

[www.krick-modell.de](http://www.krick-modell.de)



 Made in Germany



*Highlights 2018*

*Modellbau vom Besten*

**krick**

# Habicht

## HABICHT -DER ZWEIACHS-SEGLER **NEU** ZUM SEGELN UND ELEKTROFLIEGEN

Unser vollkommen neu im CAD konstruierter und in CNC-Lasertechnik hergestellter „Habicht“ ist das ideale Einstiegsmodell in den Flugmodellbau. Auch der erfahrene Modellbauer wird seine Freude damit haben. Der Aufbau des Modells ist bewusst sehr einfach gehalten und ist damit auch vom unerfahrenen Modellbauer leicht zu bewerkstelligen. Alle Bauteile sind hochpräzise mit dem Laser geschnitten. Die Bauanleitung mit zahlreichen Bildern führt gut durch jeden Bauschritt.

Gesteuert wird das Modell über Höhen- und Seitenruder, in der Elektroversion auch mit Motorregelung. Das Tragflächenprofil wurde aus den Profilen moderner Hochleistungsmodelle entwickelt und verleiht dem „Habicht“ eine hohe Gleitleistung bei geringem Sinken. Auch penetriert das Modell gut gegen stärkeren Wind. Die V-Form der Tragfläche wurde reduziert, um dem Modell eine hervorragende Wendigkeit zu verleihen – bei dennoch hoher Eigenstabilität.

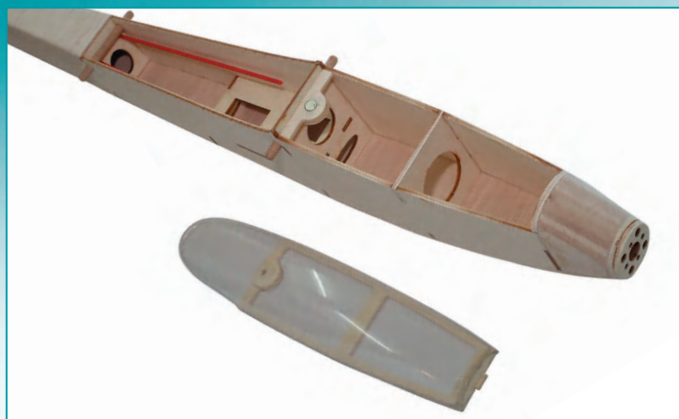
# The silent way of flight Habicht

Zur RC-Ausstattung des Seglers werden ein Empfängerakku mit ca. 1.000 mAh und Schalter, der Empfänger mit 2-4 Kanälen sowie zwei Servos mit 13 mm Breite benötigt. Zur Motorisierung der Elektroversion sind leichte Motoren mit 26 oder 28 mm Durchmesser, einem passenden BEC-Regler sowie einem 3S-LiPo mit ca. 1.300 mAh gedacht – eine sehr preisgünstige Antriebskombination.

Dank der geteilten Tragfläche ist das Modell auch im Rucksack, auf dem Fahrrad und in kleinen Autos problemlos zu transportieren. Der Segler kann am Hang aber auch mit dem Gummiseil in der Ebene gestartet werden. Auch die Elektroversion steht dem Segler in punkto Segelflugeigenschaften in nichts nach.

Der Rumpf wird aus wenigen Sperrholz- und Balsaholzteilen aufgebaut. Er ist damit sehr robust und verzeiht auch so manche harte Landung. Die Kabinenhaube wird über einen Magnetverschluss abgenommen, so dass es einen komfortablen Zugang zum Flugakku (Elektroversion) und den Einbauten gibt. Die Tragfläche wird mit Gummibändern gesichert. Sie ist eine leichte Rippenkonstruktion, die im Nasenbereich auf der Oberfläche beplankt wird. Die Leitwerke werden aus gelaserten Einzelteilen aufgebaut.

Zur Fertigstellung des Modells ist neben Klebstoff und ein wenig Werkzeug (Messer, Stecknadeln, Schleifpapier, Flachzange und Schere) lediglich die Bügelfolie zum Bespannen nötig.



**RC-  
Modell**



The silent way of flight

# Habicht **S**

## HABICHT **SEGELFLUG**

Spannweite	1680 mm
Länge	1035 mm
Leergewicht	460 g
Fluggewicht	ca. 650 g
Fläche	32,34 dm <sup>2</sup>
Flächenbelastung	20,1 g/dm <sup>2</sup>

## HABICHT **ELEKTROFLUG**

Spannweite	1680 mm
Länge	1050 mm
Leergewicht	430 g
Fluggewicht	ca. 760 g
Fläche	32,34 dm <sup>2</sup>
Flächenbelastung	23,5 g/dm <sup>2</sup>

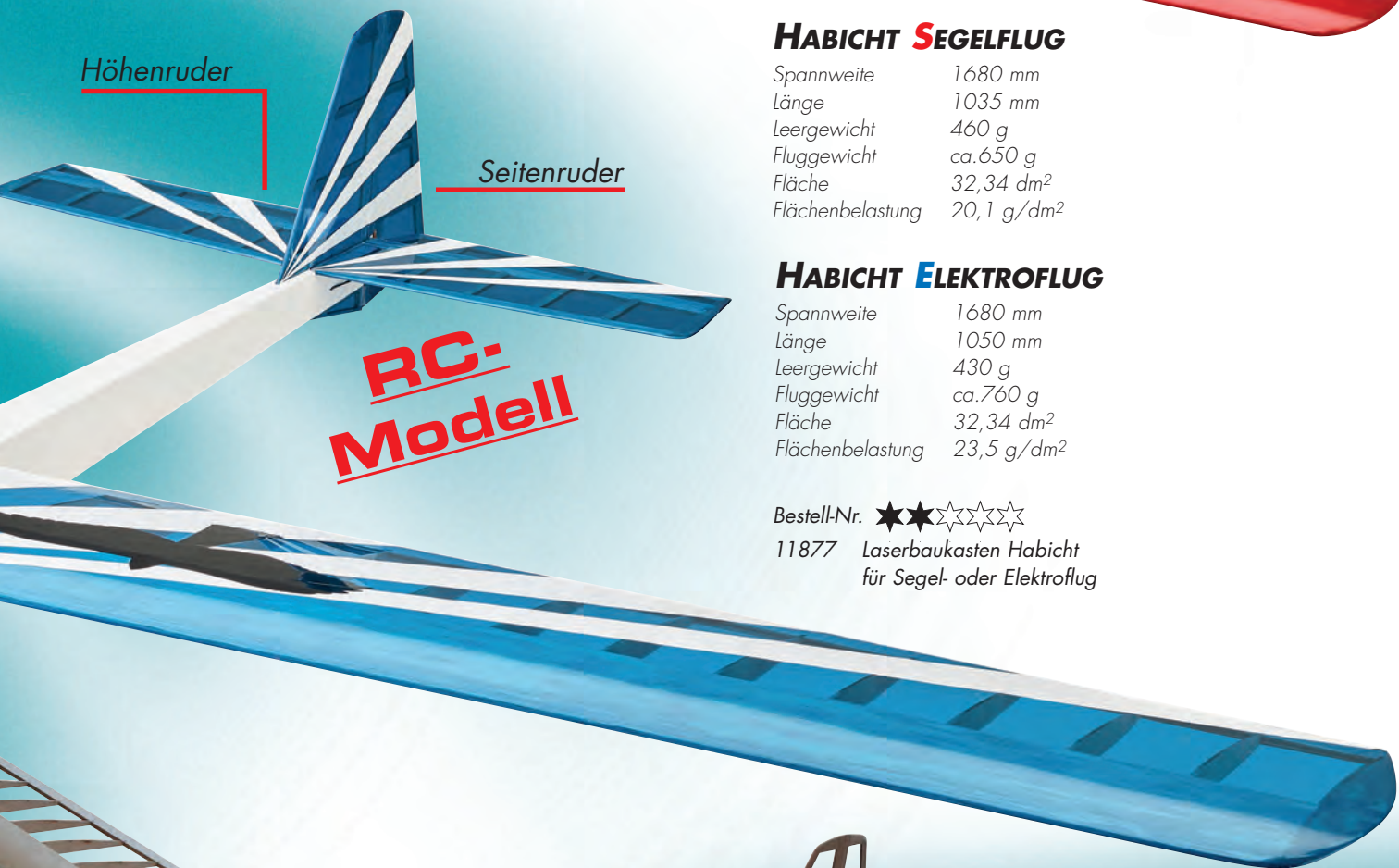
Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

11877 Laserbaukasten Habicht  
für Segel- oder Elektroflug

Höhenruder

Seitenruder

**RC-  
Modell**



 **Made in  
Germany**

Zubehör:

Bestell-Nr. 42305 Elektroantriebssatz  
mit Brushless-Motor,  
Klappflugschraube mit  
Spinner und  
Drehzahlregler

## COMTESSE SEGELYACHT

Die Comtesse ist das Abbild einer typischen Segelyacht der 70er und 80er Jahre. Diese robusten zumeist aus GFK hergestellten Boote machen heute noch das klassische Bild der Marinas in ganz Europa aus. Es gibt zahlreiche Vorbilder der verschiedensten Werften und auf der Basis dieses formschönen Rumpfes können sicherlich viele Originalyachten nachgebildet werden und mit zahlreichen individuellen Details ausgestattet werden.

Gleichzeitig bietet diese formschöne Yacht sehr gute Segeleigenschaften für einen anspruchsvollen aber auch entspannten Nachmittag am See mit wunderschönem Fahrbild zum Träumen. Dank ihres strömungsgünstigen Rumpfs mit angeformter Kielflosse erreicht die elegante Comtesse schon bei leichtem Wind beachtliche Geschwindigkeiten. Aber auch bei stärkeren Brisen kann beruhigt gesegelt werden, da sie als Kielboot kentersicher ist. Mit ihrer einfachen Bauweise und ausgewogenem Fahrverhalten wird sie dem Neuling im Modellsegeln den Einstieg wesentlich erleichtern. Mit Comtesse können natürlich alle Kurse, vom „Kreuzen“ gegen den Wind bis hin zum Segeln „vorn Wind“, mühelos über das Ruder und die Segelverstellung gesegelt werden. Der Beschlagsatz enthält die vielen sichtbaren Beschlagteile, wie Lampen, Steuerrad und Teile für die Steuersäule, Winschen, Rellingstützen und vieles mehr. Der abgebildete Flügelkiel ist ein optionales Teil, das die Segeleigenschaften und das Aufrichtmoment der Comtesse nochmals deutlich verbessert. Dieser Kiel ist auch für viele andere Segelboote eine gute Option.

