to Tahiti. Christian and the other mutineers forced captain Bligh to abandon the ship in an open longboat together with 18 crew members who were loyal to him and a few provisions. After a hazardous voyage of nearly 4,000 miles they managed to reach the island of Timor.

- Le nom du H.M.S. Bounty, un navire marchand aménagé comme une frégate, sera toujours associé à la mutinerie organisée par Christian Fletcher en 1789 pendant son voyage à Tahiti. Fletcher et ses mutinés obligèrent le capitaine Bligh à abandonner le navire dans un canot de sauvetage avec 18 de ses marins loyaux et quelques vivres. Après 4000 mille de navigation incertaine, ils réussirent à atteindre l'île de Timor.

- Die HMS Bounty, ein als Fregatte getakeltes Handelsschiff wird aufgrund der Meuterei, die von Christian Fletcher im Jahr 1789 auf der Rückfahrt von Tahiti angestiftet wurde, stets in Erinnerung bleiben. Fletcher und seine Meuterer zwangen den Kapitän Bligh, das Schiff zu verlassen und setzten ihn zusammen mit 18 Besatzungsmitgliedern, die ihm treu geblieben waren, und mit ein wenig Proviant in einem Rettungsboot aus, wo es ihnen gelang, nach 4000 anstrengenden Seemeilen die Insel Timor zu erreichen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	39	15 1/3
ALTO-HEIGHT	33	13
ANCHO-WIDTH	12	4 3/4
ESCALA-SCALE	1:110	



Serie Atlantis Initio

Albatros

krick Bestell-Nr. 23702



REF. EAN 842191480702 8

-La goleta Albatros, fue construida en los astilleros de Baltimore en 1840. Tenia una cubierta armada ya que se construyo para la defensa de las costas de los E.E.U.U. La forma delgado del casco y la cubierta corrida fue copiada de las fragatas francesas, que navegaban con frecuencia durante la guerra de independencia por los puertos americanos.

La goleta adquirió en los Estados Unidos, en la primera mitad de siglo XVIII, su aspecto definitivo, estableciéndose rápidamente en ambas costas. Su casco, fino y raso, es adecuado para obtener un buen andar. Dedicadas principalmente al trafico comercial y a la pesca de altura.

-The schooner Albatros was constructed in the Baltimore shipyards in 1840. It had a gundeck, as it was built to defend the North American coast. Its slim hull and continuous deck were copied from the French frigates that often sailed into the American ports during the War of Independence.

The schooner took on its final appearance in the first half of the 18th century in what is now the United States and soon became common on both the east and the west coasts. Its smooth, narrow hull made for good sailing. It was used mainly for commercial traffic and deep-sea fishing.

-La goélette Albatros a été construite dans les chantiers navals de Baltimore en 1840. Elle possédait déjà un pont armé car elle avait été construite pour défendre les côtes des USA. La forme svelte de la coque et le pont dégagé sont une copie des frégates françaises qui naviguaient fréquemment près des ports américains au cours de la Guerre d'Indépendance. Aux Etats-Unis, la goélette a acquis son aspect définitif à la première moitié du XVIIIe siècle et s'est rapidement établie sur les deux côtes. Sa coque, fine et plate, est idéale pour obtenir une bonne allure. Elles étaient alors consacrées au transport commercial et à la pêche en haute mer.

-Der Schoner Albatros wurde im Jahr 1840 in den Werften von Baltimore gebaut. Er war mit einer Deckbewaffnung ausgestattet, da er zur Verteidigung der amerikanischen Küsten eingesetzt werden sollte.

Die schlanke Form des Rumpfes und das Glatdeck waren den französischen Fregatten nachgebaut worden, die während des Unabhängigkeitskrieges häufig amerikanische Häfen anliefen. Der Schoner erhielt in den Vereinigten Staaten in der ersten Hälfte des 18. Jahrhunderts sein endgültiges Aussehen und etablierte sich rasch an beiden Küsten. Sein feiner, glatter Rumpf sorgte für ein gutes Fahrverhalten. Das Schiff war hauptsächlich dem Handelsverkehr und der Hochseefischerei gewidmet.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	51	20
ALTO-HEIGHT	39	15 1/3
ANCHO-WIDTH	16	6 1/3
ESCALA-SCALE	1:55	



Serie Atlantis Initio

Carmen

krick Bestell-Nr. 23703



REF. EAN 842191480703 5

-El pailebote español Carmen, fue construido en 1850. Con un porte de 250 toneladas, dedicó su carrera al transporte comercial por el mediterráneo, entablando competencia con los grandes barcos de vapor y subsistiendo a estos gracias al menor coste de su flete. Aparejado de goleta, con cangrejas y escandalosas, recibe la denominación de pailebote o PILOT-BOAT, que eran pequeñas goletas con poco aparejo utilizadas por algunos prácticos de puerto como barco piloto.

-The Spanish pailebote Carmen was built in 1850. With a capacity of 250 tonnes it plied the Mediterranean throughout its years of service transporting commercial loads in competition with the big steam ships. It was able to survive thanks to its lower freight charges. Rigged out as a schooner, with spankers and gaff topsails, it was called a "pailebote", a corruption of the English "pilot boat", a type of small schooner with little rigging used by some harbour pilots, hence the name.

-Le pailebote (clipper) espagnol Carmen a été construit en 1850. Avec un port de 250 tonnes, il a consacré sa carrière au transport commercial sur la Méditerranée, devenant le concurrent des grands bateaux à vapeur et remplaçant ces derniers grâce au coût inférieur de son fret. Gréé en goélette, avec des brigantines et des flèches d'artimon, il reçoit la dénomination de «pailebote» ou PILOT-BOAT, qui étaient de petites goélettes ayant peu de gréements employées par certains pilotes côtiers comme bateau-pilote.

-Das spanische Lotsenboot Carmen wurde im Jahr 1850 gebaut. Mit einer Ladefähigkeit von 250 Tonnen war es dem Handelstransport auf dem Mittelmeer gewidmet, wo es sich im Wettbewerb mit den großen Dampfschiffen behaupten musste, was ihm dank der geringeren Frachtkosten gelang. Nach Art eines Schoners mit Gaffel- und Gaffeltoppsegeln getakelt, erhält dieser Schiffstyp die Bezeichnung Lotsenboot (engl. pilot boat), wobei es sich um kleine Schoner mit wenig Takelage handelte, die von Hafenlotsen verwendet wurden.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	47	18 1/2
ALTO-HEIGHT	42	16 1/2
ANCHO-WIDTH	10,5	4 1/4
ESCALA-SCALE	1:80	



Serie Atlantis Initio

GJØA

krick Bestell-Nr. 23704



REF. EAN 842191480704 2

-LA EXPEDICIÓN DEL GJØA. Amundsen sólo llevo consigo seis compañeros. Con provisiones para tres años el Gjøa partió de Oslo el 16 de junio de 1903. Su destino, completar la ruta del paso noroeste y realizar mediciones sobre el Polo Norte magnético. Hacia el final del verano encontraron un puerto natural en King William Island. Esta bahía suponía un enclave perfecto, durante dos años la expedición se instaló allí realizando investigaciones científicas. Entre otras cosas descubrieron que el Polo Norte magnético ni es un punto fijo. El 13 de agosto de 1905 el Gjøa reanudó su curso hacia el oeste. Después de pasar un invierno atrapado en el hielo el 19 de octubre de 1906 llegaba a San Francisco, tras haber atravesado el mar de Baffin, las Aleutianas y el norte del Pacífico.

-Amundsen took only six companions with him on the Gjøa expedition. The Gjøa set off from Oslo on 16 June 1903 with provisions for three years. The aim was to complete the route through the Northwest Passage and carry out measurements at the magnetic North Pole. Towards the end of the summer they found a natural harbour on King William Island. This bay was a perfect place to shelter and the expedition settled there for two years while it carried out its scientific research. Among other things, they discovered that the magnetic North Pole is not a fixed point. On 13 August 1905, the Gjøa resumed its course westward. After spending the winter trapped in the ice, on 19 October 1906 they arrived in San Francisco having crossed the Baffin Sea, the Aleutian islands and the North Pacific.

-L'EXPÉDITION DU GJØA Amundsen n'emporta que six compagnons de voyage. Chargé de provisions pour trois ans, le Gjøa quitta Oslo le 16 juin 1903. Sa mission : compléter la route du passage nord-ouest et prendre des mesures sur le Pôle Nord magnétique. A la fin de l'été, ils trouvèrent un port naturel à King William Island. Cette baie représentait un enclave parfaite ; pendant deux ans, l'expédition s'y installa pour réaliser des recherches scientifiques. Entre autres choses, ils découvrirent que le Pôle Nord magnétique n'est pas un point fixe. Le 13 août 1905, le Gjøa reprit sa route vers l'ouest. Après avoir passé un hiver pris dans la glace, il arriva le 19 octobre 1906 à San Francisco, après avoir traversé la mer de Baffin, les Aléoutiennes et le nord du Pacifique.

-Für die Expedition mit der Gjøa nahm Amundsen lediglich sechs Kollegen mit. Versehen mit Proviant für drei Jahre, lief die Gjøa am 16. Juni 1903 von Oslo aus. Ihr Ziel war, die Route der Nordostpassage zurückzulegen und Messungen am magnetischen Nordpol durchzuführen. Gegen Ende des Sommers stießen die Forscher auf einen natürlichen Hafen in King William Island. Diese Bucht stellte sich als perfektes Einschlussgebiet heraus, sodass sich die Expedition für die folgenden zwei Jahre dort ansiedelte und von dort aus die wissenschaftlichen Untersuchungen durchgeführt wurden. Unter anderem entdeckte man, dass der magnetische Nordpol nicht einmal ein fester Punkt ist. Am 13. August 1905 nahm die Gjøa wieder Kurs nach Westen auf. Nachdem sie in den Wintermonaten im Eis festgelegt hatte, durchquerte sie anschließend das Baffinmeer, die Aleuten und den Nordpazifik und erreichte San Francisco am 19. Oktober 1906.

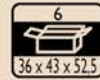
	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	48,5	19 1/10
ALTO-HEIGHT	47,5	18 2/3
ANCHO-WIDTH	20	7 9/10
ESCALA-SCALE	1:64	



Serie Atlantis

Altair

krick Bestell-Nr. 23710



REF. EAN 841044680710 |

- Altair, el yate de referencia. Construido en 1931 por William Fife III en Fairlie, Escocia, en la desembocadura del río Clyde. No se trata de un barco de regatas, se encargó y se construyó para ser un yate de crucero.

