

www.krick-modell.de



Highlights 2022

Modellbau vom Besten

krick

DER MODELL-INDEX

Das System mit den Sternen

Um die Auswahl von Modellbaukästen auch den weniger erfahrenen Modellbauinteressenten einfach zu gestalten, haben wir in diesem Katalog ein System, das den Erfahrungsstand des Modellbauers bzw. des Modellbetreibers in groben Zügen darstellt. Dieses System kann natürlich nur eine grobe Richtlinie sein und kann daher keine Garantie für den Erfolg gewähren.

Bitte beachten Sie ebenso, daß die Sterne den Erfahrungsstand nur in der jeweiligen Modellbausparte anzeigt, das heißt, dass zum Beispiel ein Experte im Schiffsmodellbau nicht mit einem Experten-Flugmodell einsteigen kann.

Folgend die einzelnen Stufen mit Erläuterung:

- ★☆☆☆☆ Einfacher Bausatz, keine Erfahrung erforderlich
- ★★☆☆☆ Einfach, keine Grundkenntnisse, jedoch etwas Geschicklichkeit und Bastelerfahrung empfohlen.
- ★★★☆☆ Kein Erstmodell. Geringfügige Erfahrung in der jeweiligen Modellbausparte sollte vorhanden sein.
- ★★★★☆ Allgemeine Erfahrung in der jeweiligen Modellbausparte ist erforderlich. Die Bauanleitung geht nicht auf grundlegende Kenntnisse ein.
- ★★★★★ Nur für Experten. Fundierte Kenntnisse in der jeweiligen Modellbausparte sind zwingend erforderlich. Die Bauanleitung geht nicht auf Grundkenntnisse ein.

Sämtliche Artikel in diesem Katalog sowie Zubehör, Ersatzteile und Materialien sind über den gut sortierten Modellbau-Fachhandel und im Internet unter www.krickshop.de erhältlich. Den unverbindlichen Richtpreis entnehmen Sie bitte unter Zuhilfenahme der Bestell-Nr. der Preisliste. Kleinpreisige Artikel stehen nicht in der Preisliste. Erfragen Sie diese bitte bei Ihrem Fachhändler.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder unter www.krick-modell.de

krick

Krick Modelltechnik

Industriestr. 1 - D-75348 Knittlingen
Tel. +49 (0) 70 43 - 9 35 10
Fax +49 (0) 70 43 - 935119
E-Mail: info@krick-modell.de
Internet: www.krick-modell.de

Nachdruck von Texten und Abbildungen, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers gestattet. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz nicht überwacht werden kann. Stand Mai 2022.

Feuerlöschboot FLB-1

NEU

FLB-1 - FERNGESTEUERTES MODELL EINES FEUERLÖSCHBOOTES IM MASSSTAB 1:25

Die FLB-1 ist ein Feuerlöschboot nachgebildet, das in Neuss stationiert ist. Es wurde 1983 in Dienst gestellt und ist seit dem auf dem Rhein im Einsatz. Das Schiff wird für den Feuerschutz und den Rettungsdienst eingesetzt. Durch seine relativ kompakte Bauweise, starke Motorisierung und die vielen Details und Funktionsmöglichkeiten ist daraus ein wunderschönes Modell geworden, das nicht schwer zu bauen ist und gleichzeitig viele Sonderfunktionen ermöglicht.

Somit ergeben sich für den fortgeschrittenen Einsteiger, als auch für den erfahrenen Modellbauer tolle Möglichkeiten. Sowohl für die Detailtreue und Detailvielfalt, aber ebenso für die Aktionen auf dem Wasser ist für jeden etwas dabei. Der separat erhältliche Beschlagsatz wurde um viele kleine Details, die im 3D-Resin-Verfahren hergestellt und sehr präzise ausgeführt sind, erweitert und auf den neuesten technischen Stand gebracht.