### Lieferumfang

- einteiliger ABS-Bootskörper (kein Verkleben von Rumpf und Deck erforderlich) mit angeformter Kielflosse
- tiefgezogene Plicht und Schiebeluke
- gelaserte Spanten und Teile für den Innenausbau sowie Schiebeluke und Bootsständer
- einbaufertiges Kunststoffruder mit Schaft
- fertig zugeschnittenes Segel, einteiliger Alu-Mast, Alu-Bäume
- alle Beschlagteile für die Besegelung
- RC-Anschlusssteile
- ausführliche Bauanleitung

Länge	ca. 950 mm
Breite	ca. 230 mm
Höhe	ca. 1500 mm
Gesamtverdrängung	3200 g
Masthöhe	1200 mm
Segelfläche	30 dm <sup>2</sup>
Tiefgang	210 mm
Ballastanteil	1800 g

### RC-Funktionen

Rudersteuerung, Segelverstellung



**RC-Modell**

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

ro1072 Baukasten  
Segelyacht Comtesse



### Zubehör:

- ro1073 Beschlagsatz Comtesse
- ro1071 Flügelkiel
- roF2201 2-Kanal 2,4 GHz Fernsteuerung
- 79054 Servo für Ruder
- 79073 Segelwinde Windforce 1006MG
- 60108 Ballast (0,5 kg) 4 x

Made in Germany

Weitere Informationen finden Sie auf [www.krick-modell.de](http://www.krick-modell.de)

## ANTJE VORBILDGETREUES MODELL EINES KUTTERS IM MAßSTAB 1:25

Von den kleineren Arbeitsschiffen auf der Nord- und Ostsee sind die Kutter für den Krabben- und Fischfang sowie für zahlreiche andere Arbeiten am stärksten verbreitet. Durch ihr charakteristisches Aussehen erfreuen sie sich bei den Modellbauern größter Beliebtheit. Die Antje aus dem Sortiment der früheren Firma Robbe trägt dieser Tatsache voll Rechnung. Die Vorfertigung der einzelnen Komponenten vereinfacht und beschleunigt den Bau des Modells. Der geräumige Rumpf bietet reichlich Platz für einen großen Akku, den Antriebsmotor und die Fernsteueranlage. Zur detaillierten Ausgestaltung gibt es den Beschlagsatz, Bestell-Nr. ro1111.

Besonders die originalgetreue und schöne Rumpfform der Antje hat uns bewogen, dieses hübsche Modell wieder neu aufzulegen. Die Lasertechnik hilft uns dabei sehr, für mehr Detailtreue zu sorgen und den Bau einfacher zu gestalten. So erhält der neue Baukasten ein komplettes lasergegraviertes Deck. Ebenso die Aufbauten sind mehrschichtig aus gelaserten Sperrholzwänden zusammengesetzt und einige Details für die Innenausstattung wurden hinzugefügt.



Made in Germany



### Lieferumfang

- Rumpf und Deck aus tiefgezogenem ABS-Kunststoff
- Deckauflage aus Sperrholz lasergegraviert
- Steuerhaus und Niedergänge aus Sperrholz-Laserteilen
- Masten und Bäume
- Ruderanlage und Anlenkung
- Schiffsschraube, Welle
- RC-Anschlusssteile
- bebilderte Anleitung und Zeichnungen
- Bootsständer

**Maßstab** 1:20  
**Länge** ca. 640 mm  
**Breite** ca. 210 mm  
**Höhe** ca. 550 mm  
**Gesamtverdrängung** 3000 g

### RC-Funktionen

Rudersteuerung, Motorregelung, Sonderfunktionen



### Notwendiges Zubehör:

roF2201 2-Kanal Fernsteuerung 2,4 GHz  
79054 Servo für Ruder  
67051 Fahrtregler Quicrun WP1060  
42246 Max Power 500 Elektromotor  
42128 Entstörsatz  
ro1449 Navy-Kardan 44  
667253 Bleiakku 6 V/3,4 Ah  
ro1111 Beschlagsatz Antje

### Ersatzteile

ro1467 Schiffsschr. 3-Bl. D40 R  
ro1482 Ruder 36 x 70 mm

Bestell-Nr. ★★★★★  
ro1110 Baukasten Antje

Die komplette Zubehörempfehlung befindet sich bei den technischen Unterlagen des Modells.

Weitere Informationen finden Sie auf [www.krick-modell.de](http://www.krick-modell.de)

## **SAN DIEGO** VORBILDÄHNLICHER NACHBAU EINER MEGA-YACHT IM MAßSTAB **1:25**

**NEU**

Die San Diego bietet mit ihrem langen schnittigen Design ein fantastisches Fahrbild, das dem seiner Originalen in nichts nachsteht. Die große Rumpflänge von 1,27 m und die schlanke Bauform sorgen für eine großartige und originalgetreue Erscheinung auf dem Wasser, das ganz die Eleganz solcher Luxusyachten widerspiegelt. Ausgerüstet mit zwei starken E-Motoren (Baugröße 700 bis 800), die zwei gegenläufige Oberflächenschiffsschrauben direkt antreiben, kommt die San Diego nach kurzer Beschleunigungsphase in Gleitfahrt. Schwenkbare Navy-Speed-Antriebe erlauben einerseits einen sehr guten Geradeauslauf, andererseits eine hohe Wendigkeit auch bei bewegtem Wasser. Mit dem Beschlagsatz lässt sich die luxuriöse Ausstattung des großen Vorbilds im Modell vollends nachbilden.



Figuren nicht im Lieferumfang enthalten.

### Lieferumfang

- Rumpf und Deck tiefgezogen aus Kunststoff, im Rumpf eingezogene Kimmleisten
- 2 Navy-Speed-Direktantriebe
- 2 Navy 44 Kreuzgelenkkupplungen
- 2 Stevenrohre mit Schiffswellen
- Scheuerleisten, hoher Süllrand
- Aufbau einteilig abnehmbar, Einzelteile des Aufbaus aus transparentem Kunststoff
- Laser geschnittene Kunststoffteile für Innenausbau und Fly-Bridge
- RC-Ausbauteile, Dekorbogen
- ausführliche Bauanleitung



**Maßstab** 1:25  
**Länge** ca. 1270 mm  
**Breite** ca. 250 mm  
**Höhe** ca. 370 mm  
**Gesamtverdrängung** ca. 5000 g

Bestell-Nr. ★★☆☆☆  
ro1045 Baukasten San Diego

**RC-Funktionen**  
Rudersteuerung, Motorregelung

Die komplette Zubehöreffempfehlung befindet sich bei den technischen Unterlagen des Modells.

**Notwendiges Zubehör**  
roF2201 2-Kanal Fernsteuerung 2,4 GHz  
79054 Servo für Ruder  
42260 Max Speed 800 Elektromotor 2 x  
67052 Fahrtregler Quicrun WP860 Dual  
42128 Entstörsatz 2 x  
ro1446 Hochlastkupplung 2 x  
ro1046 Beschlagsatz San Diego



 Made in Germany



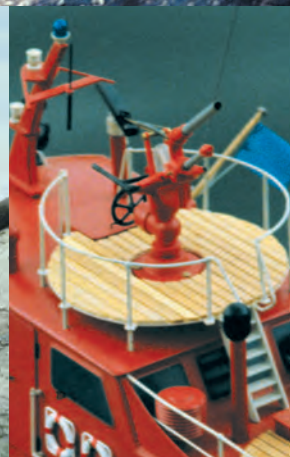
**Ersatzteile**

- ro4137 Z-Drive mit Kupplung
- ro1311 Rettungsweste
- ro1500 Rettungsinsel
- ro1302 Radarkopf
- ro1300 Radargerät
- ro1353 Schiffsglocke
- ro1401 Ankerwinde
- ro1362 Flagge USA 2 Stk

# Feuerlöschboot Düsseldorf

## DÜSSELDORF VORBILDGETREUER NACHBAU DES FEUERLÖSCHBOOTES DÜSSELDORF IM MAßSTAB 1:25

Das Feuerlöschboot Düsseldorf wurde für den Einsatz im Ruhrgebiet von der Rheinwerft GmbH & Co., Mainz-Mombach entwickelt und gebaut. Ausgerüstet für den Katastrophenfall, sei es ein in Brand geratenes Schiff, ausgelaufenes Öl oder eine explosionsgefährdete Hafenanlage, kann es mit seinen Löschmonitoren Wasser oder Schaum mit 10,5 bar bis zu 95 m weit und 45 m hoch schleudern. Die beiden 12-Zylinder-V-Motoren mit zusammen 930 kW (1260 PS) verleihen dem Boot eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 37 km/h. Der RO-marin Baukasten des Feuerlöschbootes „Düsseldorf“ ist in Größe und Ausstattung hervorragend geeignet, die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des Originals auch im Modell zu verwirklichen. Es können die Löschmonitore, der Kran, die Ankerwinde, das Radar, Scheinwerfer, Blaulicht, Hupe und Sirene sowie Dieselgeräusche funktionstüchtig eingebaut werden.



### Lieferumfang

- Rumpf, Aufbau und weitere Bauteile aus Kunststoff tiefgezogen
- gelaserte Kunststoff-Decks- und Kleinteile
- gelaserte Sperrholzteile wie z. B. Motorspant und Pumpenplatte
- 3 funktionstüchtige Löschmonitore
- beweglicher Boots Kran
- 2 Schiffsschrauben und 4 Rudersets sowie alle für den RC-Einbau notwendigen Anschlusssteile
- Lackier-Abdeckmasken
- Dekorbogen
- ausführliche Bauanleitung und Bauplan

### Maßstab

1:25

### Länge

ca. 1160 mm

### Breite

ca. 250 mm

### Höhe

ca. 500 mm

**Gesamtverdrängung ca. 9000 g**

### RC-Funktionen

Rudersteuerung, Motorregelung, Lichtfunktionen, Sonderfunktionen, Soundfunktion

Bestell-Nr. ★★★★★☆

ro1100 Baukasten

Feuerlöschboot Düsseldorf



# RC-Modell

Der starkwandige Kunststoff-Rumpf ist groß genug, um die zahlreichen Aggregate für alle Sonderfunktionen aufzunehmen. Zwei vielfach bewährte Getriebemotoren Max Gear verleihen dem Modell eine angemessene hohe Geschwindigkeit. Vier große Ruder garantieren eine extreme Manövrierfähigkeit bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Die Löschmonitore lassen sich über die Fernsteuerung horizontal und vertikal schwenken. Mit der empfohlenen Elektro-Zahnradpumpe können diese weit spritzen. Mit dem Bootscran lässt sich das tiefgezogene Ruderboot vorbildgetreu anheben und außenbords absenken. Der Baukasten enthält den vorgeformten Rumpf, das vorgeformte Steuerhaus aus Transparentmaterial (dadurch kein Ausschneiden der Scheiben erforderlich) und weitere mit Laser ausgeschnittene Einbauten. Die komplette Ruderanlage, Stevenrohr mit Schiffswelle und Schiffsschrauben. Selbstklebepapier und Abdeckmasken. Mehrsprachige Bauanleitung und Bauplan.