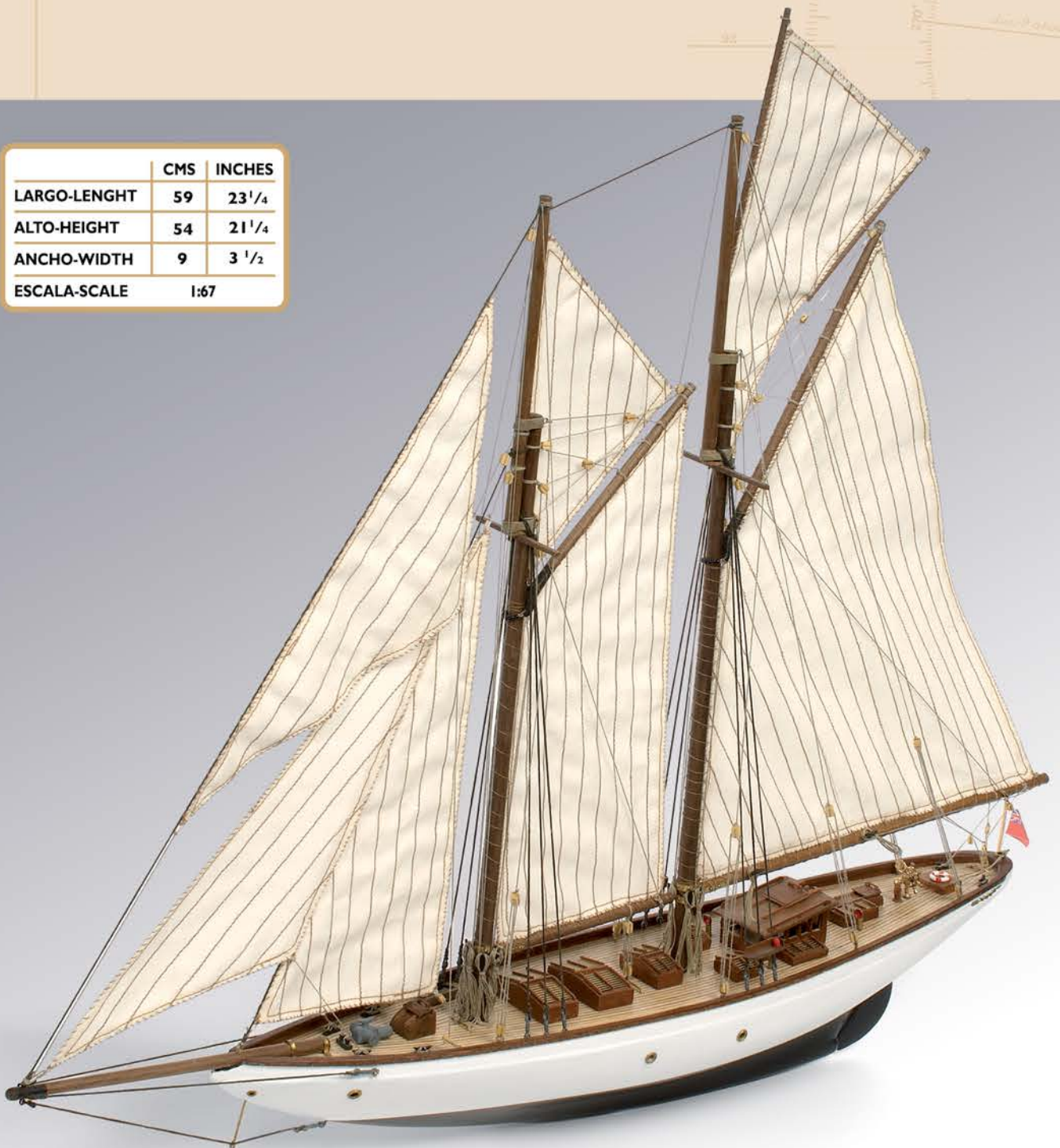
- Altair, the benchmark yacht. Built in 1931 by William Fife III at Fairlie, Scotland, on the Clyde estuary. It is not a regatta yacht. It was commissioned and built as a cruising yacht.

- Altair, le yacht de référence. Construit en 1931 par William Fife III à Fairlie, Écosse, à l'embouchure du fleuve Clyde.

Il ne s'agit pas d'un bateau de régates, il a été commandé et construit pour devenir un yacht de plaisance.

- Altair, die klassische Segelyacht. Sie wurde im Jahr 1931 von William Fife III in Fairlie, Schottland, an der Mündung des Flusses Clyde gebaut. Die Altair war kein Regattaschiff, sondern wurde als Kreuzfahrtyacht in Auftrag gegeben und gebaut.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	59	23 1/4
ALTO-HEIGHT	54	21 1/4
ANCHO-WIDTH	9	3 1/2
ESCALA-SCALE	1:67	



Serie Atlantis

Altair



Serie Atlantis

H. M. S. Bounty **krick Bestell-Nr. 23817**



REF. EAN 842191480817 9

- El H.M.S. Bounty un mercante aparejado de fragata, será siempre recordado por el motín organizado por Christian Fletcher en 1789 durante su viaje a Tahití. Fletcher y sus amotinados obligaron al capitán Bligh a abandonar el barco en una barca de salvamento junto con 18 de sus leales y algunos víveres, donde consiguieron tras 4.000 millas de aventurada navegación llegar a la isla de Timor.

- H.M.S. Bounty, a merchant ship fitted out as a frigate, will always be remembered for the mutiny organised by Fletcher Christian in 1789 during a voyage to Tahiti. Christian and the other mutineers forced captain Bligh to abandon the ship in an open longboat together with 18 crew members who were loyal to him and a few provisions. After a hazardous voyage of nearly 4,000 miles they managed to reach the island of Timor.

- Le nom du H.M.S. Bounty, un navire marchand aménagé comme une frégate, sera toujours associé à la mutinerie organisée par Christian Fletcher en 1789 pendant son voyage à Tahiti. Fletcher et ses mutinés obligèrent le capitaine Bligh à abandonner le navire dans un canot de sauvetage avec 18 de ses marins loyaux et quelques vivres. Après 4000 mille de navigation incertaine, ils réussirent à atteindre l'île de Timor.

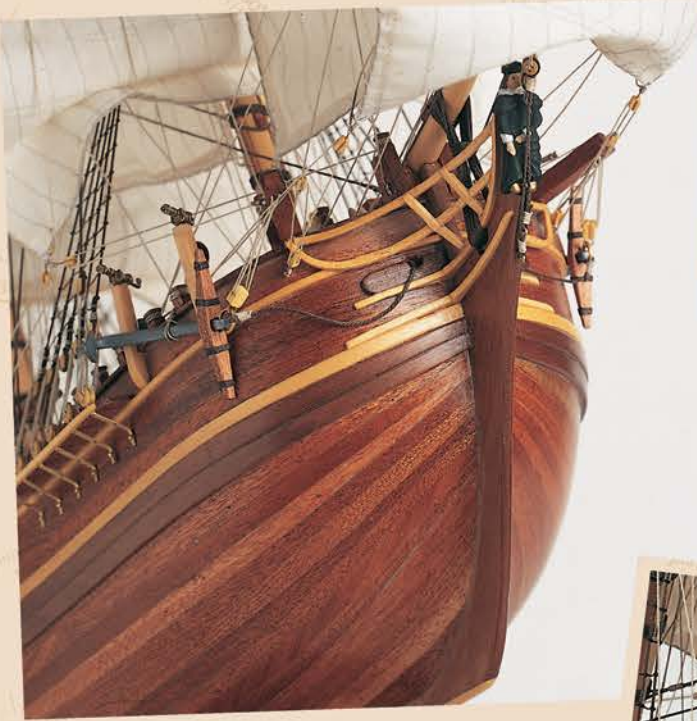
- Die HMS Bounty, ein als Fregatte getakeltes Handelsschiff wird aufgrund der Meuterei, die von Christian Fletcher im Jahr 1789 auf der Rückfahrt von Tahiti angestiftet wurde, stets in Erinnerung bleiben. Fletcher und seine Meuterer zwangen den Kapitän Bligh, das Schiff zu verlassen und setzten ihn zusammen mit 18 Besatzungsmitgliedern, die ihm treu geblieben waren, und mit ein wenig Proviant in einem Rettungsboot aus, wo es ihnen gelang, nach 4000 anstrengenden Seemeilen die Insel Timor zu erreichen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	76	30
ALTO-HEIGHT	60	23 1/2
ANCHO-WIDTH	29,5	11
ESCALA-SCALE	1:50	



Serie Atlantis

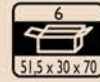
H. M. S. Bounty



Serie Atlantis

Mayflower

krick Bestell-Nr. 23819



REF. EAN 842191480819 3

- El Mayflower es un barco bien conocido en el mundo anglosajón, vinculado a la historia de Inglaterra y de Estados Unidos, ya que el 6 de septiembre de 1620 y capitaneado por Mr. Christopher Jones, transportó desde el puerto inglés de Southampton a 102 peregrinos pertenecientes a una secta religiosa de Yorkshire, que anteriormente habían sido desterrados a Holanda. Después de 77 días de viaje desembarcaron en lo que hoy es Plymouth (Massachusetts).

- This ship is well known in the English-speaking world, linked as it is to the history of England and the United States, for in the year 1620 is started out from the English port of Southampton with 102 pilgrims on board, belonging to a religious sect from Yorkshire, that had been banished to Holland. After a crossing which took 77 days, they landed at what is today Plymouth (Massachusetts).

- Il s'agit d'un bateau bien connu du monde anglo-saxon, lié à l'histoire de l'Angleterre et des Etats Unis: en 1620, au port anglais de Southampton, il embarqua 102 pèlerins, membres d'une secte religieuse de Yorkshire, qui avaient été exilés en Hollande. A cause du mauvais temps, ils n'arrivèrent qu'au bout de 77 jours de voyage, dans la future Plymouth (Massachusetts).

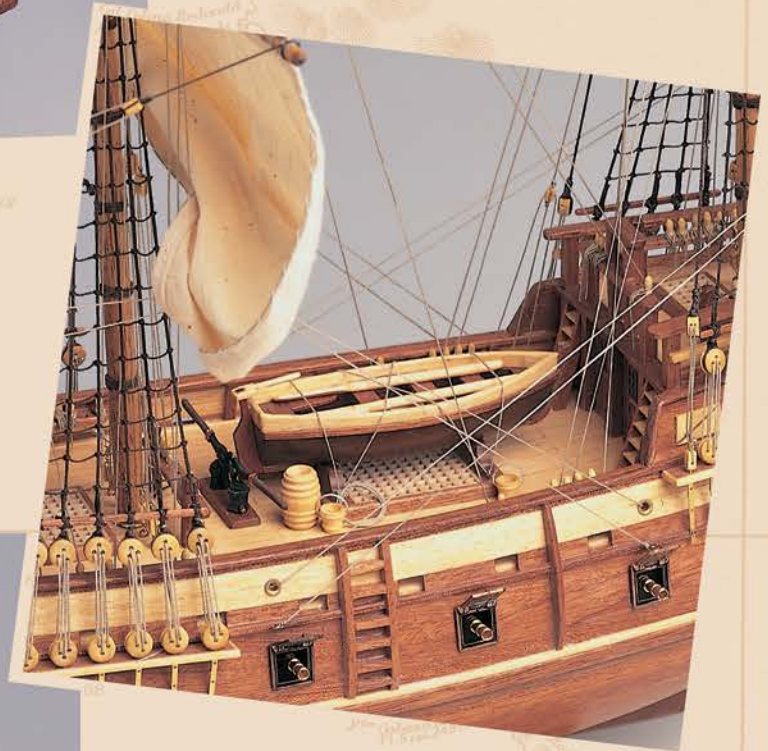
- Es handelt sich um ein der angelsächsischen Welt sehr bekanntes Schiff, das mit der Geschichte von England und der Vereinigten Staaten verbunden ist, da es in 1620 vom englischen Hafen in Southampton mit 102 Pilgern auslief, die einer religiösen Sekte aus Yorkshire angehörten, die nach Holland verbannt worden waren.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	70	27
ALTO-HEIGHT	60	23 1/2
ANCHO-WIDTH	27	10 1/2
ESCALA-SCALE	1:65	