Lieferumfang

- Rumpf aus tiefgezogenem ABS-Kunststoff
- Aufbauten, Schanzkleid und Kleinteile aus tiefgezogenem ABS
- lasergeschnittene Deck- und Aufbauteile, einfach zu bauen
- lasergeschnittene Einbauteile für den Innenausbau des Rumpfes
- komplette Ruderanlage
- Stevenrohr mit Welle, Kupplung und Schiffsschraube
- alle Teile für die Löschmonitore, ohne Funktionsteile
- Dekorbogen und ausgeplottete Schriftzüge
- Bauanleitung mit Bauzeichnungen

Der Beschlagsatz mit allen Lampen, Scheinwerfern, Relingstützen, Radar, Lautsprechern, Ankerwinde ist zusätzlich zu erwerben.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
ro1091 Baukasten FLB-1

Zubehör

- ro1092 Beschlagsatz FLB-1
- ro1093 ausgeschnittene Deckplatten in Tränenblechoptik

Erforderliches Zubehör für den Fahrbetrieb

- 42235 Elektromotor Max Speed 400
- 42128 Entstörsatz
- 67051 Fahrtregler Quicrun 1060
- 79050 oder 79054 Ruderservo
- Fernsteuerung ab 2-Kanal (bei Sonderfunktion ab 4-Kanal)



Maßstab 1:25
Länge ca. 690 mm
Breite ca. 175 mm
Gesamtverdrängung ca. 2600 g

RC-Funktionen

Rudersteuerung, Motorregelung
Sonderfunktionen:
Radar, Beleuchtung und Löschmonitor

Weitere Informationen finden Sie unter www.krick-modell.de

Super Mono X/Rocket V2/Mad Flow

RC hobby world®
Joysway

SUPER MONO X V2 420 BL ARTR

Kompaktes Mono-Rumpf Rennboot, handlich aber bereits mit modernstem Brushless-Antrieb ausgestattet. Elegantes Design in schwarz, fertiger Rumpfkörper. Racing-Technik mit wassergekühltem Brushless-Antrieb, Flexwelle und massiven Metallfinnen. Das Modell ist fertig montiert und dekoriert und mit einer hochwertigen Fernsteuerung ausgestattet.



Rumpflänge ca. 390 mm
Gesamtlänge ca. 420 mm
Breite ca. 120 mm
Gewicht: 415 g (nur Modell)



zusätzlich benötigtes Zubehör

4 AA-Batterien für den Sender
LiPo Akku 11,1V 1300 - 2200 mAh 35C
passendes Ladegerät

RC hobby world®
Joysway

Bestell-Nr. ★★★★★
jw8209V2 Super Mono X V2 ARTR 2,4 GHz

ROCKET V2 620 BL ARTR

Fahrspaß pur mit tollem Design - Die Rocket V2 erreicht Geschwindigkeiten von bis zu 55 km/h. Trotz des hohen Tempos ist das Modell jederzeit gut beherrschbar. Sollte das Modell bei einem wilden Fahrmanöver kopfüber im Wasser liegen bleiben, ist das kein Problem. Durch den eingebauten Fluttank dreht sich das Modell wieder zurück und die Fahrt kann Sekunden später weitergehen.

Rumpflänge 550 mm
Gesamtlänge 620 mm
Breite 155 mm
Gewicht 740 g (nur Modell)



Bestell-Nr. ★★★★★

jw8651V2 Rocket V2 Rennboot BL ARTR 2,4 GHz

RC hobby world®
Joysway

zusätzlich benötigtes Zubehör

4 AA-Batterien für den Sender
LiPo Akku 11,1 V 1300 - 2200 mAh 35C
Passendes Ladegerät

MAD FLOW V3 RENNBOOT BL ARTR

Ein super schnelles Formel-Boot mit hervorragender technischer Ausstattung. Der kräftige, wassergekühlte 3S 11,1V Brushless Motor bringt das Boot auf über 55 km/h. Ein 30A ESC mit BEC Anschluss, ein 9g wasserfestes Metallgetriebe Lenkservo und eine feinfühligke 2,4 GHz digital proportionale Fernsteuerung sind weitere Highlights des Mad Flow. Der robuste Kat ist dank eines Flutkanals selbstaufrichtend. Somit ist das Boot für Einsteiger wie auch für Fortgeschrittene geeignet.