 **Made in Germany**



## Zubehör

- ro1101 Beschlagsatz Düsseldorf
- ro1103 Sonderfunktionssatz Düsseldorf

## Erforderliches Zubehör für den Fahrbetrieb

- 42275 Elektromotor Max Gear 2,5:1 (2 Stück)
- 42128 Entstörersatz (2 Stück)
- 63706 Gelenkkupplung (2 Stück)
- 67052 Fahrtregler Quicrun 860 Dual
- 79050 Ruderservo
- Fernsteuerung ab 2-Kanal  
(bei Sonderfunktion ab 4-Kanal)

Bei Sonderfunktionen weiteres Zubehör erforderlich, Infos auf [www.krick-modell.de](http://www.krick-modell.de)

## PAULA FERNGESTEUERTES MODELL EINES ARBEITSSCHIFFES MIT BERGEKRAN IM MAßSTAB 1:25

In vielen Häfen der Welt trifft man die Vorbilder unserer Paula an. Emsig verlassen sie den Hafen um im küstennahen Bereich, an den Mündungen der großen Flüsse und an den Einfahrten der Häfen ihren Dienst zu versehen. Diese wendigen und für ihre Größe sehr schnellen Arbeitsschiffe werden universell eingesetzt. Zu ihren Aufgaben gehört das Einholen und Ausbringen von Seezeichen, die Beseitigung kleinerer Hindernisse im Fahrwasser oder der Transport von Spezialgerät der Meeresforschung. Somit ergeben sich für den findigen Modellbauer eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten für dieses Boot. Die Paula ist das ideale Modell für den Beginner und Fortgeschrittenen, der noch echten Modellbau betreiben möchte. Mit dem empfohlenen Bleiakku lassen sich sehr lange Einsatzzeiten realisieren. Der Bergekrane kann über das Heck des Modells verschiedene Lasten absetzen und wieder aufnehmen. Puppen und Bojenset im Lieferumfang nicht enthalten.



**RC-  
Modell**



**Made in  
Germany**

### Lieferumfang

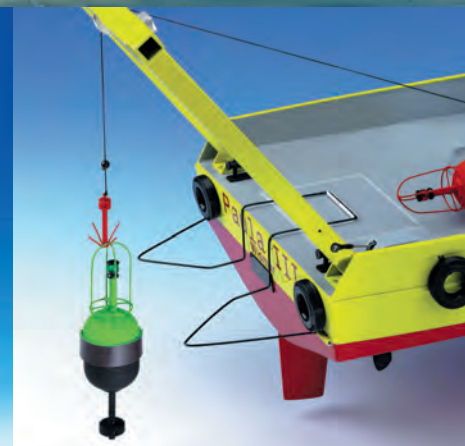
- Kunststoff-Rumpf und Deck tiefgezogen
- gelaserte Bauteile für den Aufbau mit Fensterscheiben und Fensterrahmen
- gelaserte Einbauteile für den Innenausbau des Rumpfes
- komplette Ruderanlage
- Stevenrohr mit Welle und Schiffsschraube
- Wellenkupplung
- alle Teile für den Bergekrane
- Dekorbogen
- Bauanleitung mit Bauplan
- kompletter Beschlagsatz

### Zubehör

- ro1537 Sonderfunktionssatz Kran Paula
- ro1539 Bojenset (2 Stück) Bausatz

### Erforderliches Zubehör für den Fahrbetrieb

- 42124 Elektromotor Max Power 600
- 42128 Entstörsatz
- 67051 Fahrtregler Quicrun 1060
- 79054 Ruderservo
- 667253 Bleiakku 6 V/3,4 Ah
- roF2201 2-Kanal Fernsteuerung (bei Sonderfunktion ab 4-Kanal)



**Maßstab** 1:25  
**Länge** ca. 710 mm  
**Breite** ca. 215 mm  
**Gesamtverdrängung** ca. 2500 g

**RC-Funktionen**  
Rudersteuerung, Motorregelung,  
Sonderfunktionen

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

ro1159 Baukasten Arbeitsboot Paula





## DER SEGELKLASSIKER IM MAßSTAB 1:15

Die ursprünglich genannte "RS 1" wurde für die "Norsk selskab til skibsbrudnes redning" (Norwegische Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger) 1893 auf der Colin Archer Werft in Rekkevig bei Larvik, Norwegen, gebaut. "RS 1" wurde erst später nach ihrem Konstrukteur und Erbauer "Colin Archer" getauft und wurde durch ihre Spitzgattkonstruktion später weltberühmt. Insgesamt wurden 30 Schiffe dieses Typs gebaut. Diese Boote sind wegen Ihrer Sicherheit und Ausgewogenheit auch beim schlechtesten Wetter legendär und gleichzeitig wegen ihrer Eleganz und Schönheit weltberühmt.

Auch der Baukasten von Billing Boats ist schon legendär und mit seiner Größe nicht nur imposant, sondern auch ein wunderschönes Modell zum RC-Segeln. Dies ist allerdings ein Projekt für erfahrene Modellsegler, da die Bauanleitung nicht auf alle Punkte der Segelsteuerung eingeht. Der Rumpf wird in Kiel und Spantenbauweise aufgebaut und mit Leisten beplankt. Viele Holzteile sind lasergeschnitten. Ruder, Schiffswelle mit Stevenrohr und Schiffsschraube sind für den Antrieb mit Elektromotor vorgesehen. Die Segel werden mit 3 Segelwinden angesteuert. Für das Großsegel empfiehlt sich die Windforce 1406 Segelwinde und für die Vorsegel sind 2 Windforce 1006 Segelwinden geeignet. Alle Beschlagteile sind mit Bauplan und Bauanleitung im Lieferumfang enthalten.

Maßstab 1:15  
Länge 1270 mm  
Breite 330 mm  
Höhe 1330 mm

Bestell-Nr. ★★★★★★

BB0728 Baukasten Colin Archer 1:15

### Benötigte Farben

Bestell-Nr.

- BCA007 Sea blau 22 ml
- BCA011 Schwarz 22 ml
- BCA014 Matt weiß 22 ml
- BCA015 Silber 22 ml
- BCA016 Gold 22 ml
- BCA017 Klarlack 22 ml
- BCA020 Satin braun 22 ml
- BCA023 Kupfer 22 ml
- BCA035 Signal rot 22 ml
- BCA036 Beize Mahagoni 22 ml



Hinweis:

Die Colin Archer ist auch als kleines Standmodell (Maßstab 1:40) mit der Artikelnummer BB0606 erhältlich.



**COLIN ARCHER**

# Mini Mamoli Serie

## DIE MINI SERIE MIT VORGEFRÄSTEM HOLZRUMPF

Jetzt gibt es die berühmten Modellbausätze der Mini-Serie von Mamoli wieder neu. Diese Serie erfreut sich schon seit vielen Jahren großer Beliebtheit, da sie für den kleinen Geldbeutel und den schnellen Bau eines Mini-Modells für so viele Modellbauer geeignet ist. Nicht nur für den Gelegenheitsbastler sind die Modelle problemlos auf dem Küchentisch zu bauen, auch die erfahrenen Schiffmodellbauer nutzen diese Bausätze um die Modelle noch mit vielen Kleinstdetails zu supern. Neu ist die sehr ansprechende hochwertige Verkaufsverpackung, die die Bausätze als kleines Geschenk sehr interessant machen.

### SANTA MARIA

Bestell-Nr.        
21802 Santa Maria Mini-Bausatz



### PINTA

Bestell-Nr.        
21815 Pinta Mini-Bausatz



### NINA

Bestell-Nr.        
21816 Nina Mini-Bausatz



### FLYING FISH

Bestell-Nr.        
21806 Flying Fish Mini-Bausatz



Die einfach ausgestatteten Baukästen enthalten einen vorgefrästen Holzrumpf, der den Bau stark beschleunigt und feine Holzleisten und Kleinteile zur Erstellung der Details und des Bootsständers. Ein Bauplan und eine mehrsprachige Bauanleitung zeigen den Zusammenbau und machen die Identifikation der Teilchen möglich.

## BRITANNIA

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21809 Britannia Mini-Bausatz



Maßstab 1:177  
Länge 280 mm  
Höhe 354 mm

BRITANNIA

## MISSISSIPPI

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21813 Mississippi Mini-Bausatz



Maßstab 1:206  
Länge 240 mm  
Höhe 105 mm

MISSISSIPPI

## ENDEAVOUR II

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21814 Endeavour II Mini-Bausatz



Maßstab 1:193  
Länge 213 mm  
Höhe 256 mm

ENDEAVOUR II

## SAN RAFAEL

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21817 San Rafael Mini-Bausatz



Maßstab 1:115  
Länge 325 mm  
Höhe 275 mm

SAN RAFAEL

## HMS ENDEAVOUR



Maßstab 1:143  
Länge 300 mm  
Höhe 258 mm



## HMS ENDEAVOUR

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21818 HMS Endeavour Mini-Bausatz

**NEU**

# Mini Mamoli Serie

**NEU**

## DIE MINI SERIE MIT VORGEFRÄSTEM HOLZRUMPF

Jetzt gibt es die berühmten Modellbausätze der Mini-Serie von Mamoli wieder neu. Diese Serie erfreut sich schon seit vielen Jahren großer Beliebtheit, da sie für den kleinen Geldbeutel und den schnellen Bau eines Mini-Modells für so viele Modellbauer geeignet ist. Nicht nur für den Gelegenheitsbastler sind die Modelle problemlos auf dem Küchentisch zu bauen, auch die erfahrenen Schiffmodellbauer nutzen diese Bausätze um die Modelle noch mit vielen Kleinstdetails zu supern. Neu ist die sehr ansprechende hochwertige Verkaufsverpackung, die die Bausätze als kleines Geschenk sehr interessant machen.