Serie Atlantis

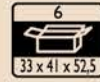
Mayflower



Serie Atlantis

Le Camaret

krick Bestell-Nr. 23825



REF. EAN 842191480825 4

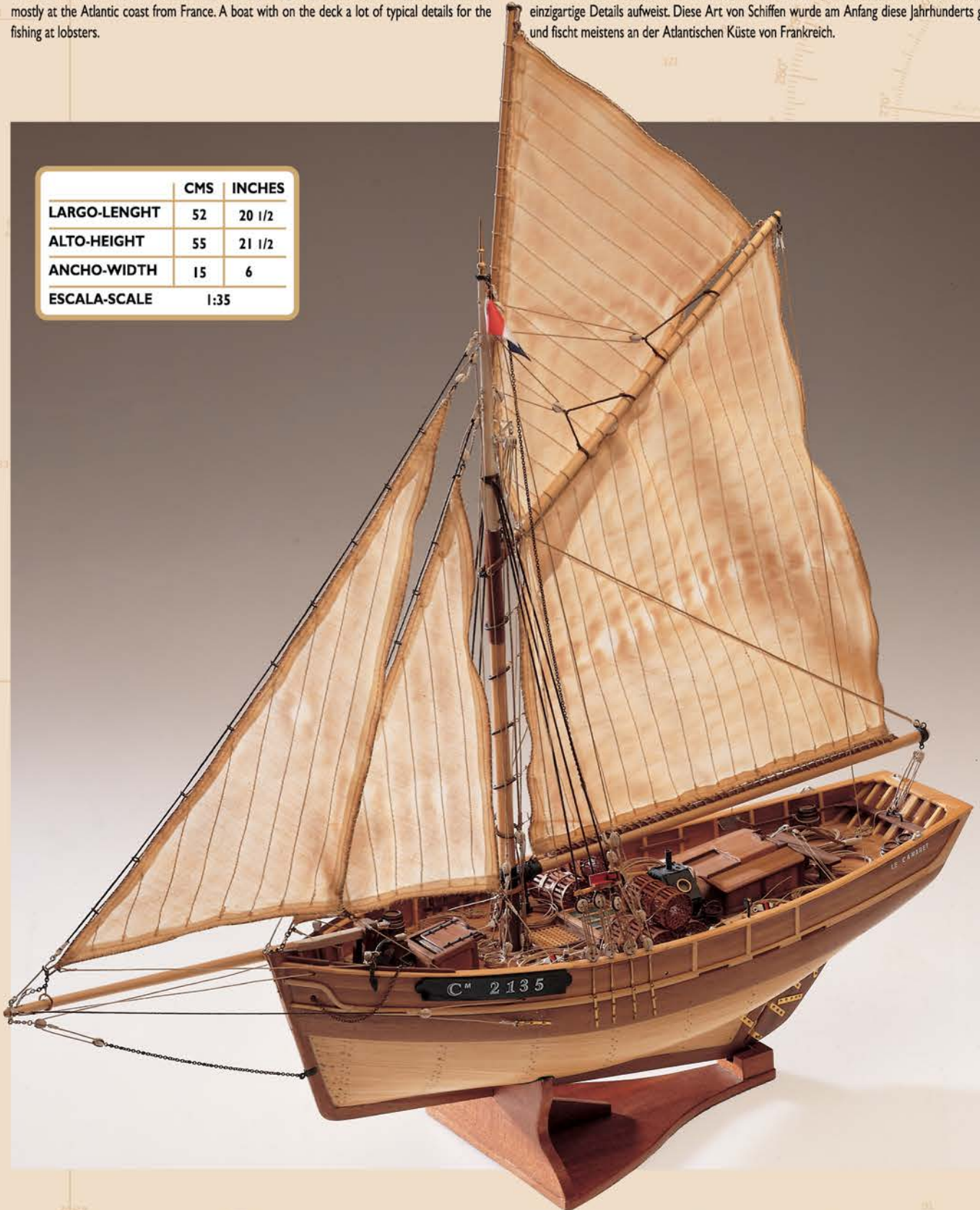
-Cúter francés para la pesca de langostas construido a principios de siglo. Este tipo de barco pesca sobre todo en la costa Atlántica de Francia. Tiene una cubierta bellísima con detalles típicos para la pesca de langostas.

-French fishing cutter for lobsters built in the beginning of this century. This type of ship fishes mostly at the Atlantic coast from France. A boat with on the deck a lot of typical details for the fishing at lobsters.

- Cotre langoustier français construit au début du siècle pour la pêche sur la côte atlantique. Ce bateau est reproduit ici avec le matériel complet nécessaire à la pêche à la langouste.

-Bei diesem Krabbenkutter handelt es sich um einen sehr schönen Entwurf, dessen Deck einzigartige Details aufweist. Diese Art von Schiffen wurde am Anfang dieses Jahrhunderts gebaut und fischte meistens an der Atlantischen Küste von Frankreich.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	52	20 1/2
ALTO-HEIGHT	55	21 1/2
ANCHO-WIDTH	15	6
ESCALA-SCALE	1:35	



Serie Atlantis

Le Camaret



Serie Atlantis

Halifax

Krick Bestell-Nr. 23826



REF. EAN 842191480826 1

-Fue comprado en 1768 por el gobierno inglés. Era un Schooner muy activo en los transportes de desembarque de tropas inglesas en Boston en 1775. Es sobre todo famoso por el incendio de Falmouth, New Portland, Maine (EEUU) en 1776, en el año de la Revolución Americana. Después de este acto capitaneado por Henry Mowatt, toda la costa del este se reveló contra los británicos.

-Was bought in 1768 by the British government. It's a Schooner which was very active in transports with the landing of the British Royal Navy in Boston 1775. She is most famous of the burning of Falmouth, New Portland, Maine in 1776, the year of the American Revolution. After this act the whole East Coast was aroused against the British.

-Le Halifax, acheté en 1768, par le gouvernement britannique, est un Schooner. Il prit une part importante au débarquement des troupes anglaises à Boston, en 1775. Il doit sa célébrité à l'incendie de Falmouth, New Portland, Maine, en 1776, année de la révolution américaine. Suite à cette action commandée par Henry Mowatt, toute la côte Est des Etats Unis se souleva contre les Anglais.

-Die Halifax wurde 1768 von der Englischen Regierung gekauft und ist ein Schoner, der sehr aktiv beim Transport der Truppen war, die 1775 in Boston landeten. Berühmt wurde sie durch den Brand von Falmouth, New Portland, Main (1776). Dies war das Jahr der Amerikanischen Revolution.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	74	29 1/3
ALTO-HEIGHT	59	23 1/3
ANCHO-WIDTH	26	10 1/3
ESCALA-SCALE	1:35	



Serie Atlantis

Halifax



Serie Atlantis

America

krick Bestell-Nr. 23827



REF.EAN 842191480827 0

-En 1851 la goleta América, del New York Yacht Club venció a los quince mejores yates ingleses en una regata en torno a la isla de Wight, al sur de Inglaterra. El club vencedor retó a los regatistas de todo el mundo ofreciendo la copa que había ganado a cualquier yate capaz de batir al América, y así nació la regata de cruceros más famosa. La Copa de América.

-In 1851 the schooner "America", from the New York Yacht Club, beat the fifteen best British yachts in a race round the isle of Wight in the south of England. The winning club then sent out a challenge to yachtsmen from all over the world, offering the cup it had won to any yacht capable of defeating the "America", and thus was born the most famous sailing regatta. The America's Cup.

-En 1851 la goélette America du New York Yacht Club, gagna la régata autour de l'île de Wight, au sud de l'Angleterre, devant les quinze meilleurs yachts anglais. Le club vainqueur lança un défi aux yachts du monde entier et proposa d'offrir la coupe qu'il avait gagnée à celui qui serait capable de battre l'America. La célèbre course à la voile, la Coupe de l'America, était née.

-1851 besiegte der Schoner "America" vom New Yorker Jachtclub bei einer Regatta rund um die südlich von England gelegene Isle of Wight die fünfzehn besten englischen Jachten. Der siegreiche Verein forderte daraufhin die Segler der ganzen Welt heraus, die "America" zu schlagen und setzte den gewonnenen Pokal als Preis aus. So entstand der "America's Cup", die berühmteste Fahrtenjachtregatta der Welt.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	70	27 1/2
ALTO-HEIGHT	60	23 1/5
ANCHO-WIDTH	11 1/5	4 1/2
ESCALA-SCALE	1:56	



Serie Atlantis

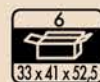
America



Serie Atlantis

Silhouet

krick Bestell-Nr. 23831



REF. EAN 842191480831 5

- El "Silhouet" es un barco fluvial construido en 1893 en Groningen, Holanda. Este tipo de barco, llamada "Tjalk" es típico y funcionaba como barco de carga ligera en los aguas interiores de Holanda. El hecho que no tengan quilla les permitía de navegar en aguas muy poco profundas. Por esta misma razón las 2 orzas se encuentran en los laterales del barco. La tripulación habitual es de 2 personas.

- The Silhouet is a river boat built in 1893 in Groningen, Holland. This type of boat, known as "Tjalk", was once very common in the Netherlands and was used as a light cargo boat on the country's inland waterways. The fact they it does not have a keel allowed it to navigate very shallow waters. This is also why its two skegs are on the sides of the boat. The usual crew consists of two people.

- Le Silhouet est un bateau fluvial construit en 1893 à Groningen, Pays-Bas. Ce type de bateau, appelé "Tjalk" est un bateau de cargaison légère, typique des eaux intérieures. Dépourvus de quille, ils pouvaient naviguer sur des eaux très peu profondes, raison qui explique aussi l'emplacement des deux dérives sur les flancs du bateau. L'équipage se compose habituellement de deux personnes.

- Die Silhouet ist ein ein Binnenschiff, das im Jahr 1893 in Groningen, Holland, gebaut wurde. Dieser Schiffstyp, der sogenannte "Tjalk", ist unverkennbar und wurde wie ein leichter Frachter auf den Binnengewässern Hollands betrieben. Aufgrund der Tatsache, dass diese Schiffe kein Kiel besitzen, konnten sie in Gewässern mit geringer Tiefe fahren. Aus demselben Grund befinden sich auch die beiden Schwerter an den Seiten des Schiffes. Die Besatzung besteht normalerweise aus zwei Personen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGHT	48	19
ALTO-HEIGHT	45	17 3/4
ANCHO-WIDTH	12	4 3/4
ESCALA-SCALE	1:60	



Serie Atlantis

Silhouet



Serie Atlantis

Endeavour

Krick Bestell-Nr. 23832



REF. EAN 842191480832 2

- El Endeavour era un bergantín construido con encina inglesa y reforzado en su estructura. Se acondicionó de manera que pudiera albergar a un grupo de astrónomos y científicos que acompañaba a la expedición, cuya finalidad principal era la de observar el paso de Venus ante el Sol, que acontecería en junio de 1769 y que se suponía que sería visible en la isla de Tahití.

- The Endeavour was a bark made of English oak with a reinforced structure. It was prepared to accommodate a group of astronomers and scientists accompanying the expedition for the main purpose of observing the transit of Venus across the sun, an event due to happen in June 1769 and which was supposed to be visible from the island of Tahiti.

- L'Endeavour était un brigantin construit en chêne anglais et renforcé dans sa structure. Il avait été fabriqué de manière à pouvoir héberger un groupe d'astronomes et de scientifiques qui accompagnaient l'expédition, dont le but principal était d'observer le passage de Vénus devant le soleil, qui devait se produire en juin 1769 et dont on pensait qu'il serait visible depuis l'île de Tahiti.

- Bei der Endeavor handelte es sich um eine Brigg, die aus englischer Eiche und mit einer verstärkten Tragstruktur konstruiert worden war. Sie wurde für die Unterbringung einer Forschungsgruppe aus Astronomen und Wissenschaftlern, die die Expedition begleiteten, eingerichtet. Das Hauptvorhaben bestand in der Beobachtung des Vorbeigangs der Venus vor der Sonne, der im Jahr 1769 stattfand und von der Insel Tahiti aus gesehen werden konnte.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	78	30 3/4
ALTO-HEIGHT	65	25 1/2
ANCHO-WIDTH	24	9 1/2
ESCALA-SCALE	1:60	



Serie Atlantis

Endeavour



Serie Atlantis

Victory

krick Bestell-Nr. 23833



REF. EAN 842191480833 9

- El Victory, izando la enseña del almirante Sir Horatio Nelson, participo el 21 de octubre de 1805 en la batalla de Trafalgar, donde los ingleses derrotaron la flota franco-española. La tripulación sumaba 850 hombres y estaba armado con 104 cañones.

Actualmente debidamente restaurado reposa en el dique número 2 de Portsmouth convertido en un museo.

- The H.M.S. Victory participated under the comand of Admiral Nelson in the battle of Trafalgar on the 21 of October 1805, where the English beated the French-Spanish fleet.

The Victory was heavily armed with 104 cannons. Its crew was in total 850 men. Nowadays this vessel remains totally restaured in the harbour of Portsmouth and it is a museum.

- Le Victory sous l'enseigne de l'Amiral Nelson, participa à la bataille de Trafalgar le 21 Octobre 1805 où les anglais vainquirent la flotte Franco-Espagnole. L'armement du Victory pendant cette bataille de Trafalgar comportait des canons sur trois niveaux totalisant ainsi 104 canons. L'equipage comptait 850 hommes.