Länge 590 mm
Breite 230 mm
Gewicht 990 g



RC hobby world®
Joysway

Bestell-Nr. ★★☆☆☆
jw8653v3 Mad Flow V3 Rennboot
BL ARTR 2,4 GHz



zusätzlich benötigtes Zubehör

4 AA-Batterien für den Sender
LiPo Akku 11,1 V 1300 - 2200 mAh 35C
Passendes Ladegerät



BULLET V4 700 BL ARTR

Bullet sorgt nicht nur mit seinem komplett neuen Rumpfdesign für WOW-Effekte. Der Rumpf mit seiner hochkarätigen und robusten 4S-Brushless-Ausstattung fliegt mit über 60km/h über das Wasser und sorgt für wirkliche Adrenalin-Schübe. Dabei aber keine Sorge, der selbstaufrichtende Rumpf und das Spezialruder sorgen bei einem Überschlag ganz schnell wieder für Aufrichtung und Steuerbarkeit.

besondere Features:

- CNC-Ruder aus Aluminiumlegierung
- Wellenantriebssystem 4 mm Flexwelle
- 3-Blatt-Metallpropeller



Bestell-Nr. ★★☆☆☆
jw8301V4 Bullet V4 Rennboot BL ARTR
2,4 GHz



Zusätzlich benötigtes Zubehör

- 4 AA-Batterien für den Sender
- 2 LiPo Akku 7,4 V 4000 mAh 35C
- Passendes Ladegerät für LiPo-Akku

Rumpflänge 640 mm
Gesamtlänge 740 mm
Breite 180 mm
Gewicht 1140 g (nur Modell)



ALPHA 1000 BL ARTR

Alpha 1000 überzeugt durch seine Größe und ist daher besonders gut im rauen Wasser einsetzbar. Das für seine Länge leichte aber robuste Modell wird mit zwei unterschiedlichen Metallpropellern geliefert, damit es geschmeidig mit 4S oder extrem mit 6S Akku-Einheiten betrieben werden kann. Trotz solcher Power ist Alpha immer gut und wendig steuerbar. Die Antriebseinheit ist großzügig und robust ausgelegt. Das CNC-Ruder aus Alu und die Finnen und Trimmklappen aus Edelstahl sorgen für Präzision in der Steuerung.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆
jw8901R Alpha 1000 Rennboot BL ARTR
2,4 GHz



Zusätzlich benötigtes Zubehör

- 4 AA-Batterien für den Sender
- 2 LiPo Akku 7,4 V 4000 - 6000 mAh 35C oder
- 2 LiPo Akku 11,1 V 4000 - 6000 mAh 35C
- Passendes Ladegerät

Rumpflänge 950 mm
Gesamtlänge 1060 mm
Breite 260 mm
Gewicht 2600 g (nur Modell)



Binary/Orion V2

BINARY

Dieser kompakte Katamaran ist nicht nur sehr schnell und einfach aufgebaut, er segelt auch sehr gut. Dank seiner ausgefeilten Riggkonstruktion und der verwendeten Qualitäts-Einzelteile ist das Modell ein echtes Segelfahrzeug, das den Wind effektiv umsetzt. Durch seine Segel und Rudersteuerung kann Binary wirkliches Segeln vermitteln.

Gesamtlänge 400 mm
 Breite 255 mm
 Masthöhe 565 mm
 Gesamthöhe 710 mm
 Gesamtgewicht 360 g
 Segelfläche (insgesamt) 7,9 dm²



zusätzlich benötigtes Zubehör (Nicht im Lieferumfang enthalten):

4 AA-Batterien für den Sender
 3 AAA-Batterien für den Empfänger

Bestell-Nr. ★★★★★

jw8807R Binary Mini Katamaran Segelboot RTR 2,4 GHz



ORION V2

Orion ist ein kleines "Ready to Sail"-Segelboot, in dem viel mehr steckt, als man es von dieser Größe erwartet. Die kompakten Abmessungen lassen das Modell sehr einfach transportieren, und dennoch bereitet es auch dem versierten Modellsegler viel Segelfreude. Die Qualität und ausgefeilte Riggkonstruktion setzt effizient den Wind in Fahrt um.

Damit ist Orion auch der ideale Einstieg in die Welt des Modellsegelns mit feinfühligem Ruder- und Segelsteuerung eines erwachsenen Modells. Das Modell ist schnell und einfach aufgeriggt und dann nur dafür geschaffen, Segelfreude pur zu vermitteln.