### CATALINA

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21861 Catalina Mini-Bausatz



Maßstab 1:64  
Länge 310 mm  
Höhe 265 mm



CATALINA

### SHAMROCK

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21863 Shamrock Mini-Bausatz



Maßstab 1:170  
Länge 310 mm  
Höhe 318 mm



SHAMROCK

### TAURUS

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21867 Taurus Mini-Bausatz



Maßstab 1:87  
Länge 233 mm  
Höhe 115 mm

TAURUS

### MOBI DICK

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆  
21872 Moby Dick Mini-Bausatz



Maßstab 1:35  
Länge 270 mm  
Höhe 90 mm

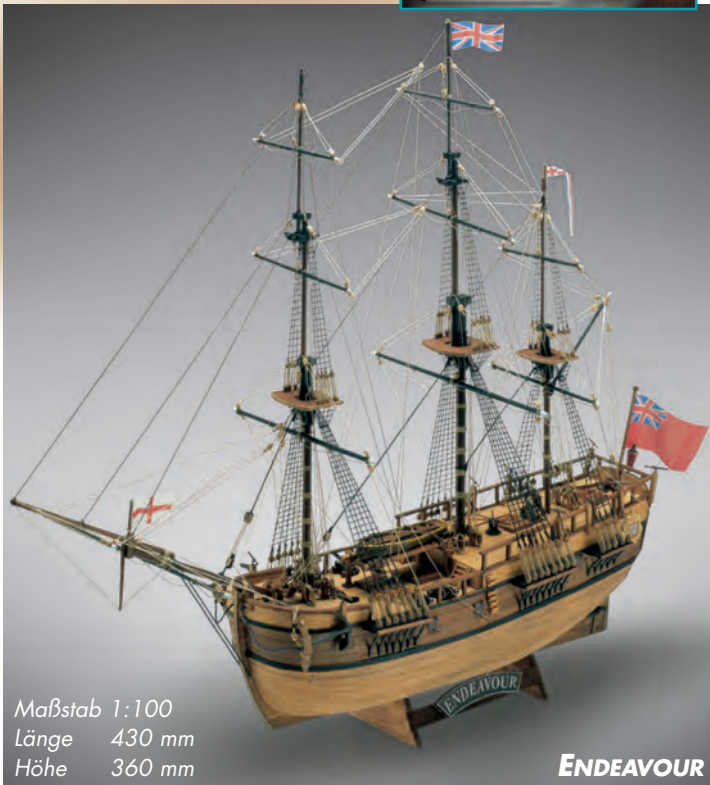
MOBI DICK

Die einfach ausgestatteten Baukästen enthalten einen vorgefrästen Holzrumpf, der den Bau stark beschleunigt und feine Holzleisten und Kleinteile zur Erstellung der Details und des Bootsständers. Ein Bauplan und eine mehrsprachige Bauanleitung zeigen den Zusammenbau und machen die Identifikation der Teilchen möglich.

**MAMOLI 1:100** Die Schiffsbaukästen von Mamoli sind seit vielen Jahren sehr beliebt. Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und klassische Konstruktionsmerkmale bei gleichzeitig attraktivem Preis zeichnen diese Serie aus. Nun wurde sie durch Übernahme der Firma Dusek technisch auf den neuesten Stand gebracht. Heute werden die Baukästen alle mit moderner Lasertechnik hergestellt, was für hohe Passgenauigkeit der Teile sorgt. Eine doppelte Rumpfbeplankung ist Standard. Viele Beschlagteile aus Metallguss oder Holz sowie mehrsprachige Bauanleitungen und ausführliche Baupläne bereichern diese Baukastenserie.

**ENDEAVOUR** James Cook, der berühmte Entdecker der Länder des Pazifiks, wurde im Jahre 1728 als Sohn eines Bauern geboren. Das Kommando über eine wissenschaftliche Forschungsreise in den Südpazifik wurde dem gerade 40-jährigen im Jahre 1768 übertragen. Als Schiff für diese Reise entschied sich der Kapitän für die Endeavour, ein Schiff vom Typ "Brigantine", das mit seiner soliden Bauweise als gut hochseetauglich erachtet wurde. Um eine Gruppe von Astronomen und Wissenschaftlern an Bord unterbringen zu können, nahmen die Schiffsbauer noch einige wesentliche Umbauten vor; anschließend stach die Endeavour von Plymouth aus mit Kurs auf Kap Hoorn in See und erreichte ihr eigentliches Ziel Tahiti im April 1769. Nach Abschluss der wissenschaftlichen Forschungsarbeiten fuhr Cook weiter nach Neuseeland, wo er bis Ende März 1770 blieb und die Vermessung und Kartographierung von annähernd 2400 Meilen Küstenlinie vornahm.

Bestell-Nr. ★★★★★  
21747 Baukasten  
Endeavour



**HMS BOUNTY** Die H.M.S. Bounty, berühmte Fregatte der britischen Marine, ist untrennbar mit dem Namen ihres Kommandanten, Kapitän Bligh, und mit jenen denkwürdigen Geschehnissen verbunden, die die Besatzung des Schiffes in die offene Meuterei trieben: Mit Bestimmungsort Tahiti lichtete die Bounty im Dezember 1787 in Spithead die Anker. Auf der Heimreise machte sich Unruhe auf dem Schiff breit. Der Bootsmann des Schiffes, Christian Fletcher, riss das Kommando an sich und setzte Bligh und 18 ihm treu ergebene Seeleute auf einer Schaluppe auf dem offenen Meer aus. Nach gefahrvoller Reise über 4000 Meilen gelang es Bligh und seinen Mannen, die Insel Timor zu erreichen. Die Fregatte Bounty hingegen hatte wieder Kurs auf Tahiti aufgenommen. Dort verblieb ein Teil der Besatzung in einer Art Paradies. Christian Fletcher steuerte seinerseits mit dem Rest der Seeleute die Insel Pitcairn an und wurde dort mit seinen Männern sesshaft. Erst 20 Jahre später wurden die auf Tahiti verbliebenen Meuterer gefangen genommen und vor das englische Kriegsgericht gestellt, das allerdings nur 3 Männer verurteilte, alle anderen wurden freigesprochen.



**LEXINGTON** Die Lexington gehörte zu einer kleinen Flotte von Handelsschiffen, die während des Krieges gegen England im Jahre 1775/77 in Philadelphia in aller Eile zu Kriegsschiffen umgebaut werden mussten. Unter dem Kommando von Kapitän John Barry führte die Lexington am 7. April 1776 ein siegreiches Gefecht gegen die Korvette Edward. Im gleichen Jahr wurde sie dann aber von der britischen Fregatte Pearl gekapert. Der Mannschaft gelang es jedoch wie durch ein Wunder, sich im Handstreich erneut des eigenen Schiffs zu bemächtigen und unversehrt nach Baltimore zurückzukehren. Am 20. September 1777 wurde die Lexington auf ihrer Heimreise von Frankreich vom englischen Kutter Alert gekapert: Nach einem mehr als dreistündigen Feuergefecht musste sich die durch den feindlichen Beschuss stark dezimierte Besatzung der Mannschaft den rachsüchtigen Briten ergeben.



**MAMOLI 1:64** Die Schiffsbaukästen von Mamoli sind seit vielen Jahren sehr beliebt. Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und klassische Konstruktionsmerkmale bei gleichzeitig attraktivem Preis zeichnen diese Serie aus. Nun wurde sie durch Übernahme der Firma Dusek technisch auf den neuesten Stand gebracht. Heute werden die Baukästen alle mit moderner Lasertechnik hergestellt, was für hohe Passgenauigkeit der Teile sorgt. Eine doppelte Rumpfbekleidung ist Standard. Viele Beschlagteile aus Metallguss oder Holz sowie mehrsprachige Bauanleitungen und ausführliche Baupläne bereichern diese Baukastenserie.



## HMS BOUNTY

Maßstab 1:64  
Länge 610 mm  
Höhe 465 mm



## BLUE SHADOW

Maßstab 1:64  
Länge 695 mm  
Höhe 550 mm

**HMS BOUNTY** Die H.M.S. Bounty, berühmte Fregatte der britischen Marine, ist untrennbar mit dem Namen ihres Kommandanten, Kapitän Bligh, und mit jenen denkwürdigen Geschehnissen verbunden, die die Besatzung des Schiffes in die offene Meuterei trieben. Dieser Baukasten im Maßstab 1:64 ist reichhaltiger ausgestattet und feiner detailliert, als das beim Mamoli-Bausatz dem im Maßstab 1:100 möglich ist.

Bestell-Nr. ★★★★★☆  
21739 Baukasten Bounty



**BLUE SHADOW** Die Brigg Blue Shadow wurde im Jahre 1778 für die Kriegsmarine der Vereinigten Staaten von Amerika gebaut und war mit 12 Kanonen bestückt. Charakteristisch für dieses Schiff ist das hohe Mastwerk und die großflächige Besegelung. Sowohl auf dem Groß- als auch auf dem Fockmast konnten zusätzlich noch Bramsegel gesetzt werden. Alle Beschläge des Bausatzes sind in Holz und Metall ausgeführt und weitgehend vorgearbeitet.

Bestell-Nr. ★★★★★☆  
21722 Baukasten Blue Shadow

**HMS BEAGLE** Die H.M.S. Beagle, ein Schiff des Typs Dreimast-Brigg, wurde um das Jahr 1817 gebaut. Ihre Länge betrug sich auf ca. 28 m; vor dem später erfolgten Umbau war sie mit 8 Kanonen bestückt. In der ersten Zeit war sie als Schiff der Küstenwache eingesetzt, um später für wissenschaftliche Forschungen umgebaut zu werden, die sie über den indischen und pazifischen Ozean in die entlegensten Winkel dieser Erde führten. Um das Schiff leichter längs der heimtückischen Korallenriffe des Pazifik zu steuern, wurde ein Kreuzmast gesetzt, der die Beagle zu einer echten Dreimast-Brigg machte; in Anbetracht ihrer friedlichen Bestimmung für Forschungsreisen wurden die Kanonen von Bord entfernt. Denkwürdiges Datum ist der 27. Dezember 1831. Die Beagle lichtet im englischen Plymouth zu einer ausgedehnten Forschungsreise die Anker, an Bord befindet sich einer der herausragendsten Wissenschaftler der Welt: Charles Darwin.