Actuellement il est tout à fait restauré, à Portsmouth, Angleterre comme musée.

- Die Victory war am 21. Oktober 1805 unter der Flagge des Admirals Sir Horatio Nelson in der Schlacht von Trafalgar beteiligt, in welcher die Engländer die französisch-spanische Flotte besiegten. Die Besatzung zählte 850 Mann.

Heute hat das Schiff seinen Liegeplatz als Museum im Trockendock Nr. 2 in Portsmouth.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	111	43
ALTO-HEIGHT	80	31
ANCHO-WIDTH	40	15
ESCALA-SCALE	1:94	



Serie Atlantis

Victory



Serie Atlantis

Le Pourquoi Pas? **krick Bestell-Nr. 23835**



REF. EAN 842191480835 3

- LE POURQUOI-PAS? 1907 Barco de investigación científica
Era tanto el interés del hijo del profesor e investigador Charcot en ser mariner, que siempre que su padre intentaba disuadirle respondía "Marin: Pourquoi-pas?" (Marinero: ¿Porque no?) finalmente este fue el nombre con el que bautizaron su barco dedicado a la investigación oceanográfica. Naufragó a dos millas de las costas de Islandia en 1936.

- LE POURQUOI-PAS? 1907 Scientific Research Vessel
The son of the professor and researcher Charcot was so keen to become a sailor that whenever his father tried to talk him out of it, he would reply: "Marin, pourquoi pas?" ("A sailor, why not?"). Eventually, this was to be the name he gave to his ocean research ship. It sank two miles off the coast of Iceland in 1936.

- LE POURQUOI-PAS? 1907 Bateau de recherche scientifique / Scientific Resarch vessel
Le fils du professeur et chercheur Charcot souhaitait tellement devenir marin que, lorsque son père tentait de l'en dissuader, il lui répondait « Marin : Pourquoi-pas? ». Celui-ci est le nom qui fut ensuite donné à son bateau de recherche océanographique.
Il fit naufrage en 1936, à deux milles des côtes d'Islande.

- LE POURQUOI-PAS? 1907 Forschungsschiff
Das Interesse des Professoren- und Forschersohnes Charcot, Seemann zu werden, war derartig groß, dass er jedesmal, wenn asein Vater ihm davon abzuraten versuchte, mit den Worten "Marin: Pourquoi-pas?" (Warum nicht Seemann?) antwortete. Das war schließlich auch der Name, mit welchem sein Schiff, das für die Meeresforschung bestimmt war, später getauft wurde. Im Jahre 1936 ging es zwei Meilen vor der isländischen Küste unter.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	75	29 1/2
ALTO-HEIGHT	47.5	18 3/4
ANCHO-WIDTH	21	8 1/4
ESCALA-SCALE	1:80	



Serie Atlantis

Le Pourquoi Pas?



Serie Atlantis

U.S.S. Constitution

**krick Bestell-
Nr. 23568**



REF. EAN 842191480836 0

-En 1794 el congreso de los Estados Unidos, al autorizar la construcción de seis barcos de guerra, dio vida a la marina de guerra americana. Uno de estos barcos de guerra fue La Constitution, también llamado Viejo Ironside, porque las balas no podían atravesar su casco de roble, los tabloncillos tenían un grosor de hasta siete pulgadas. Fue construida en el astillero de Edmond Hartt, Boston, en 1797. Su primer servicio fue el de patrullar la costa sur oriental de los Estados Unidos en la guerra sin declarar con Francia (1798-1800). En 1830 estuvo a punto de ser desmantelada al encontrarse en condiciones pésimas para navegar, pero la opinión pública no lo permitió. Permaneció en servicio activo hasta 1881. Actualmente se encuentra en el Museo Naval y reposa anclada en los astilleros de la marina americana en Boston.

-In 1794, by authorising the construction of six warships, the Congress of the United States in effect created the American navy. One of these ships was the Constitution, also known as "Old Ironsides", since bullets were unable to pierce her oak hull, which was made of planks up to seven inches thick. She was built at Edmond Hartt's shipyards in Boston, in 1797. Her first job was to patrol the Eastern coast of the United States during the "Quasi-War" with France (1798-1800). In 1830 she was on the point of being scrapped, as she was in no fit state to sail, but public opinion refused to allow it and she remained in active service until 1881. The ship is currently in the Naval Museum and lies at anchor in the American navy shipyards in Boston.

- En 1794, le congrès des États Unis créa la marine de guerre américaine lorsqu'il autorisa la construction de six navires de guerre. L'un de ces navires de guerre fut La Constitution, dénommé également Vieil Ironside, parce que les balles ne pouvaient pas traverser sa coque en chêne, les planches ayant une épaisseur de sept pouces. Il fut construit dans le chantier naval d'Edmond Hartt, Boston, en 1797. Son premier service fut de patrouiller la côte sud-est des États Unis au cours de la guerre non-déclarée avec la France (1798-1800). En 1830, il fut sur le point d'être démantelé car il était en très mauvais état pour naviguer mais l'opinion publique ne le permit pas. Il resta en service actif jusqu'en 1881. Actuellement, il se trouve au Musée Naval et repose, ancré, dans le chantier naval de la marine américaine à Boston.

- Im Jahr 1794 genehmigte der Kongress der Vereinigten Staaten den Bau von sechs Kriegsschiffen und rief damit die amerikanische Kriegsmarine ins Leben. Eines dieser Kriegsschiffe war die Constitution, auch „Old Ironside“ genannt, da die Kugeln ihren Eichenrumpf mit bis zu sieben Zoll starken Bohlen nicht durchdringen konnten. Sie wurde in der Werft Edmond Hartt in Boston im Jahr 1797 gebaut. Ihre allererste Aufgabe bestand darin, an der Südküste der Vereinigten Staaten im nicht erklärten Krieg gegen Frankreich (1798-1800) zu patrouillieren. Im Jahr 1830 sollte sie aufgrund ihres äußerst leidlichen Fahrzustandes abgewrackt werden, was jedoch die Öffentlichkeit nicht zuließ. Bis 1881 stand die Constitution im aktiven Dienst. Derzeit liegt sie in der amerikanischen Marinewerft in Boston vor Anker und ist dem Schifffahrtsmuseum überantwortet.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	110	43 1/3
ALTO-HEIGHT	77	30 1/3
ANCHO-WIDTH	38	15
ESCALA-SCALE	1:82	



Serie Atlantis

U.S.S. Constitution



Serie Atlantis

Enterprise

Krick Bestell-Nr. 23837



REF. EAN 842191480837 7

El Enterprise fue construido en Maryland en 1799 y tomó parte directa en la acción contra el puerto pirata de Trípoli durante 1801. Fue modificado en dos ocasiones: en Venecia en 1805 y en Washington en 1811; aquí se le cambió la arboladura de schooner por la de bergantín. Participó, en unión de la "Constitución", en la captura del pirata "Matisco" y durante 1813 capturó el bergantín inglés "Boxer". Encontró su fin en 1823, en las Indias Occidentales.

The Enterprise was built in Maryland in 1799 and participated in the siege of Tripoli in 1801. Underwent major repairwork in Venice (1805) and Washington (1811), where the rig was changed to berg. The Enterprise and "Constitution" captured the pirate ship "Matisco". In 1813, the Enterprise captured English berg "Boxer". It was sunk in the West Indies in 1823.

L'Enterprise fut construit au Maryland en 1799 et prit part directement dans l'action contre le port pirate de Tripoli au cours de l'année 1801. Il fut modifié en deux occasions: à Venise en 1805 et à Washington en 1811, là on lui changea la mâture de Schooner contre celle de Brig. Il participa avec le "Constitution" à la capture du bateau pirate "Matisco" et au cours de l'année 1813 l'Enterprise captura le Brig anglais "Boxer". Il trouva sa fin en 1823 dans les Indes Occidentales.

Die Enterprise wurde 1799 in Maryland gebaut und nahm im Laufe des Jahres 1801 direkt an der Aktion gegen den Piratenhafen von Tripoli teil. Zweimal wurde sie umgeändert: Im Jahre 1805 in Venedig und 1811 in Washington, wo ihre Schoner-Takelung gegen eine Brigg-Takelung ausgetauscht wurde. Zusammen mit der "Constitution" nahm sie an der Kaperung der Piratenschiffes Matisco teil und im Laufe des Jahres 1813 kaperte die Enterprise die englische Brigg "Boxer". Ihr Ende fand sie 1823 in Westindien.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	77	30 1/3
ALTO-HEIGHT	70	27 1/2
ANCHO-WIDTH	24,5	9 2/3
ESCALA-SCALE	1:51	



Serie Atlantis

Enterprise



Serie Atlantis

Cutty Sark

krick Bestell-Nr. 23838



REF. EAN 842191480838 4

-Este famoso barco fue botado el 22 de noviembre de 1869 en los astilleros de Dumbarton, en el río Clyde, Escocia.

Fue diseñado para ser el clipper más veloz y poder llegar cada temporada el primero a Inglaterra con el cargamento de té chino. Tras la apertura del canal de Suez, el Cutty Sark pasó a transportar lana de alta calidad desde Australia hasta Inglaterra.

-The legendary ship that bears the name of the famous Cutty Sark worn by the lovely young witch that pursued Tom O'Shanter to the Brigadoon in Robert Burns immortal poem in 1791. She was launched at Dumbarton on the river Clyde, Scotland, on the 22nd November 1869 and was especially designed for speed so that it could arrive first in each year with the chinese tea cargo.

-Ce bateau de légende fut lancé le 22 novembre 1869 au chantier naval de Dumbarton, sur la Clyde, en Ecosse. Il fut conçu pour être le clipper le plus rapide, et pouvoir arriver, chaque saison, le premier en Angleterre, avec sa cargaison de thé chinois.

Après l'ouverture du canal de Suez, le Cutty Sark fut affecté au transport de la laine d'Australie en Angleterre.

-Dieses berühmte Schiff wurde am 22 November 1869 in den Schiffswerften von Dumbarton auf dem Fluss Clyde in Scotland flottgemacht.

Es war dazu konstruiert, um der schnellste Klipper zu sein, damit er in jeder Saison der erste war, der in England mit der chinesischen Teeladung ankam.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	76	30
ALTO-HEIGHT	52	20 1/2
ANCHO-WIDTH	23	9
ESCALA-SCALE	1:115	



Serie Atlantis

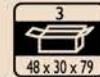
Cutty Sark



Serie Atlantis

H.M.S. Prince

krick Bestell-Nr. 23839



REF. EAN 842191480839 1

- El HMS Prince, una de las mas bellas naves inglesas del siglo XVII, diseñada por Phineas Pett. Fue botado en Chatham en 1670. Era una nave de primera clase, armada con 100 cañones y una tripulación en tiempo de guerra de 780 hombres. En 1672 participo en su primera acción bélica, llevando la bandera del Duque de York en la tercera guerra entre Inglaterra y Holanda. La batalla terminó con una victoria inglesa pero en ella dañaron al Prince tan gravemente que el duque temporalmente cambió de puesto su bandera. El Prince sobrevivió hasta 1692.

- HMS Prince, one of the most beautiful 17th century, English ships, was designed by Phineas Pett and launched in Chatham in 1670. It was a first class boat armed with 100 cannons and had a wartime crew of 780 men. In 1672 it took part in its first battle, under the flag of the Duke of York during the third war between England and Holland. The battle ended in an English victory, but the Prince was so badly damaged that the Duke temporarily changed his flagship. The Prince survived until 1692.

- Conçu par Phineas Pett, le HMS Prince est l'un des plus beaux navires anglais du XVII^e siècle. Il fut lancé à Chatham en 1670. Il s'agissait d'un navire de première classe, armé de 100 canons et avec un équipage de 780 hommes en temps de guerre. En 1672, il participa à sa première bataille en arborant le drapeau du duc d'York lors de la troisième guerre entre l'Angleterre et la Hollande. Le combat s'acheva par la victoire des Anglais mais le Prince y fut si sérieusement endommagé que le duc changea temporairement son drapeau de navire. Le Prince survécut jusqu'en 1692.