Gesamtlänge 454 mm
 Breite 150 mm
 Gesamthöhe 920 mm
 Gesamtgewicht 950 g
 Segelfläche 11,17 dm²

Bestell-Nr. ★★★★★

Jw8803v2 Orion V2 Segelboot RTR 2,4 GHz



Zusätzlich benötigtes Zubehör:

4 AA-Batterien für den Sender
 4 AA-Batterien für den Empfänger



Focus II RACINGYACHT RTR
1 M SEGELKlasse-BOOT

Focus ist ein sowohl hoch elegantes als auch hervorragend segelndes Beispiel für die Vielfalt der beliebten 1-Meter-Klasse. Durch seine Fertigbausweise ist es nicht nur für den ambitionierten Modellsegler, sondern auch für den Einsteiger und "Einfach-so-zum-Spaß"-Segler die richtige Wahl. Eine besonders ausgewogene Grundeinstellung machten es dem Unerfahrenen leicht, von Anfang an erfolgreich mit Fahrt zu Segeln. Zahlreiche Justierungsmöglichkeiten lassen aber auch viele Möglichkeiten zum Ausprobieren und Optimieren der Windsituation für alle, die sich mit dem Thema Wind und Segeldynamik auseinandersetzen möchten.

Die regattataugliche Rumpfform wurde von erfolgreichen Modellseglern entworfen und viele kleine Details schließen auf die große Praxiserfahrung der Designer. Der tiefe und steife Kiel gibt dem Boot extreme Am-Wind-Qualitäten und das hochwertige Rigg trägt zu einer hoch effizienten Umsetzung des Windes in Fahrt bei.



Lieferumfang

- Fertigrumpf mit Dekor und eingebauten RC Komponenten
- Leistungsstarke Segelwinde mit 10kg Kraft
- Ruderservo mit Metallgetriebe
- Ballast aus Zinklegierung und kunststoffgeformter Kiel
- Batteriehalter und Ein/Aus-Schalter für Empfänger
- Fernsteuerungssender 4 Kanal 2.4 GHz (nur RTR)
- Empfänger 4 Kanal 2.4 GHz (nur RTR)
- Bootsständer



Zusätzlich benötigtes Zubehör für RTR-Version:

- 4 AA-Batterien für den Sender
- 4 AA-Batterien für den Empfänger



Gesamtlänge	995 mm
Breite	170 mm
Masthöhe	1578 mm
Gesamthöhe	2046 mm
Gesamtgewicht	3450g
Segelfläche (Großsegel)	36,85 dm ²
Segelfläche (Fock)	15,88 dm ²
Segelfläche (insgesamt)	52,73 dm ²
Rumpf Kunststoffumpf	lackiert
Material Mast & Baum	Kohlefaser-Rohre

Bestell-Nr. ★★★★★

- jw8812 Focus V2 Segelboot RTR 2,4 GHZ
- jw8812-ARS Focus V2 Segelboot ohne Fernsteuerung

DRAGON FORCE 65 RC-SEGELBOOT DER RG65-KLASSE

Die Dragon Force ist ein voll Regatta-taugliches Modell für die beliebte RG65-Wettbewerbsklasse. Mit seiner fertigen und in seiner Grundausstattung perfekt vorbereiteten Einstellung ist dieses Modell aber genauso für den ambitionierten Modelleinsteiger die erste Wahl. Die kompakte Baugröße macht den Transport zum See unkompliziert.

Das Modell kann mit vier unterschiedlichen Riggs und Segelgrößen für die unterschiedlichsten Windverhältnisse ausgestattet werden. Es wird grundsätzlich mit dem A-Rigg für leichten bis mittleren Wind ausgeliefert. Für noch leichteren Wind gibt es das etwas größere A+Rigg, für mittlere bis stärkere Winde das B- und für starken Wind das C-Rigg. Diese können als Zubehör erworben werden.

Die durchdachte elegante Konstruktion ist in seiner Grundausstattung perfekt vorjustiert, bietet aber für die Regatta vielfältigste Einstellmöglichkeiten.