Bestell-Nr. ★★★★★☆  
21720 Baukasten Beagle



## HMS BEAGLE

Maßstab 1:64  
Länge 645 mm  
Höhe 478 mm



**MAMOLI 1:57/1:72** Die Schiffsbaukästen von Mamoli sind seit vielen Jahren sehr beliebt. Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und klassische Konstruktionsmerkmale bei gleichzeitig attraktivem Preis zeichnen diese Serie aus. Nun wurde sie durch Übernahme der Firma Dusek technisch auf den neuesten Stand gebracht. Heute werden die Baukästen alle mit moderner Lasertechnik hergestellt, was für hohe Passgenauigkeit der Teile sorgt. Eine doppelte Rumpfbekleidung ist Standard. Viele Beschlagteile aus Metallguss oder Holz sowie mehrsprachige Bauanleitungen und ausführliche Baupläne bereichern diese Baukastenserie.



**BLACK BEARD**  
Maßstab 1:57  
Länge 520 mm  
Höhe 350 mm



**BLACK PRINCE**  
Maßstab 1:57  
Länge 520 mm  
Höhe 350 mm

**BLACK BEARD** Was wir über die Heldentaten von Blackbeard, dem berühmten Piraten, wissen, ist eine Mischung aus Geschichte, Legende und Fiktion. Edward Teach, angeblich sein richtiger Name, enterte und plünderte eine enorme Anzahl von Schiffen, die ihn zum berühmten "Terror der Meere" machten, obwohl sein abenteuerliches Leben nur zwanzig Monate dauerte. Er war so eine schreckliche Person, dass seine Opfer vor Angst gelähmt waren und sich sofort ergaben, als sie ihn sahen.

Bestell-Nr. ★★★★★★  
21782 Baukasten Blackbeard

**BLACK PRINCE** Während des amerikanischen Unabhängigkeitskrieges 1774-76 gaben die Führer der Aufständischen privat Schiffe in Auftrag, mit denen britische Handelsschiffe aufgestöbert und gekapert werden sollten. Benjamin Franklin war zu dieser Zeit Botschafter in Frankreich und konnte auf Vermittlung eines wichtigen Schiffsmaklers hin zwei in Frankreich gebaute Kaperschiffe erwerben. Dies waren die Vorgänger der berühmten "Baltimore"-Schoneryacht. Diese Schiffe waren durch ihren völlig schwarzen Anstrich in der Nacht fast nicht auszunehmen und hießen Black Prince und Black Princess. Eine Mannschaft fast ausschließlich portugiesischer Seemänner stand unter dem Kommando eines amerikanischen Kapitäns. Mehr als ein Jahr lang kaperten sie britische Schiffe in Küstennähe und brachten damit beinahe den britischen Weltseehandel zum Erliegen.

Bestell-Nr. ★★★★★★  
21746 Baukasten Black Prince



**HUNTER**  
Maßstab 1:72  
Länge 440 mm  
Höhe 440 mm

**HUNTER** Bei der Hunter handelt es sich um einen vergleichsweise stark bewaffneten Kutter (auch "Cutter"), einem Schiffstyp, der im Auftrag der englischen Kriegsmarine gebaut wurde. Es gab verschiedene Ausführungen, die jedoch untereinander sehr ähnlich und dafür geplant waren, dem Unwesen der Schmuggler das Handwerk zu legen - daher der Name "Jäger". Allerdings waren die Schmuggler nicht selten im Besitz eines nahezu identischen Schiffes, und so drängt sich der Schluss auf, dass auf den englischen Werften immer zwei Schiffe desselben Typs gebaut wurden - eines nämlich für die Zollbehörden und eines für die Schmuggler! Natürlich wurde dieser Cutter auch als Küstenwachschiff und für Aufgaben in der Überwachung von Hafenanlagen eingesetzt. Aus diesem Schiffstyp sind im Übrigen später, also gegen Ende des 18. Jahrhunderts, auch Sport- und Regatta-Boote hervorgegangen.

Das Modell im Maßstab 1:72 ist die Nachbildung eines um das Jahr 1797 vom Stapel gelaufenen Cutters, bewehrt mit 12 Kanonen und zahlreichen Feldschlangen, einer speziellen treffsichereren Kanonenart.

Bestell-Nr. ★★★★★★  
21735 Baukasten Hunter

**MAMOLI 1:54** Die Schiffsbaukästen von Mamoli sind seit vielen Jahren sehr beliebt. Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und klassische Konstruktionsmerkmale bei gleichzeitig attraktivem Preis zeichnen diese Serie aus. Nun wurde sie durch Übernahme der Firma Dusek technisch auf den neuesten Stand gebracht. Heute werden die Baukästen alle mit moderner Lasertechnik hergestellt, was für hohe Passgenauigkeit der Teile sorgt. Eine doppelte Rumpfbekleidung ist Standard. Viele Beschlagteile aus Metallguss oder Holz sowie mehrsprachige Bauanleitungen und ausführliche Baupläne bereichern diese Baukastenserie.

## HALIFAX



**HALIFAX** Ursprünglich für Einsätze im Bereich des Postdienstes gebaut, wurde die Halifax 1768 von der englischen Royal Navy aufgekauft und auf einer Werft in Portsmouth in eine typische Schonerjacht im Sinne des zu jener Zeit vorherrschenden Kolonialstils umgebaut. Die Umbauten bestanden vor allem in der Anhebung der Plattform, um weiteren Stauraum zu schaffen, außerdem wurden die Bordwände höher gezogen und mit 6 Kanonen bewehrt. Schließlich wurde die Reling umgearbeitet und mit 6 Feldschlangen bestückt sowie das gesamte Mastwerk modifiziert - die ursprüngliche Gestalt des Schiffes war also insgesamt sehr stark verändert worden. Über die Geschichte dieses Schiffes gibt es keine eindeutigen Berichte. Mit Sicherheit weiß man lediglich zu berichten, dass die Halifax in einer bewegten Epoche in den Gewässern vor den amerikanischen Küsten kreuzte.

Bestell-Nr. ★★★★★☆  
21737 Baukasten Halifax

Maßstab 1:54  
Länge 590 mm  
Höhe 460 mm



**GRETEL** Die Gretel wurde Mitte des 18. Jahrhunderts nach Konstruktionsplänen von Fredrik Af Chapman gebaut und stellt ein besonders gelungenes Beispiel für die Ausflugs- und Vergnügungsschiffe jener Zeit dar. Das Design zeigt bereits sehr viel Ähnlichkeit mit dem Layout moderner Yachten. Interessant an der Gretel ist ihre in Bezug auf den Rumpf durchaus ansehnliche Segelfläche. Sie war sicherlich vergleichsweise schnell unterwegs. Der relativ kleine Bausatz stellt keine all zu großen Ansprüche an die Geschicklichkeit des Modellbauers. Trotzdem stehen die Baupläne in ihrer Auslegung denen größerer Schiffe in nichts nach. Dank der Verwendung verschiedener Arten von Hölzern und den fein ausgeführten Verzierungen ist dieses Modell bestens für die Fertigstellung ohne jegliche Lackierung der Holzteile geeignet.

Bestell-Nr. ★★★★★☆  
21733 Baukasten Gretel



**GRETEL**  
Maßstab 1:54  
Länge 410 mm  
Höhe 355 mm



## NAVY-DIREKTKUPLUNGEN



Präzise starre Kupplungen zur Verbindung verschiedener Wellendurchmesser aus Aluminium mit ISK Gewindestiften. Außen-Durchm. 11 x 17 mm

Bestell-Nr.	Ø	auf	Ø
ro1447	3,17mm		4,0 mm
ro1748	4,0 mm		4,0 mm
ro1450	5,0 mm		4,0 mm

## KEILRUDER SCHWENKBAR



Für Rennboote. Bei Berührung mit Hindernissen schwenkt das Ruderblatt automatisch hoch. Gesamthöhe ca. 65 mm

Bestell-Nr. ro1490

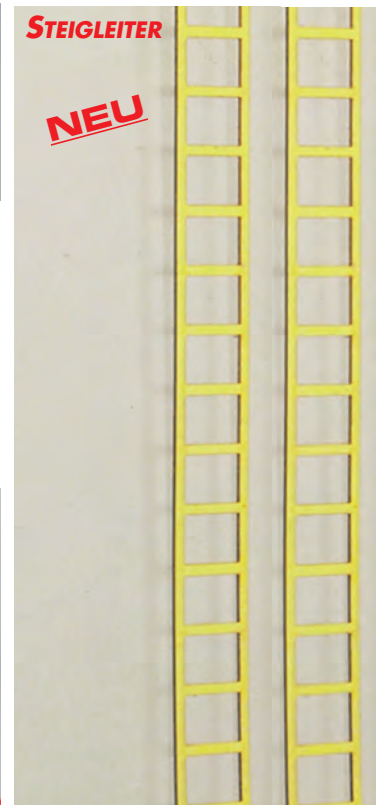
## RELINGSTÜTZEN FLACH



Originalgetreue flache Bauform, aus Messing gestanz, ideal zum Verlöten oder Verkleben.

Bestell-Nr.	Länge	Anz.	Bohr.
ro1313	15 mm	1	
ro1314	40 mm	2	weit
ro1315	40 mm	3	
ro1316	40 mm	2	eng
ro1317	60 mm	4	

## STEIGLEITER



Steigleiter aus Messing, ideal zum Verlöten, Sprossenabstand 6 mm, Breite 9 mm, Länge ca. 250 mm

Bestell-Nr. ro1425 VE 2 Stk.

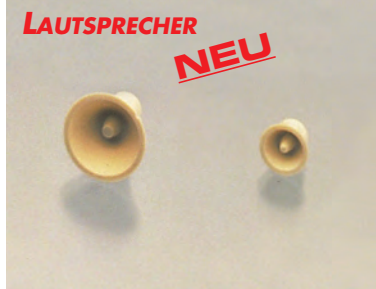
## SCHIFFSGLOCKE



Aus Messing gedreht, Ø 14 mm

Bestell-Nr. ro1353 VE 2 Stk.

## LAUTSPRECHER



Aus Kunststoff gespritzt, 5 mm und 13 mm Durchmesser, je 2 Stück

Bestell-Nr. ro1304

## STEUERRAD 60 MM



Detailgetreues Steuerrad für Segelboote, Kunststoff, Durchm. 60 mm

Bestell-Nr. ro1514 VE 1 Stk.