- Die HMS Prince, eines der schönsten englischen Schiffe aus dem 17. Jahrhundert, wurde von Phineas Pett entworfen. Sie lief in Chatham im Jahr 1670 vom Stapel. Es handelte sich um ein erstklassiges Schiff, das mit 100 Kanonen ausgerüstet war und in Kriegszeiten über eine Besatzung von 780 Mann verfügte. Im Jahr 1672 nahm die Prince zum ersten Mal an einer kriegerischen Auseinandersetzung teil, wobei sie die Flagge des Herzogs von York im dritten Krieg zwischen England und Holland führte. Die Schlacht endete mit einem Sieg für England, doch wurde die Prince so stark beschädigt, dass der Herzog ihre Flagge vorübergehend an einen anderen Standort verlegte. Die Prince hielt sich bis 1692.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	89	35
ALTO-HEIGHT	86	34
ANCHO-WIDTH	34	13 1/3
ESCALA-SCALE	1:61	



Serie Atlantis

H.M.S. Prince



Serie Atlantis

Robt. E. Lee

krick Bestell-Nr. 23840



REF. EAN 841044680840 5

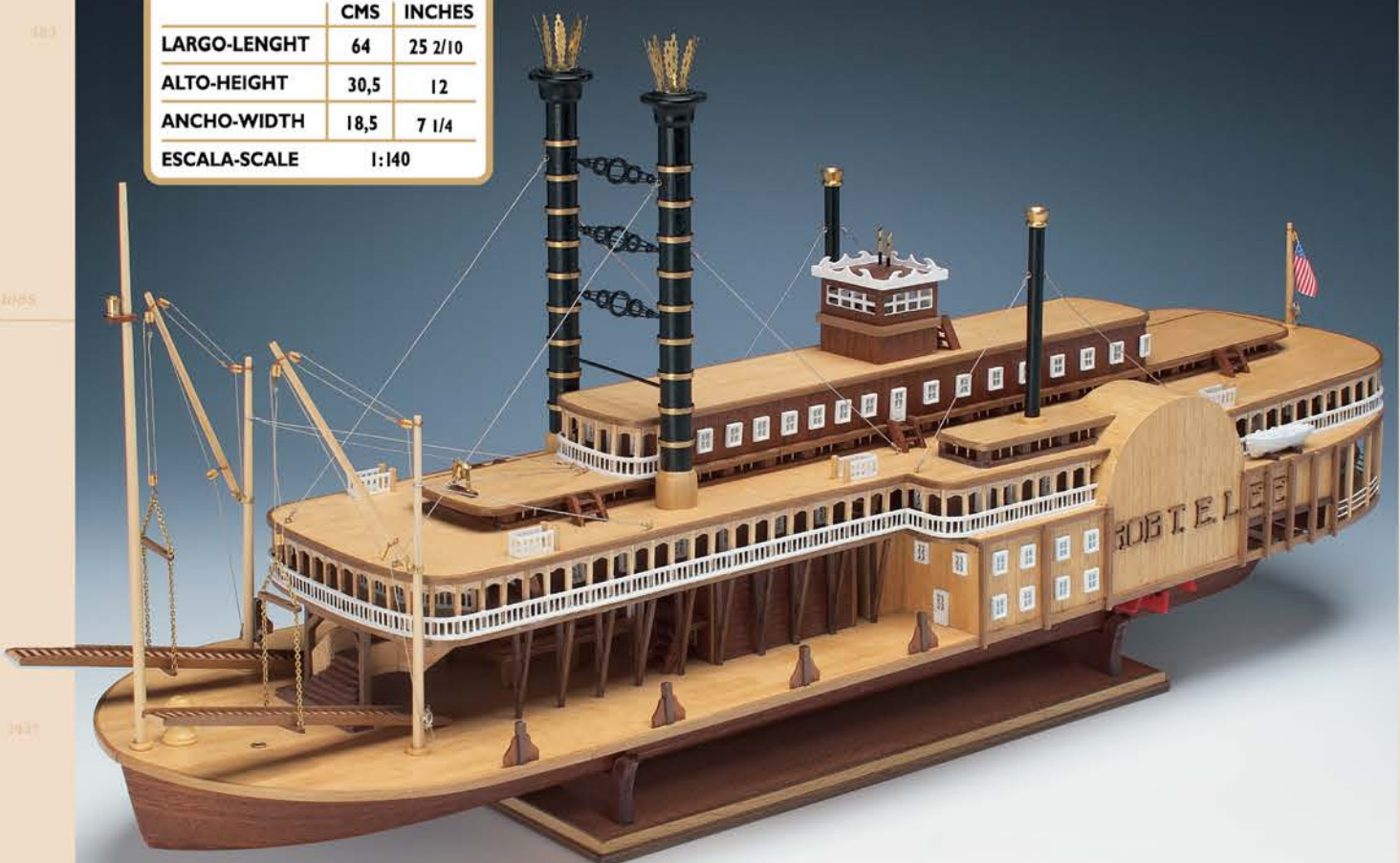
- Gracias a la aparición del vapor, a principios del siglo XVIII se construyeron unos barcos de poco calado y grandes ruedas de palas, capaces de transportar incluso contra corriente, tanto pasajeros como grandes cantidades de mercancía. Las ruedas de palas, movidas por enormes motores de vapor podían ir colocadas en popa o lateralmente en cada flanco. Estos Riverboats eran mejorados constantemente. La velocidad trago consigo competiciones memorables. Realizando carreras para ver cual era el barco más rápido del "Gran Río". Quizás la carrera más famosa de Riverboats ocurrió en junio de 1870 de New Orleans a St. Louis entre el Natchez VI y el Robt. E. Lee. 1200 millas que el Robt. E. Lee cubrió en 3 días, 18 horas y 14 minutos, una marca que todavía hoy dura. El Natchez tardó 4 días y 51 minutos.

- Thanks to the advent of steam, in the early 18th century shallow-draft boats with big paddle wheels were built that were capable of carrying both passengers and large amounts of goods, even against the current. The paddle wheels, driven by enormous steam engines, were mounted at the stern or one on either side of the boat. These riverboats were constantly being improved. Speed brought with it memorable competitions, with boats racing against each other to see which was the fastest on the Big River. Perhaps the most famous of all the riverboat races was the one that took place in June 1870 from New Orleans to St. Louis between the Natchez VI and the Robt. E. Lee. The Robt. E. Lee covered the 1,200 miles in 3 days, 18 hours and 14 minutes, a record that stands to this day. The Natchez took 4 days and 51 minutes.

- Grâce à l'apparition de la vapeur, au début du XVIIIe siècle, des bateaux à faible tirant d'eau et grandes aubes ont été construits. Ils étaient capables de transporter, même à contre-courant, aussi bien des passagers que de grandes quantités de marchandises. Les aubes, mues par d'énormes moteurs à vapeur, pouvaient être placées à la poupe ou latéralement sur chaque flanc. Ces Riverboats étaient constamment améliorés. La vitesse a apporté des compétitions mémorables, des courses étant réalisées pour savoir quel était le bateau le plus rapide du « Grand Fleuve ». La course la plus célèbre de Riverboats s'est déroulée en juin 1870 de la Nouvelle-Orléans à St. Louis entre le Natchez VI et le Robt. E. Lee. 1200 milles que le Robt. E. Lee a couvert en 3 jours, 18 heures et 14 minutes, un record qui n'a pas encore été égalé. Le Natchez a mis 4 jours et 51 minutes.

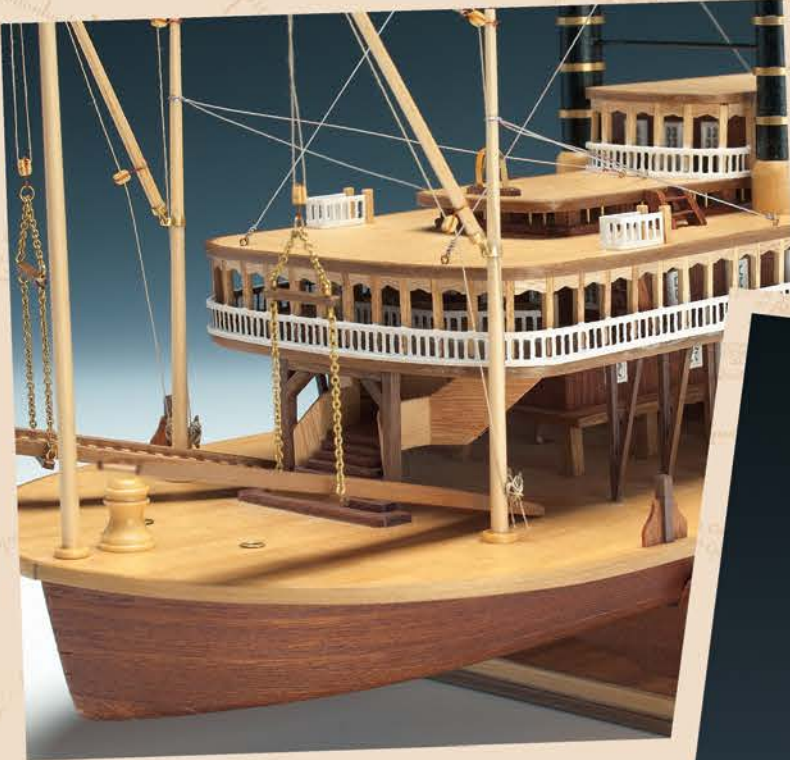
- Als am Anfang des 18. Jahrhunderts die Dampfer erschienen, wurden einige Schiffe mit geringem Tiefgang und großen Schaufelrädern gebaut, die in der Lage waren, auch gegen den Strom sowohl Passagiere als auch große Warenmengen zu befördern. Die Schaufelräder wurden von riesigen Dampfmaschinen angetrieben und konnten entweder am Heck oder an beiden Schiffsseiten angebracht werden. Diese so genannten Riverboats wurden laufend verbessert. Die höheren Geschwindigkeiten brachten denkwürdige Rennen mit sich, die beweisen sollten, welches Schiff das schnellste auf dem „Großen Fluss“ war. Das vermutlich bekannteste dieser Riverboat-Rennen fand im Juni 1870 auf der Strecke von New Orleans nach St. Louis statt und wurde zwischen der Natchez VI und der Robt. E. Lee ausgetragen. In nur 3 Tagen, 18 Stunden und 14 Minuten legte die Robt. E. Lee 1200 Seemeilen zurück - ein Rekord, der bis heute nicht gebrochen wurde. Die Natchez brauchte 4 Tage und 51 Minuten.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	64	25 2/10
ALTO-HEIGHT	30,5	12
ANCHO-WIDTH	18,5	7 1/4
ESCALA-SCALE	1:140	



Serie Atlantis

Robt. E. Lee



Serie Atlantis

Pilar

krick Bestell-Nr. 23841



REF. EAN 8410446808412

- Para el escritor norteamericano Ernest Hemingway la relación con el mar fue muy importante, y lo reflejo en su obra al escribir sobre la pesca de una forma difícil de superar. En 1934 siente la necesidad de poseer su propia embarcación, entonces encarga la construcción de un yate según sus propias especificaciones.

El Yate, construido por la Boston Wheeler Brothers de Brooklyn. Hecho de caoba y roble, con una eslora de 11,86 metros y manga de 3,65 metros, disponía de un motor marino, marca Chrysler de 110 HP, y también de un motor auxiliar más pequeño para el caso que fallara el primero.

- For American writer Ernest Hemingway, his relationship with the sea was extremely important and he reflected this in his work, writing about fishing in a way that could hardly be bettered.

In 1934 he felt the need to possess his own boat and commissioned a yacht to be built to his own specifications.

The yacht was built by the Boston Wheeler Brothers of Brooklyn. Made of mahogany and oak, 11.86 metres long and 3.65 metres in the beam, it had a 110 HP Chrysler marine engine and a smaller auxiliary engine in case the first one failed.

- Pour l'écrivain nord-américain Ernest Hemingway, la relation avec la mer était très importante, ce qu'il a reflété dans son œuvre en écrivant sur la pêche difficilement améliorable.

En 1934, il ressent le besoin de posséder sa propre embarcation ; il commande alors la construction d'un yacht selon ses propres spécifications.

Le yacht a été construit par la Boston Wheeler Brothers de Brooklyn. Réalisé en acajou et chêne, avec une longueur de 11,86 mètres et une largeur de 3,65 mètres, il disposait d'un moteur marin, marque Chrysler de 110 HP, ainsi que d'un moteur auxiliaire plus petit en cas de panne du premier.

- Dem US-amerikanischen Schriftsteller Ernest Hemingway war seine Beziehung zum Meer sehr wichtig, was er auch in seinen Werken zum Ausdruck gebracht hat, in denen er die Fischerei in unübertrefflicher Weise beschreibt.

Im Jahr 1934 verspürte er das Bedürfnis, ein eigenes Boot zu besitzen, und beauftragte den Bau einer Yacht nach eigens von ihm vorgegebenen Spezifikationen.

Die Yacht wurde von Boston Wheeler Brothers in Brooklyn gebaut. Sie bestand aus Mahagoni und Eiche, besaß eine Kiellänge von 11,86 m, eine Breite auf Spanten von 3,65 m und verfügte über einen Schiffsmotor der Marke Chrysler mit 110 PS sowie über einen kleineren Hilfsmotor für einen eventuellen Ausfall des Hauptmotors.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	44	17 ¹ / ₃
ALTO-HEIGHT	22	8 ² / ₃
ANCHO-WIDTH	13	5
ESCALA-SCALE	1:27	



Serie Atlantis

Louise

krick Bestell-Nr. 23834



REF. EAN 8421914808346

- EL LOUISE, es una replica de un barco a vapor de la época Victoriana. Por entonces los propietarios de barcos a vapor del Támesis eran gente adinerada.

Hoy en día sólo quedan réplicas de estos barcos, esta afición es un gran hobby en Gran Bretaña y Estados Unidos, donde navegan por ríos y lagos por pura diversión y entretenimiento, evocando los primeros años de la propulsión a vapor, que constituyo, sin duda, una de las más bellas páginas de la historia naval.

- THE LOUISE is a replica of a Victorian steam launch. At that time the steam launches on the Thames were owned by wealthy people. Today only replicas of these boats remain, but there are many devoted enthusiasts in Great Britain and the United States who sail them on the rivers and lakes purely for fun and entertainment. They recall the early years of steam propulsion, without doubt one of the most beautiful pages in naval history.

- LA LOUISE est la réplique d'un bateau à vapeur de l'époque victorienne. Les propriétaires de bateaux à vapeur de la Tamise étaient alors des gens aisés.

Aujourd'hui, il ne reste que quelques répliques de ces bateaux qui ont un grand nombre d'amateurs en Grande-Bretagne et aux États-Unis. Ils se contentent de naviguer sur les rivières et les fleuves pour leur plaisir où ces bateaux évoquent les premières années de la propulsion à vapeur, qui constitua sans aucun doute l'une des plus belles pages de l'histoire de la marine.

- BEI DER LOUISE handelt es sich um die Nachbildung eines Dampfschiffes aus der viktorianischen Epoche. Zu jener Zeit waren die Besitzer von Dampfschiffen auf der Themse wohlhabende Leute. Heutzutage sind lediglich Nachbildungen dieser Schiffe geblieben. In Großbritannien und den Vereinigten Staaten wird es als großes Hobby betrieben, diese Schiffe auf Flüssen und Seen zum reinen Vergnügen und Zeitvertreib fahren zu lassen und dabei die Anfangsjahre des Dampfantriebs wieder in Erinnerung zu bringen, die zweifellos zu den schönsten Kapiteln der Geschichte der Seefahrt zählen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	46	18
ALTO-HEIGHT	22	8 2/3
ANCHO-WIDTH	8,5	3 1/3
ESCALA-SCALE	1:26	



Serie Atlantis

Galatea

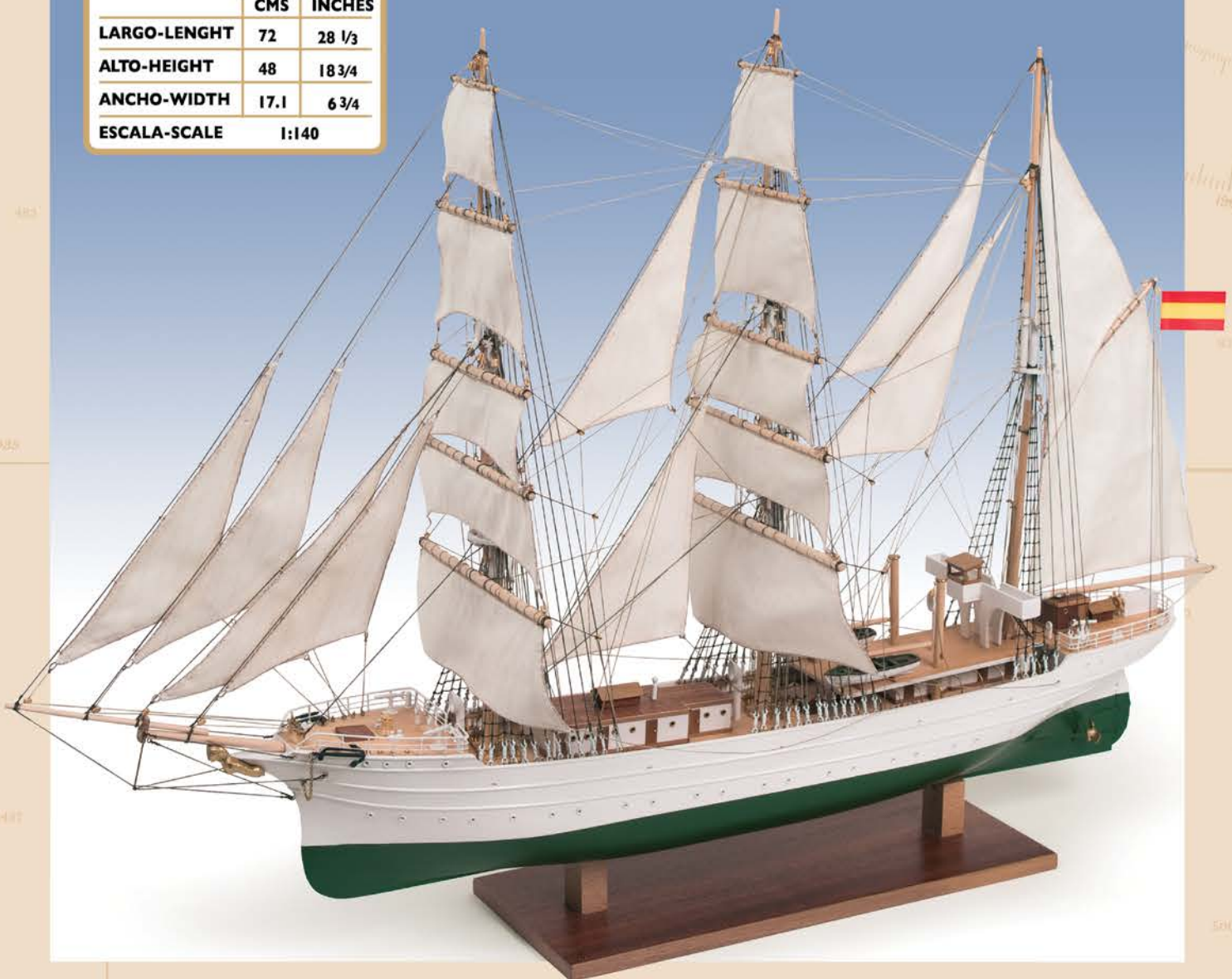
krick Bestell-Nr. 23842



REF EAN 841044680842 9

- Con este kit, puede montar la versión que más le guste Galatea o Glenlee, pero solo una de ellas.
- With this kit you can build the version you like more, Galatea or Glenlee, but only one of them.
- Avec ce kit vous pouvez construire la version que vous préférez, Galatea ou Glenlee, mais seulement un seul des deux.
- Mit diesem Bausatz, können Sie die Version bauen, die Sie am besten gefällt, Galatea oder Glenlee, aber nur ein von den zwei Modellen.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	72	28 1/3
ALTO-HEIGHT	48	18 3/4
ANCHO-WIDTH	17.1	6 3/4
ESCALA-SCALE	1:140	



Glenlee

krick Bestell-Nr. 23842



REF EAN 841044680842 9

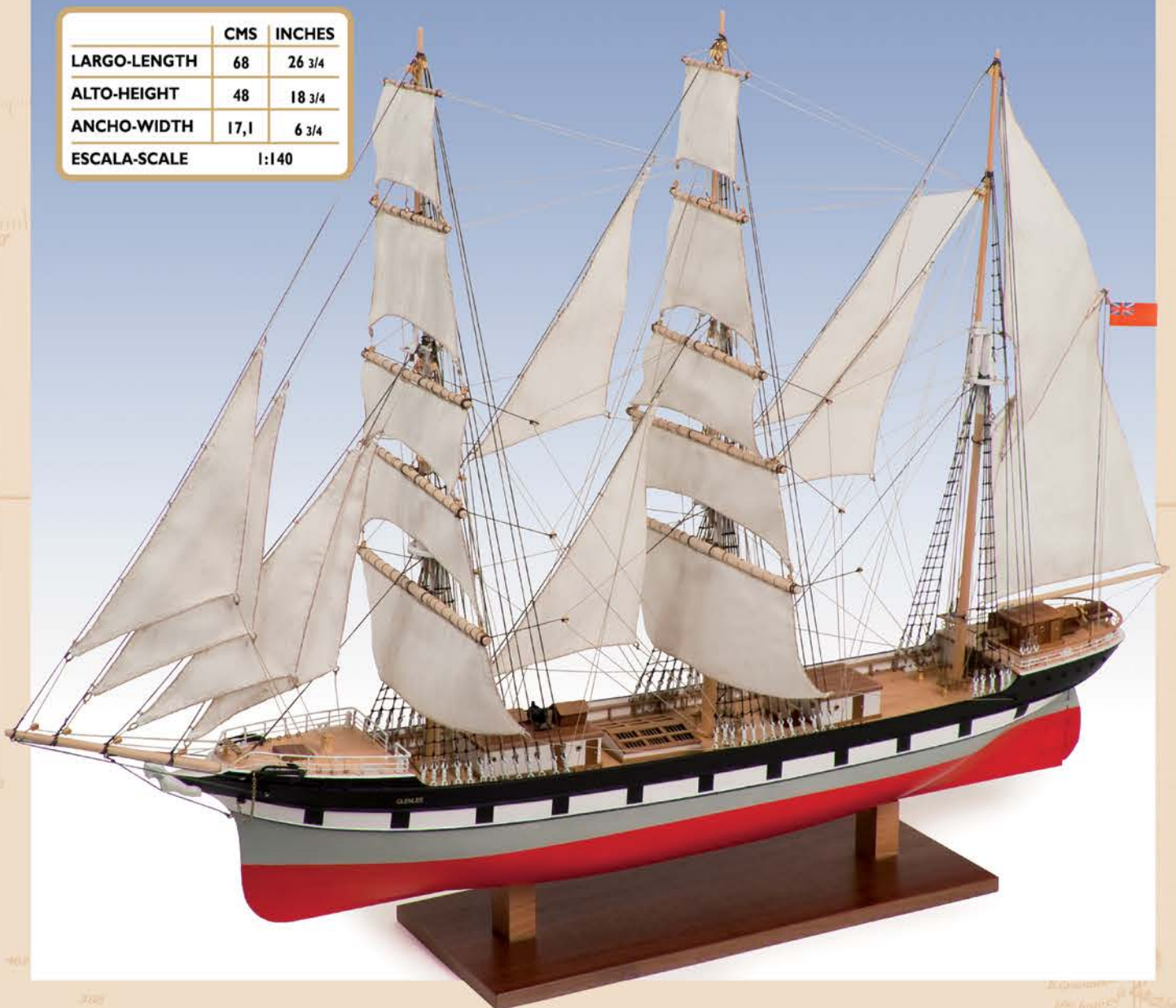
El Galatea, fue un buque escuela de la Armada Española, en la que permaneció en activo desde 1922 hasta 1969, fue construido a finales del Siglo XIX en Glasgow. Antes de pertenecer a la armada, recibió los nombres de Glenlee, Islamount y Clarastella, y se usó como buque mercante. Se encuentra conservado el Glasgow, localidad donde fue construido.