## FLÜGELKIEL



Zur Verbesserung der Segeleigenschaften von Modellsegelyachten, wie z.B. Comtesse. Gleichzeitig wird der Tiefgang gering gehalten.

Material Metallguss  
Gewicht ca. 850 g  
Abmessungen ca. 80 x 140 x 20 mm

Bestell-Nr. ro1071 VE 1 Stk.

## ANKERWINDE 1:50



Wie auf Modell Happy Hunter verwendet, für viele Modelle einsetzbar. Aus Resin, Dreh- und Laserteilen zu montieren.

Abmessungen 58 x 38 x 25 mm  
Maßstab 1:50

Bestell-Nr. ro1354

## STEUERRAD 120 MM



Originalgetreues Steuerrad für große Segelyachten, auch als sonstiges Speichenrad verwendbar. Kunststoff, Durchmesser 120 mm

Bestell-Nr. ro1760 VE 1 Stk.

## KARABINER



Zum Einhängen von Schotleinen an Segelbooten.

Länge 12 mm  
Belastbarkeit ca. 15 kg

Bestell-Nr. ro1759 VE 8 Stk.

## DYNAMIC SCHIFFSSCHRAUBE



2-Blatt-Oberflächenschiffsschrauben, wie als Paar im Sea Jet Evolution verwendet. Durchmesser 33 mm, Gewinde M4

Bestell-Nr.	Drehrichtung
ro1497	rechts
ro1498	links

## PROFILGUMMI



Halbrundes Gummiprofil für Sea Jet und andere Modelle als Scheuerleiste zum Aufstecken bzw. Aufkleben. Länge ca. 300 cm

Bestell-Nr. ro10664000

## FAHRERFIGUR



Mehrteilige Fahrerfigur aus ABS-Kunststoff, weiß unlackiert, nicht verklebt, Maßstab ca. 1:4

Bestell-Nr. 10661000

# Elektromotoren/Getriebemotoren/Motorträger

## MAX Aero Brushless Motoren

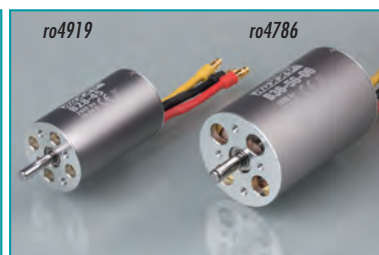
Die Aero-Motorenserie ist für normale Antriebe in kleineren Flugmodellen bestens geeignet. Komplette Ausstattung, hohe Leistung und geringer Stromverbrauch bei gleichzeitig günstigem Preis machen diese Motorenserie aus.

## MAX Marine Brushless Motoren

Diese Motorenserie ist speziell für den Schiffsmodellbau entwickelt. Auch im Schiffsmodellbau, insbesondere im Bereich der Sportboote sind Brushlessmotoren heute eine perfekte Option. Die Seaking Fahrtregler-Serie ist hierzu bestens geeignet.

## Roxyx Brushless Motoren

Für die Renn- und Sportboote, bei denen eine Wasserkühlung unumgänglich ist, kommen die Roxxy Innenläufer zum Einsatz. Sehr hochwertige Brushless-Antriebe mit optimalen Leistungswerten.



	Max Aero Brushless Außenläufer		Max Marine Brushless Außenläufer					Roxxy Brushless Innenläufer	
Motor	A281 1000KV	A356 800 KV	P285 750 KV	S282 3500 KV	P358 910 KV	P359 350 KV	P366 790 KV	B2845/7 2600 KV	B3656/06 1800 KV
Bestell-Nr.	42461	42466	42432	42441	42434	42433	42436	ro4919	ro4786
Spannungsbereich	6 - 14,4 V	11,1 V - 18,5 V	6 V - 14,4 V	6 V - 11,1V	6 V - 14,4V	6V - 14,4 V	6 - 20 V	10 - 24 V	10 - 24 V
Drehzahl pro Volt	1000 U/min	800 U/min	750 U/min	3500 U/min	910 U/min	350 U/min	790 U/min	2600 U/min	1800 U/min
Wellenmaß	Ø 3,17 x 14 mm	Ø 5 x 16,5 mm	Ø 3,17 x 14 mm	Ø 3,17 x 14mm	Ø 5 x 14,5 mm	Ø 5 x 14,5 mm	Ø 5 x 14,5 mm	Ø 4 x 14,5 mm	Ø 5 x 14,5 mm
Gehäusemaße	Ø 28 x 30 mm	Ø 35 x 48 mm	Ø 28 x 30 mm	Ø 28 x 36 mm	Ø 35 x 36 mm	Ø 35 x 36 mm	Ø 35 x 48 mm	Ø 28 x 45 mm	Ø 36 x 56 mm
Gewicht	52 g	156 g	52 g	60 g	102 g	102 g	159 g	135 g	250 g
Bef.schr.-Gewinde bei Direktmontage	M3	M3	M3	M3	M3	M3	M3	M3	M3
Bohrungsabstand	16 + 19 mm	16 + 25 mm	16 + 19 mm	16 + 19 mm	19 + 25 mm	19 + 25 mm	19 + 25 mm	16 + 19 mm	19 + 25 mm
Stecksystem	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	3,5 mm GK	4 mm GK
Enthaltenes Zubehör	Luftschraubenmitnehmer, Befestigungskreuz mit Schrauben	Luftschraubenmitnehmer, Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungskreuz mit Schrauben	Befestigungsschrauben, 3 x 3,5 mm GK-Buchsen	Befestigungsschrauben, 3 x 4 mm GK-Buchsen
Passender Regler oder	Skywalker 20A bis 3S 30A bei 4S	Skywalker 40A bis 3S Skywalker 50A oder 60A ab 4S	Seaking 30 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V	Seaking 30	Seaking 60 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V	Seaking 60 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V	Seaking 60 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V	Seaking 30 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V	Seaking 60 Spannung <11,1 V Seaking 120 Spannung >11,1 V
Verwendung/Ersatz für Bürstenmotor	z.B. Habicht	z.B. Klemm 25	Max Power 500/600	Jet Antrieb Power 20	Max Speed 800	Max Power 900	höheres Drehmoment für Schrauben mit hoher Steigung	Max Speed 500 Wasserkühlung möglich	Max Speed 800 Wasserkühlung möglich
Schub	max. 890 g	max. 1650 g							
Luftschrauben	von 8x4 bis 10x6	von 12x6 bis 13x8							



## Micropile 6V Getriebemotor

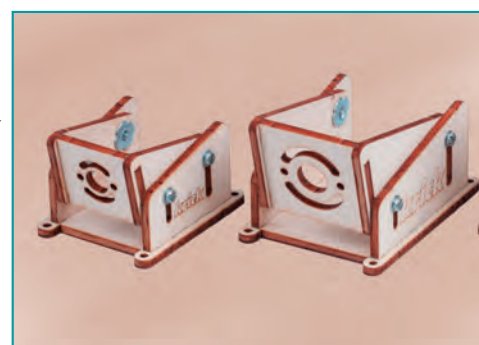
Dieser einzigartig kleine Getriebemotor kann mit seiner minimalen Baugröße ideal als Antrieb von Sonderfunktionen in Schiffsmodellen oder Truckmodellen eingesetzt werden. Durch seine große Untersetzung ist er sehr kraftvoll. Daher ist er für Kran- und Windenfunktionen ideal geeignet. Der Motor ist entölt und mit Kabeln versehen.

Betriebsspannung max. 6 V  
Spannungsbereich 1,5 - 6 V  
Stromaufnahme 80 mA (Leerlauf)  
Max.Dauerlast 200 mA  
Motordrehzahl pro Volt 2700 U/min  
Abmessungen 10 x 12 x 24 mm  
Wellen-Durchmesser 3 mm  
Wellenlänge 8 mm

Passende Schrauben für die Befestigung des Motors:  
Artikel-Nr. 51402 Innensechskantschrauben  
M1,6 x 10mm (10 Stk).

Je nach Dicke des Befestigungsspantes müssen die Schrauben entsprechend gekürzt werden.

Bestell-Nr.	Untersetzung	Drehzahl bei 6V
42205	50:1	ca. 320 U/min
42204	150:1	ca. 110 U/min
42203	300:1	ca. 54 U/min
42206 <b>NEU</b>	400:1	ca. 40 U/min
42207 <b>NEU</b>	1000:1	ca. 16 U/min



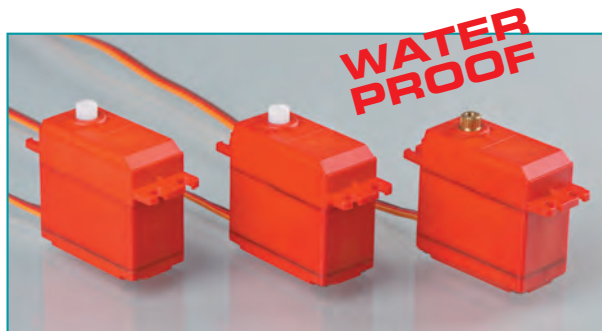
## MOTORTRÄGER VERSTELLBAR

Diese praktischen Motorträger sind ideal für Schiffsmodelle geeignet. Der Winkel und die Höhe des Motors sind stufenlos einstellbar und mit Schrauben zu fixieren. Die Bausätze enthalten die lasergeschnittenen Sperrholzteile sowie die notwendigen Schrauben.

Bestell-Nr.	Motorgröße	Bohrungsabstand
63920	400 - 480	16 mm
63922	500 - 650	25 mm
63924	700 - 850	29 mm
63926	900	32 mm

## Krick-Servos

Krick-Servos sind in allen Bereichen des Modellbaus sehr universell einsetzbar. Hohe Stellgenauigkeit und -geschwindigkeit bei gleichzeitig angenehmem Preis zeichnen diese Servo-Serie aus. Die Servos werden zusätzlich mit einer Auswahl passender Servohebel und -scheiben sowie schwingungsdämpfenden Befestigungsgummis und Schrauben geliefert.