The Galatea was a training ship of the Spanish navy, in which she served from 1922 to 1969. She was built in Glasgow in the late 19th century. Before belonging to the Spanish navy she had been used as a merchant ship under the names of Glenlee, Islamount and Clarastella. She is now a museum ship in Glasgow, the city where she was originally built.

Construit à la fin du XXe siècle à Glasgow, le Galatea était un bateau-école de la Marine espagnole au sein de laquelle il a été en service de 1922 à 1969. Avant d'appartenir à la marine, il a reçu les noms de Glenlee, Islamount et Clarastella et a été employé comme navire marchand. Il est conservé à Glasgow, localité où il a été construit.

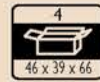
Die Galatea war ein Schulschiff der spanischen Marine (Armada Española), bei der sie sich von 1922 bis 1969 im Einsatz befand. Sie wurde gegen Ende des 19. Jahrhunderts in Glasgow gebaut. Bevor sie in den Besitz der Armada übergang, war sie unter den Namen Glenlee, Islamount und Clarastella als Handelsschiff benutzt worden. Heute liegt sie komplett restauriert in Glasgow, dem Ort ihres Entstehens.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	68	26 3/4
ALTO-HEIGHT	48	18 3/4
ANCHO-WIDTH	17,1	6 3/4
ESCALA-SCALE	1:140	



La Flore

krick Bestell-Nr. 23843



REF.EAN 8410446 80843 6

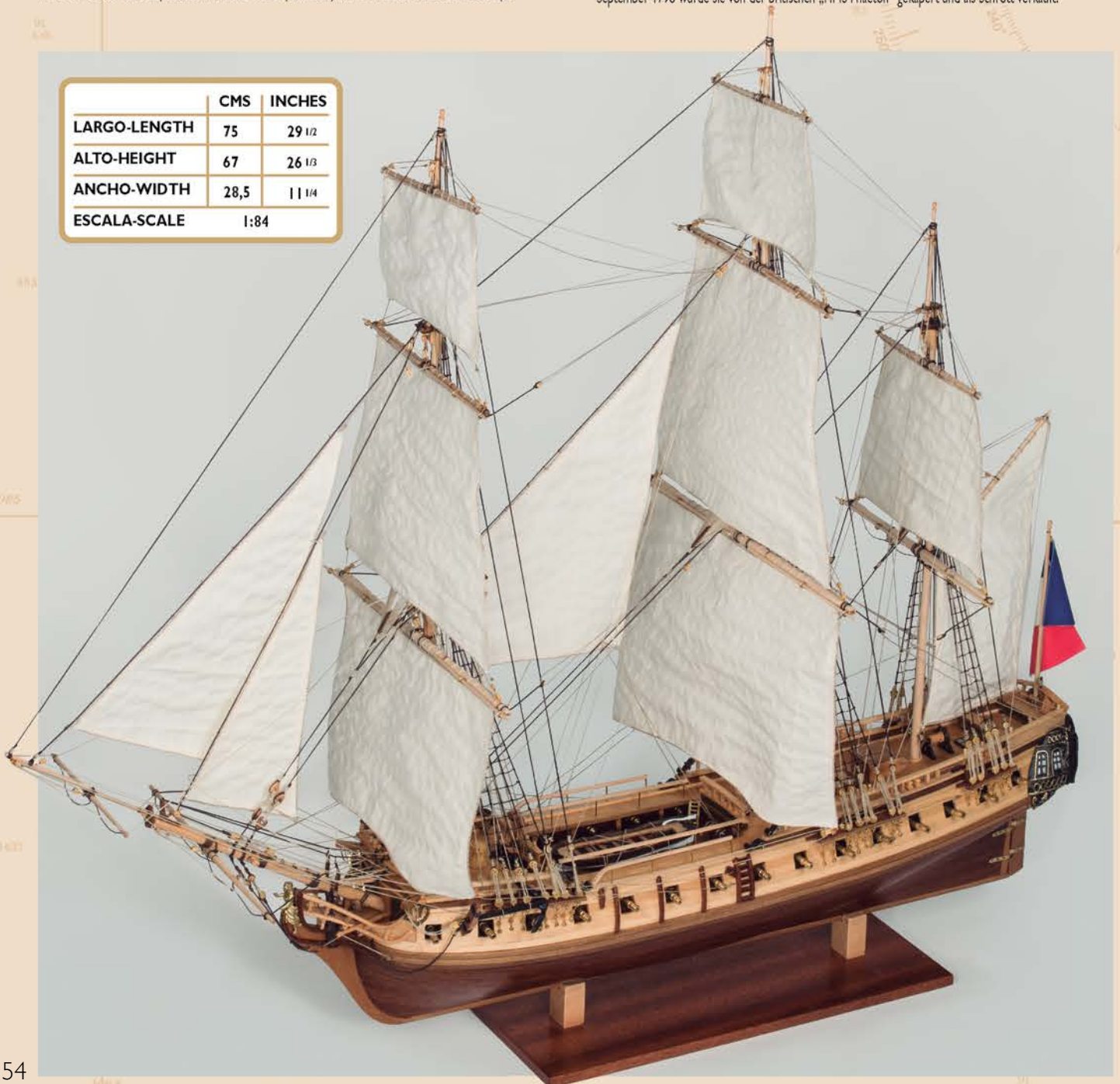
- La Flore ex Vestale fue construido en Brest en 1756 y terminado en Le Havre en 1757. Participó en la batalla de la Bahía de Quiberon en 1759, conocida en Francia como "Bataille des Cardinaux". En 1761 es capturado por el HMS Unicorn inglés, pasando a formar parte de la Royal Navy con el nombre de HMS Flora. Fue hundido por los británicos en agosto de 1778, cuando salía de Rhode Island, para evitar su captura. En 1780 fue reflotada por los estadounidenses, reparado y vendido a la marina francesa en 1784, donde fue conocido como la Flore americana. Participo en las campañas de Senegal de 1788-1789. El 7 de septiembre de 1798, fue capturado por el HMS Phaeton y vendido como chatarra.

- The Flore ex Vestale was built in Brest en 1756 and finished in Le Havre in 1757. It took part in the battle of the Bay of Quiberon in 1759, known in France as the "Bataille des Cardinaux". In 1761 it was captured by the English ship HMS Unicorn, becoming part of the Royal Navy under the name of HMS Flora. It was sunk by the British in August 1778, as it was leaving Rhode Island, to avoid its capture. In 1780 the Americans refloated it, repaired it and sold it to the French Navy in 1784, where it was known as the American Flore. It took part in campaigns in Senegal from 1788 to 1789. On 7 September 1798, it was captured by HMS Phaeton and sold as scrap.

- La frégate La Flore ex Vestale a été construite à Brest en 1756 puis terminée au Havre en 1757. Elle a participé à la bataille de la Baie de Quiberon en 1759, connue en France sous le nom de « Bataille des Cardinaux ». En 1761, elle est capturée par le HMS Unicorn anglais, et intègre la Royal Navy sous le nom de HMS Flora. Elle a été coulée par les britanniques en août de 1778, alors qu'elle quittait le port de Rhode Island, pour éviter sa capture. En 1780, elle a été renflouée par les américains, réparée et vendue à la marine française en 1784, qui l'a baptisée la Flore américaine. Elle a participé aux campagnes de Sénégal de 1788-1789. Le 7 septembre 1798, elle a été capturée par le HMS Phaeton puis vendue comme ferraille.

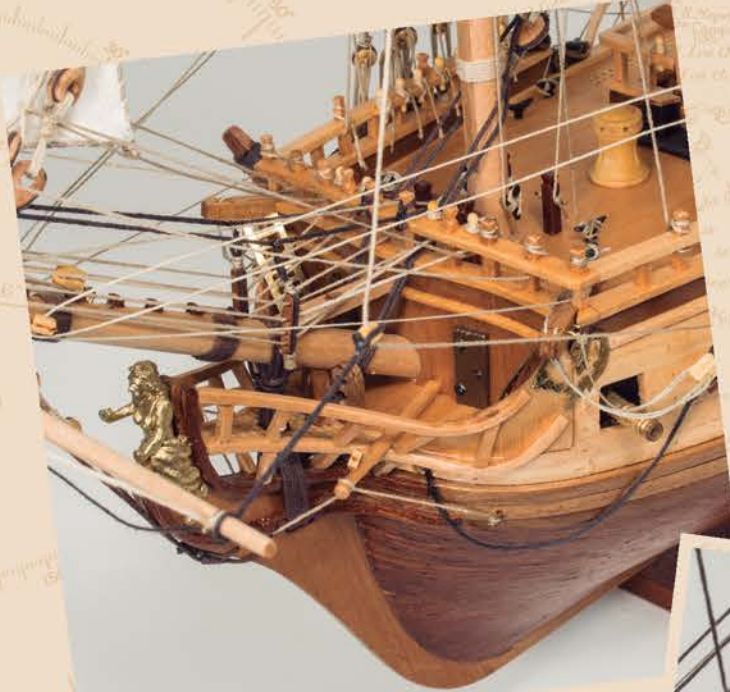
- Die „La Flore“ wurde 1756 als „La Vestale“ in Brest gebaut und in Le Havre im Jahr 1757 vom Stapel gelassen. Sie nahm 1759 an der Seeschlacht in der Bucht von Quiberon teil, die in Frankreich auch als „Bataille des Cardinaux“ bekannt ist. 1761 wurde sie durch die englische Fregatte „HMS Unicorn“ gekapert und unter dem Namen „HMS Flora“ in den Dienst der Royal Navy gestellt. Nach ihrer Abfahrt von Rhode Island im Jahr 1778 wurde sie von den Briten selbst versenkt, um ihre Kaperung zu verhindern. 1780 wurde sie von den Amerikanern geborgen, repariert und im Jahr 1784 an die französische Marine verkauft, wo sie „La Flore Américaine“ genannt wurde. Von 1788 bis 1789 leistete sie Patrouillendienst vor der Küste Senegals. Am 7. September 1798 wurde sie von der britischen „HMS Phaeton“ gekapert und als Schrott verkauft.

	CMS	INCHES
LARGO-LENGTH	75	29 1/2
ALTO-HEIGHT	67	26 1/3
ANCHO-WIDTH	28,5	11 1/4
ESCALA-SCALE	1:84	



Serie Atlantis

La Flore



Accesorios

STRIPS Listones



VENEER PLATES Chapa



RIBS Varillas



Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas / Sizes (mm.)
STRIPS Listones			
80101	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	1x3x1000
80102	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	1x4x1000
80103	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	1x5x1000
80104	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	2x2x1000
80105	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	2x4x1000
80106	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	2x5x1000
80107	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	2x6x1000
80108	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	2x7x1000
80109	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	3x3x1000
80110	Listones Claro / Strips Ivory	Tilo	4x5x1000
80121	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	1x3x1000
80122	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	1x4x1000
80123	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	1x5x1000
80124	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	2x2x1000
80125	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	2x4x1000
80126	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	2x5x1000
80127	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	2x6x1000
80128	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	2x7x1000
80129	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	3x3x1000
80130	Listones Oscuro-Negro / Strips Blackish	Manzonía	4x5x1000
80141	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	1x3x1000
80142	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	1x4x1000
80143	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	1x5x1000
80144	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	2x2x1000
80145	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	2x4x1000
80146	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	2x5x1000
80147	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	2x6x1000
80148	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	2x7x1000
80149	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	3x3x1000
80150	Listones Oscuro-Marrón / Strips Dark Brown	Sapelly	4x5x1000
VENEER PLATES / Chapa			
80162	Forro / Veneer Plates (Dark brown)	Sapelly	0,5x4x1000
80163	Forro / Veneer Plates (Dark brown)	Sapelly	0,5x5x1000
80165	Forro / Veneer Plates	Mukaly	0,5x4x1000
80166	Forro / Veneer Plates	Mukaly	0,5x5x1000
80167	Forro / Veneer Plates	Manzonía	0,5x4x1000
80168	Forro / Veneer Plates	Manzonía	0,5x5x1000
RIBS / Varillas			
80170	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 3x1000
80171	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 4x1000
80172	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 5x1000
80173	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 6x1000
80174	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 8x1000
80175	Varilla / Ribs (Yellow Straw)	Tilo	Ø 10x1000

Accesorios



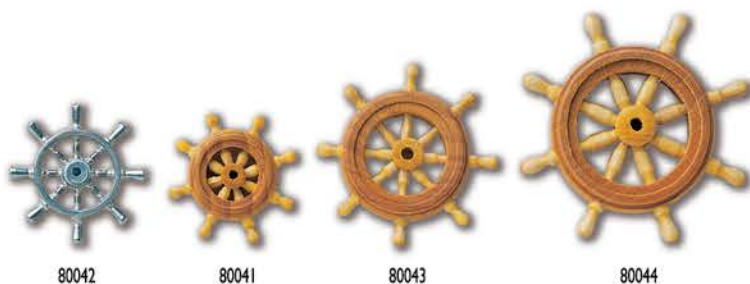
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80001	Cabilla / Belaying Pin	Boj / Boxwood	10
80002	Cabilla / Belaying Pin	Boj / Boxwood	8
80003	Cabilla / Belaying Pin	Boj / Boxwood	6
80005	Motón / Block	Boj / Boxwood	3
80006	Motón / Block	Boj / Boxwood	5
80007	Motón / Block	Boj / Boxwood	7
80008	Motón de violín / Bee Block	Boj / Boxwood	8
80009	Vigota ciega / Dead Block	Boj / Boxwood	7
80010	Cuadernal / Block & Tackle	Boj / Boxwood	3
80011	Cuadernal / Block & Tackle	Boj / Boxwood	5
80012	Cuadernal / Block & Tackle	Boj / Boxwood	7
80013	Cuadernal / Block & Tackle	Boj / Boxwood	5
80014	Cuadernal / Block & Tackle	Boj / Boxwood	7
80015	Vigota / Deadeye	Boj / Boxwood	4
80016	Vigota / Deadeye	Boj / Boxwood	5
80017	Vigota / Deadeye	Boj / Boxwood	7
80018	Columnas / Column	Boj / Boxwood	6
80019	Columnas / Column	Boj / Boxwood	10
80021	Vigota triangular / Deadeye triangular	Boj / Boxwood	5



Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80020	Cáncamos / Eyebolt	Latón / Brass	10
80022	Puntas / Nail	Latón / Brass	12
80039	Ojete / Eyelet	Latón / Brass	2x3
80040	Ojete / Eyelet	Latón / Brass	2,5x5
80052	Campana / Bell	Latón / Brass	Ø 5x5
80085	Rueda Cañón / Gun Wheel	Latón / Brass	4



Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80024	Barril / Barrel	Boj / Boxwood	Ø 11x16
80025	Barril / Barrel	Boj / Boxwood	Ø 15x20
80045	Balde / Bucket	Boj / Boxwood	Ø 7
80046	Balde / Bucket	Boj / Boxwood	Ø 10



Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80041	Rueda Timón / Wheel, filler	Boj / Boxwood	Ø 20
80042	Rueda Timón / Wheel, filler	Latón / Brass	Ø 23
80043	Rueda Timón / Wheel, filler	Boj / Boxwood	Ø 30
80044	Rueda Timón / Wheel, filler	Boj / Boxwood	Ø 40

Accesorios



80029



80033



80032



80031



80030



80047



80048



80049



80058



80026



80027



80034



80035



80036



80097



80098



80037



80038



80063



80060



80064



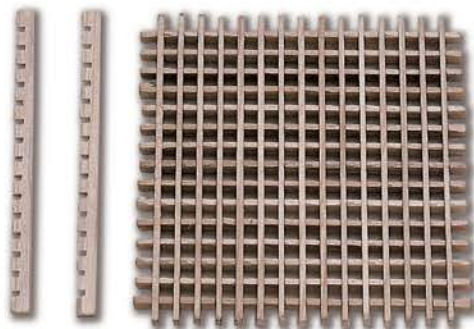
80061



80059



80062



Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80026	Cadena / Chain	Latón/Brass	Ø 2
80027	Cadena / Chain	Latón/Brass	Ø 2,5
80029	Bisagra / Hinge	Latón/Brass	3x36
80030	Bisagra / Hinge	Latón/Brass	1,5x15
Ref.	Artículo/Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80031	Alambre/Wire 3 mts.	cobre/copper	Ø 0,25
80032	Alambre/Wire 2 mts.	Latón/Brass	Ø 0,50
80033	Alambre/Wire 1 mts.	Latón/Brass	Ø 1
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80034	Ancla / Anchor	Fundición / Metal	36x45
80035	Ancla / Anchor	Fundición / Metal	26x32
80036	Ancla / Anchor	Fundición / Metal	23x28
80037	Ancla / Grapnet (Anchor)	Fundición / Metal	22x27
80038	Ancla / Art. Anchor	Metal / Metal	23x15
80097	Ancla / Anchor	Metal / Metal	58x35
80098	Ancla con Cepo / Anchor with Stock	Metal / Metal	40x28
Ref.	Artículo/Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80047	Candeleros/Stanchion	Latón/Brass	14
80048	Candeleros/Stanchion	Latón/Brass	25
80049	Candeleros/Stanchion	Latón/Brass	34
80058	Cadenotes / Chain - Plates	Latón/Brass	30
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80050	Enjaretado / Bottom Board	Boj / Boxwood	50x50
80051	Enjaretado / Bottom Board	Boj / Boxwood	45x45
80053	Enjaretado / Bottom Board	Boj / Boxwood	39x39
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80059	Hilo Negro / Dark thread 40 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,25
80060	Hilo Claro / Bright Thread 50 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,25
80061	Hilo Claro / Bright Thread 30 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,50
80062	Hilo Claro / Bright Thread 15 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,75
80063	Hilo Negro / Dark Thread 25 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,50
80064	Hilo Negro / Dark Thread 10 mts.	Algodón / Cotton	Ø 0,75
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80066	Anilla / Ring	Latón / Brass	Ø 3x0,4
80067	Anilla / Ring	Latón/Brass	Ø 5x1
80068	Anilla / Ring	Latón/Brass	Ø 9x1
80069	Anilla / Ring	Latón/Brass	Ø 10x1,5
80071	Ojo de Buey / Port hole	Latón/Brass	8
80072	Ojo de Buey / Port hole	Latón/Brass	10
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80201	Escalera / Ladder	Sapelly	70
80202	Escalera / Ladder	Sapelly	50
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80207	Comamuzas / Belaying Cleat	Fundición / Metal	9
80210	Troneras / Gunport set	Fundición / Metal	12x13
80211	Troneras / Gunport set	Fundición / Metal	10x11

Accesorios



Accesorios



80091



80092



80093

Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
Ref.	Artículo / Item		Medidas Sizes (mm.)
80073	Boca Cañón / Gun	Latón / Brass	23x5
80074	Cañón / Gun	Latón / Brass	31x5,5
80075	Cañón / Gun	Latón / Brass	27x6
80076	Cañón / Gun	Latón / Brass	27x4,5
80077	Cañón / Gun	Latón / Brass	35x5,5
80078	Cañón / Gun	Latón / Brass	32x5
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80088	Bote Completo con Calzos / Boat + Stand mounting blocks	Madera / Wood	100
80089	Pescante Bote / Boat davit	Fundición / Metal	56x20
80206	Bitas / Bits	Fundición / Metal	10
80208	Pasacabo / Fairlead	Fundición / Metal	11
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80090	Conjunto Cañón Cureña / Gun Carriage	Latón/Madera Brass / Wood	35x5,5
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80091	Conjunto Cañón Cureña / Gun Carriage	Latón/Madera Brass / Wood	27x4,5
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80092	Conjunto Cañón Cureña / Gun Carriage	Latón/Madera Brass / Wood	27x6
Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas Sizes (mm.)
80093	Conjunto Carronada/Carronade	Metal	30x7
Ref.	Artículo / Item		Medidas Sizes (mm.)
80190	Bandera Inglesa / Union flag		36x65
80191	Bandera Americana / Stars & Stripes		36x60
80192	Bandera Inglesa / White Ensen		33x60
80194	Bandera Roja / St. George Cross		31x60
80197	Bandera Española / Spanish flag		20x36
Ref.	Artículo / Item		Medidas Sizes (mm.)
80223	Hélice	Fundición	Ø 15
80224	Hélice	Fundición	Ø 19
80225	Hélice	Fundición	Ø 27



80223

80224

80225

Accesorios



80086



80083



80084



80087

Ref.	Artículo / Item	Material	Medidas sizes(mm)
80083	Bote / Boat	Fundición / Metal	60
80084	Bote / Boat	Fundición / Metal	73
80086	Bote / Boat	Fundición / Metal	55
80087	Bote / Boat	Fundición / Metal	100



80095



80096

Ref.	Artículo / Item	
80095	Farol Cuadrado / Light	Latón / Brass
80096	Farol Octogonal / Light	Metal / Metal

Herramientas Modelismo · Modeling tools

Juego de Herramientas / tool set



krick Bestell-Nr. 23450

REF. EAN 8421914804508

Contenido: Martillo modelista, lijador, pinza, cutter con 6 cuchillas, limatón, taladro, alicate.

Contents: Modeling hammer, sandpaper, piercer, hobby knife w. 6 blades, file, hand drill, tongs.



Juego plegalstones + soldador Strip-bending set and soldering iron



krick Bestell-Nr. 23471

REF. EAN 8421914804713



Alicates / tongs



REF. EAN 8421914804515

Alicate corte diagonal.
Tongs w. diagonal cutter.
115 mm.

Alicate recto con cortador.
Straight tongs with cutter.
115 mm.

REF. EAN 8421914804522



REF. EAN 8421914804539

Alicate redondo.
Tongs with round ends.
115mm.

Limatones / Files

REF. EAN 8421914804560

Juego tres limatones.
Set 3 files.
180 mm.



REF. EAN 8421914804577

Juego tres limatones.
Set 3 files.
140 mm.

Pinzas / tweezers

REF. EAN 8421914804591

Pinza recta.
Straight tweezer.
152 mm.



REF. EAN 8421914804607

Pinza curva.
Curved tweezer.
152 mm.

Taladros / hand drills

krick Bestell-Nr. 455661

REF. EAN 8421914804638

Taladro manual con dos
boquillas dobles.
Hand drill.
96 mm.



Herramientas Modelismo · Modeling tools

Martillos / Hammers

krick Bestell-Nr. 455672

REF. EAN 8421914804652

Martillo modelista.
Modeling hammer.
245 mm.



Cutters / Hobby Knives

krick Bestell-Nr. 419001

REF. EAN 8421914804676

Cutter con 6 cuchillas.
Hobby knife with 6 blades.
150 mm.

Abbildung ähnlich



Lijadores / Sandpapers

REF. EAN 8421914804706

Lijador.
Sandpaper with tool.
125 x 35 mm.



REF. 96128



www.constructo.es



© Constructo is a registered trademark of DISET, S.A.

DISET, S.A. Calle C, nº 3, Sector B, Zona Franca. 08040 Barcelona (Spain) - Grupo JUMBODISET
Tel. (34) 934 74 33 36 - Fax (34) 934 74 22 51 E-mail: info@diset.com