Servo	Micro 02D	Mini 918D	Mini 940MG BB	Midi 2530MG BB	Standard 4804 BB	Standard 4503C BB	Standard 4506C BB	Standard 5213MG BB
Bestell-Nr.	79068	79057	79053	79066	79050	79054	79064	79059
Servotyp	Digital	Digital	Digital	Digital	Analog	Digital	Digital	Digital
Getriebe	Kunststoff	Kunststoff	Metall	Metall	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff	Metall
Kugellager	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Spritzwasserschutz	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Spannungsbereich	3,3 - 5 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V
Geschwindigkeit 4,8V	0,09 s / 60°	0,12 s / 60°	0,15 s / 60°	0,12 s / 60°	0,12 s / 60°	0,12 s / 60°	0,145 s / 60°	0,16 s / 60°
Geschwindigkeit 6,0V	-	0,10 s / 60°	0,13 s / 60°	0,10 s / 60°	0,10 s / 60°	0,10 s / 60°	0,12 s / 60°	0,14 s / 60°
Stellkraft 4,8V	2,45 Ncm	17 Ncm	34 Ncm	28 Ncm	32 Ncm	31 Ncm	54 Ncm	122 Ncm
Stellkraft 6,0V	-	21 Ncm	44 Ncm	33 Ncm	39 Ncm	38 Ncm	61 Ncm	133 Ncm
Gehäuselänge	16,4 mm	23,4 mm	23,3 mm	36,5 mm	40,5 mm	40 mm	40,5 mm	40 mm
Gehäusehöhe	18,2 mm	26,5 mm	30 mm	29,8 mm	40,3 mm	39,2 mm	39,2 mm	39,2 mm
Breite	8,5 mm	12 mm	12,2 mm	15,5 mm	20,5 mm	20 mm	20,5 mm	20 mm
Gewicht	2,25 g	9,35 g	13,5 g	25 g	45,5 g	45 g	48 g	52 g
Stecker	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni	JR / Uni
Kabellänge	140 mm	180 mm	220 mm	265 mm	265 mm	300 mm	300 mm	300 mm

## WINDFORCE Segelwinden

Diese modernen Segelwinden im Standard servo-Format zeichnen sich durch gute Haltbarkeit und Leistung bei gleichzeitig geringer Baugröße und sehr gutem Preis/Leistungsverhältnis aus. Die Windentrommel ist präzise und eng verschlossen, damit ein Überspringen oder Verheddern der Leinen ausgeschlossen werden kann.



Windforce	502	1004 MG	1006 MG	1406 MG	906 MG Speed
Bestell-Nr.	79071	79072	79073	79074	79077
Anzahl Umdrehungen	2,3 - 2,6	4 - 4,5	5,5 - 6	max. 6	max. 6
Servotyp	Analog	Analog	Analog	Digital	Digital
Getriebe	Kunststoff	Metall	Metall	Metall	Metall
Kugellager	nein	nein	nein	Ja	Ja
Spannungsbereich	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V	4,8 - 6 V
Geschwindigkeit 4,8 V	0,9 s / 360°	1,1 s / 360°	1,1 s / 360°	0,72 s / 360°	0,28 s / 360°
Geschwindigkeit 6,0 V	0,7 s / 360°	0,9 s / 360°	0,9 s / 360°	0,6 s / 360°	0,16 s / 360°
Stellkraft 4,8V	50 Ncm	92 Ncm	92 Ncm	121 Ncm	78 Ncm
Stellkraft 6,0V	61 Ncm	105 Ncm	105 Ncm	142 Ncm	88 Ncm
Gehäuselänge	40,5 mm	40,5 mm	40,5 mm	40,5 mm	40,5 mm
Gehäusehöhe	38	38	38	38	38
Breite	20,5 mm	20,5 mm	20,5 mm	20,5 mm	20,5 mm
Gewicht	45 g	55 g	55 g	61 g	61 g
Stecker	JR/Uni	JR/Uni	JR/Uni	JR/Uni	JR/Uni
Kabellänge	265 mm	265 mm	265 mm	265 mm	265 mm



## Servotester

Dieses kleine Gerät ist ein sehr nützliches Tool, zum Testen von Servos und Segelwinden. Auch zum Finden der Neutralstellung vor dem Einbau ideal.

### FUNKTIONEN

1. Manuelles Prüfen des Stellweges und der Drehrichtung von Servos
2. Servotest-Automatikfunktion
3. Neutralstellung von Servos ermitteln

### TECHNISCHE DATEN

Ausgangsspannung 5 V (Werkseinstellung), umschaltbar auf 6 oder 7,4 V  
 Eingangsspannung 5 V - 24 V  
 Leerlaufstrom 15 mA  
 Abmessungen ca. 50 x 40 x 24 mm  
 Gewicht ca. 35 g

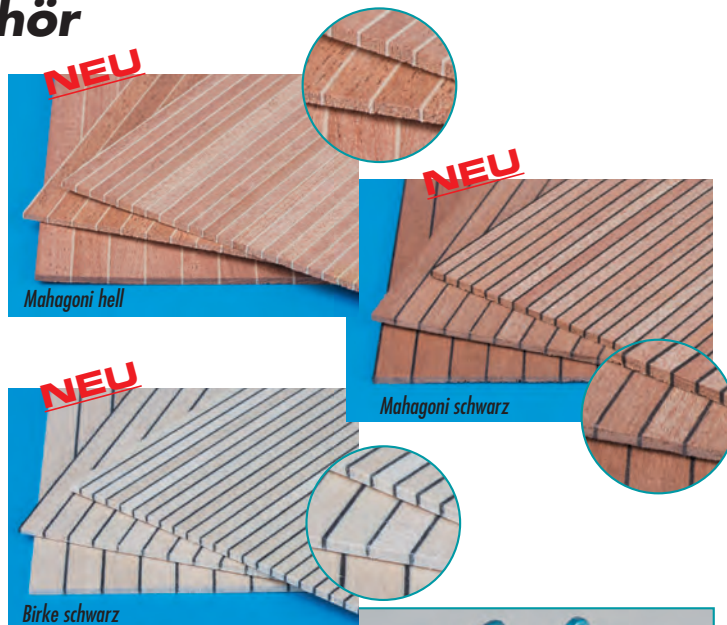
Bestell-Nr. 79195

# Werkstoffe/Werkzeug/Zubehör

## ECHTHOLZ-BOOTDECK-BRETTER

Diese Echtholz-Bretter sind durchgängig aus einzelnen Holzschichten unterschiedlicher Färbung zusammengeleimt und verschliffen. Dies eignet sich besonders gut für vorbildgetreue und optisch reizvolle Boots-decks. Jedes Brett hat auf einer Seite die entsprechende schmale Schicht, damit ohne Problem das nächste Brett angesetzt werden kann. Brettformat: ca. 950 x 98 x 1,5 mm

Bestell-Nr.	Holzart	Breite	Zwischenschicht	Breite	Brettstärke
81853	Mahagoni	3 mm	hell	0,5 mm	1,5 mm
81854	Mahagoni	5 mm	hell	0,5 mm	1,5 mm
81855	Mahagoni	7 mm	hell	0,5 mm	1,5 mm
81863	Mahagoni	3 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm
81865	Mahagoni	5 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm
81867	Mahagoni	7 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm
81873	Birke	3 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm
81875	Birke	5 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm
81877	Birke	7 mm	schwarz	0,5 mm	1,5 mm



## KLEINHOBEL MIT KLINGE

Hergestellt in Deutschland und mit Solinger Klingen ausgestattet ist dieser kleine Hobel ein Klassiker und im Modellbau nicht wegzudenken. Er liegt sehr gut in der Hand und kann sehr feine Holzspäne abtragen.

Bestell-Nr.

ro6099 Kleinhobel mit Klinge

808171 Ersatzklingen (10 Stück)



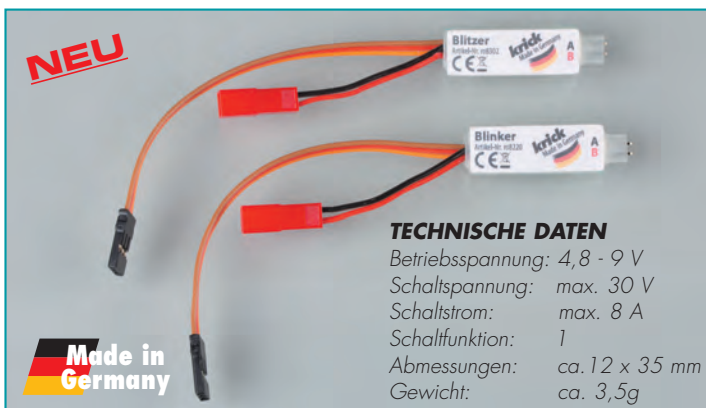
## BLINKMODUL UND BLITZMODUL

Diese Blitz- oder Blinkmodule eignen sich zum Anschluss von LED's oder Lampen mit einem Strombedarf von max. 8 A pro Kanal bei Blink-/Blitzfunktion, 5A pro Kanal bei Dauerfunktion. (bei LED's Vorwiderstand beachten!) Der Ausgang blinkt bzw. blitzt, die Blink-/Blitzgeschwindigkeit ist in Abhängigkeit des Proportionalkanals regelbar, und ein- bzw. ausschaltbar. Das Modul wird an einen beliebigen Ausgang des Empfängers einer Fernsteuerung angeschlossen. Die Schaltspannung von bis zu 30 Volt wird über den BEC-Anschluss eingespeist. Verbraucher werden an der Steckleiste angeschlossen und von der externen Spannung versorgt.

Bestell-Nr.

ro8220 Blinkmodul Schaltbaustein

ro8302 Blitzmodul Schaltbaustein



### TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung: 4,8 - 9 V  
 Schaltspannung: max. 30 V  
 Schaltstrom: max. 8 A  
 Schaltfunktion: 1  
 Abmessungen: ca. 12 x 35 mm  
 Gewicht: ca. 3,5g

Zubehör: Passende Anschlusskabel VE 2St. Bestell-Nr 67522

## UNO, DUO UND QUADRO SWITCH - SCHALTBAUSTEINE

Diese Schaltbausteine werden direkt an einen Empfängerkanal eingesteckt. Damit kann jeder freie Kanal am Sender zum Schalten von bis zu 4 Verbrauchern im Modell verwendet werden. Alle Varianten sind einbaufertig verdrahtet - nur noch eine Stromquelle bis maximal 30 V und die zu schaltenden Verbraucher sind anzuschließen. Die Serie enthält den Uno Switch mit einer Schaltfunktion, den Duo Switch mit zwei Ausgängen bis hin zum Quadro Switch mit 4 getrennt schaltbaren Verbrauchern an einem Fernsteuer-Kanal. Als Geber am Sender kann, je nach Schaltmodul, ein beliebiger freier Proportionalkanal, Dreistufenschalter verwendet werden. Die Versionen Duo- und Quadro Switch sind mit einer Memoryfunktion ausgerüstet. Dies bedeutet, dass der Verbraucher bei einmaliger Betätigung des Propkanals oder Schalters am Sender eingeschaltet wird und solange mit Strom versorgt, bis ein erneutes Betätigen des Knüppels/Schalters die Funktion wieder ausschaltet.



	Uno Switch	Duo Switch	Quadro Switch
Schaltfunktionen	1	2 (Memory)	4 (Memory)
Knüppelfunktionen (Beispiel)	hoch = an runter = aus	hoch = 1. an / aus runter = 2. an / aus	kurz hoch = 1. an / aus lang hoch = 2. an / aus kurz runter = 3. an / aus lang runter = 4. an / aus
Max. Schaltstrom	5 A	2 x 1,5 A	4 x 1,5 A
Max. Schaltspannung	30 V	30 V	30 V
Betriebsspannung	4,8 - 9 V	4,8 - 9 V	4,8 - 9 V
Abmessungen ca.	12 x 40 mm	19 x 40 mm	21 x 45 mm
Gewicht	5 g	6 g	7 g
Bestell-Nr.	67201	67202	67204

Zubehör: Passende Anschlusskabel VE 2St. Bestell-Nr 67522



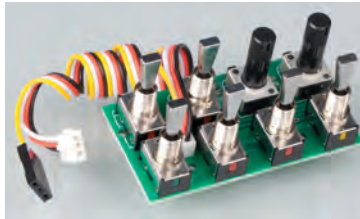
## MULTI-SWITCH

Das Schaltmodulsystem  
für die Futaba F-14 Fernsteuerung

Unentbehrlich für jeden Schiffs- und Truck-Modellbauer

Besonders Schiffs- und Truck-Modelle können mit einer Vielzahl zusätzlicher Sonderfunktionen ausgestattet werden. Für Besitzer einer Fernsteueranlage der FUTABA® F-Serie eignen sich die Multi-Switch-/Prop Module hervorragend, um aus einem Proportionalkanal bis zu 12 zusätzliche Schaltkanäle oder Proportionalkanäle zu erhalten.

### MULTI-SWITCH-PROP 12+2 SENDERMODUL **NEU**



Sendermodul für Sonderfunktionen, erweitert einen Proportionalkanal des Senders auf 12 Schaltfunktionen und 2 Servokanäle. Ein Kombimodul, welches die meisten Anforderungen abdeckt.

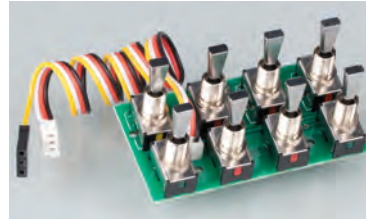
Senderausbaumodul passend für die Futaba® Sender F-14, FC-16, FC-18

und FC-28. Empfängerseitig wird noch der unten beschriebene Decoder-Baustein Bestell-Nr. ro8370 benötigt, der an den Empfänger angesteckt wird.

Bestell-Nr.

ro8101 Multi-Switch-Prop12+2 Sendermodul

### MULTI-SWITCH 16 SENDERMODUL **NEU**



Sendermodul für Sonderfunktionen, erweitert einen Proportionalkanal des Senders auf 16 Schaltfunktionen. Senderausbaumodul passend für die Futaba® Sender F-14, FC-16, FC-18 und FC-28.

Empfängerseitig wird noch der unten beschriebene Decoder-Baustein

Bestell-Nr. ro8369 benötigt, der an den Empfänger angesteckt wird.

Bestell-Nr.

ro8084 Multi-Switch-16 Sendermodul

### MULTI-SWITCH-PROP 12+2 DECODER (MIT MEMORY-FUNKTION) **NEU**



Je Multi-Switch Sendermodul wird empfangenseitig ein Decoder benötigt. Dieser belegt nur einen Servokanal und steuert 12 Schaltkanäle und 2 Servokanäle direkt. Betriebsspannung 4,8-24 Volt, bis zu 2,7 A pro Ausgang. Neu mit Memoryfunktion, dadurch können auch die beiden auf einem Bedienschalter liegenden Kanäle gleichzeitig

eingeschaltet werden. Die Memoryfunktion kann wahlweise abgeschaltet werden. Ein Multi-Switch-Prop Decoder kann auch die Schaltfunktionen der 8 und 16 Kanal-Switch-Module verarbeiten. Lieferumfang ohne Anschlusskabel.

Bestell-Nr.

ro8370 Multi-Switch-Prop 12+2 Decoder

### MULTI-SWITCH 16 DECODER (MIT MEMORY-FUNKTION) **NEU**

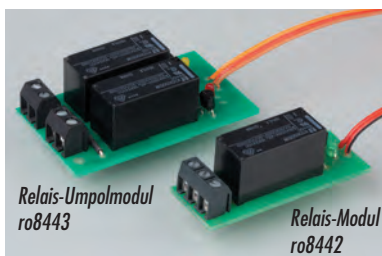


Je Multi-Switch Sendermodul wird empfangenseitig ein Decoder benötigt. Dieser belegt nur einen Servokanal und steuert 16 Schaltkanäle und direkt. Betriebsspannung 4,8-24 Volt, bis zu 2,7 A pro Ausgang. Neu mit abschaltbarer Memoryfunktion, dadurch können auch die auf einem Bedienschalter liegenden Kanäle gleichzeitig ein-

geschaltet werden. Bei Einsatz eines Umpolbausteins muss die Memoryfunktion abgeschaltet werden, weil es sonst zu einem Kurzschluss kommt. Ein Multi-Switch 16 Decoder kann auch die Schaltfunktionen des 8 Kanal-Modules verarbeiten, es werden dann nur 8 Kanäle geschaltet. Lieferumfang ohne Anschlusskabel.

Bestell-Nr.

ro8369 Multi-Switch 16 Decoder



### RELAIS-UMPOLMODUL FÜR MULTI-SWITCH **NEU**

Schaltrelais mit Anschlusskabel für Multi-Switch Decoder zur Erhöhung der Schaltleistung auf 16 A. Die Relais sind bereits so programmiert, dass sich nach Anschluss von Motor und Akku die Funktionen vorwärts-stop-rückwärts ergeben. Geeignet zum Schalten von Sonderfunktionen mit hohem Stromverbrauch, wie Pumpen, Elektromotoren, Bugstrahlrudern etc. Dieses Modul kann nicht direkt am Empfänger betrieben werden.

#### TECHNISCHE DATEN

Abmessungen 62 x 35 x 20 mm  
Gewicht ca. 40 g  
Funktion Vorwärts-Stop-Rückwärts  
Betriebsspannung 4,8 - 12 V  
Schaltspannung max. 24 V  
Schaltstrom max. 16 A

Bestell-Nr.

ro8443 Relais-Umpolmodul

### RELAIS-MODUL FÜR MULTI-SWITCH **NEU**

Schaltrelais mit Anschlusskabel für Multi-Switch Decoder zur Erhöhung der Schaltleistung auf 16 A. Geeignet zum Schalten von Sonderfunktionen mit hohem Stromverbrauch, wie Pumpen, Elektromotoren etc. Dieses Modul kann nicht direkt am Empfänger betrieben werden.

#### TECHNISCHE DATEN

Abmessungen 55 x 20 x 20 mm  
Gewicht ca. 25 g  
Funktion an/aus  
Schaltspannung max. 24 V  
Schaltstrom max. 16 A

Bestell-Nr.

ro8442 Relais-Modul

### TRANSISTOR-UMPOLMODUL FÜR MULTI-SWITCH



Dieses Schaltmodul ist besonders für das Steuern von kleinen Elektromotoren ideal. Mit einer Schaltleistung von maximal 1 A können zum Beispiel unsere Micro Pile Ge-

triebmotoren mit den Funktionen Vorwärts-Stopp-Rückwärts angesteuert werden. Als Geber am Sender muss ein Multi-Switch Modul mit passendem Decoder verwendet werden. Je nach Anforderung kann ein Schalter oder Taster verwendet werden. Betriebsfertig aufgebaut.

#### TECHNISCHE DATEN

Schaltstrom max. 1 A  
Abmessungen Platine ca. 11 x 23 mm  
Gewicht 4 g  
Funktion Vorwärts-Stop-Rückwärts  
(Nur in Verbindung mit einem Multi-Switch-Decoder verwendbar) Dieses Modul kann nicht direkt am Empfänger betrieben werden. Passender Satz Anschlusskabel Bestell-Nr. 67522

Bestell-Nr.

ro8249 Transistor-Umpolmodul

# HELFENDE HAND MIT LED LUPENLAMPE

Eine wichtige Arbeitshilfe für viele Modellbau- und Lötarbeiten

# krick

Modellbau vom Besten

Klaus Krick Modelltechnik

Inhaber Matthias Krick

Industriestr. 1 · 75438 Knittlingen

## 2 IN 1-LUPE

Durchmesser 75 mm

- Hauptlinse 3-fache Vergrößerung
- Innenlinse 4,5-fache Vergrößerung
- mit 10 LEDs, die ein kaltes, helles Licht geben
- 2 Feststellmuttern für eine präzise Lupepositionierung



## EINSTELLBARER WERKSTÜCKHALTER mit Krokodilklemmen & Mini-Schraubstock

### Anwendungen

- Modellbau & -Reparaturen
- Elektronik-Löten
- Präzisions-Maschinenbau
- andere generelle Präzisionstätigkeiten, die eine nahe Betrachtung und ruhiges Halten erfordern

### Lieferumfang

- USB Kabel 1,5 m für dauerhaften Gebrauch
- 3 x AAA Batterien für kabellosen Kurzzeitbetrieb



## MIT LÖTKOLBEN-HALTER und Lötchale



Bestell-Nr.

492398 Helfende Hand  
mit LED Lupe

Fordern Sie noch  
heute die aktuellen  
Kataloge an!

Weitere Informationen, Videos und Ersatzteile finden Sie auf [www.krick-modell.de](http://www.krick-modell.de)



krick- Hauptkatalog 10,- Euro  
krick- Fertigmodell Prospekt 2,- Euro  
MAQUETT Profile, SHESTO Werkzeuge  
DELUXE Klebstoffe und  
SHIPYARD Kartonbausätze je 2,- Euro

Ihr Fachhändler:

Schutzgebühr 0,50 Euro