Lieferumfang

- Vollständig lackierter ABS-Rumpf
- Regattasegel aus Mylar-Folie 50 µm mit Verstärkungen und Logo
- Mast und Baum aus Kohlefaser
- Stranggepresster Aluminiumkiel mit Ballastbombe aus Zinklegierung
- Digitales Ruderservo mit Metallgetriebe und schnelle, leistungsstarke Segelwinde
- Fernsteuerungssender und Empfänger 4 Kanal 2.4 GHz (RTR-Version)
- Bootsständer (Kunststoffteile- und Glasfaserrohre)

Zusätzlich benötigtes Zubehör für RTR-Version:

- 4 AA-Batterien für den Sender
- 4 AA-Batterien für den Empfänger

Segelversionen:

- jw881530 + jw881508 A+Rigg und Segel für Leichtwind
- jw881532 + jw881510 B-Rigg und Segel für mittleren bis starken Wind
- jw881533 + jw881511 C-Rigg und Segel für starken Wind

Gesamtlänge	454 mm
Breite	150 mm
Gesamthöhe	920 mm
Gesamtgewicht	950 g
Segelfläche A-Rigg	11,17 dm ²

Bestell-Nr.	★★★★★
jw8815	Dragon Force 65 RTR 2,4GHz
jw8815-ARS	Dragon Force 65 ARS ohne Fernsteuerung

DRAGON FLITE

Aus dem Wunsch, neben der beliebten RG65-Klasse noch eine größere Variante zu bieten, ist die DF95-Regattaklasse entstanden. Die größeren Ausmaße geben der Dragon Flite nochmals bessere Segeleigenschaften und bessere Einstellmöglichkeiten.

Die Dragon Flite ist daher das richtige Modell für den ambitionierten Modellsegler, aber durch die komplett fertige Ausstattung ist sie auch für den Einsteiger eine interessante Variante. Die erfahrenen DF-Konstrukteure haben hier noch viele Regatta-Features eingebaut und trotz dieser Kompromisslosigkeit ist ein sehr elegantes Modell entstanden, das schnell und einfach aufgebaut ist.

Das Boot kann mit 4 unterschiedlichen Riggs und Segeln gesegelt werden. Das Modell wird grundsätzlich mit dem A-Rigg für leichten bis mittleren Wind ausgeliefert. Es werden dann noch ein B-Rigg für mittleren bis starken, ein C-Rigg für starken und noch ein D-Rigg für extreme Surfwinde angeboten. Die vielen Einstell- und Optimierungsmöglichkeiten bei diesem Modell machen die Dragon Flite zu einem Enthusiasten-Produkt mit echten Kicks am See.

Bestell-Nr. 

jw8811 Dragon Flite 95 RTR 2,4GHz

jw8811-ARS Dragon Flite 95 ARS
ohne Fernsteuerung







Lieferumfang

Vollständig lackierter ABS-Rumpf
Regattasegel aus Mylar-Folie 50 µm mit Streifen und Logo
Mast und Baum aus Kohlefaser
Stranggepresster Aluminiumkiel mit Ballastbombe aus Zinklegierung
Digitales Ruderservo mit Metallgetriebe und schnelle, leistungsstarke Segelwinde
Fernsteuerungssender und Empfänger 4 Kanal 2.4 GHz (nur RTR)
Bootsständer (Kunststoffteile- und Glasfaserrohre)

Segelversionen:

jw881182 + jw881106 B-Rigg und Segel für mittleren bis starken Wind

jw881183 + jw881107 C-Rigg und Segel für starken Wind

jw881184 + jw881108 D-Rigg und Segel für extremen Wind

Zusätzlich benötigtes Zubehör für RTR-Version:

4 AA-Batterien für den Sender

4 AA-Batterien für den Empfänger

Länge	950 mm
Breite	125 mm
Rig-Höhe	1050 mm
Gesamthöhe	1470 mm
Gesamtgewicht	2000 g (Batterien nicht enthalten)
Segelfläche A-Rigg (Großsegel)	23,14 dm ²
Segelfläche A-Rigg (Fock)	14,22 dm ²
Segelfläche A-Rigg (insgesamt)	37,36 dm ²
Rumpfmateriale:	ABS mit lackierter Oberfläche und Aufkleber

HOCHSEE-BERGUNGSSCHLEPPER 1:72

Die Nordic ist der wohl leistungsfähigste deutsche Hochsee-Bergungsschlepper. Sie ist im Rahmen des Deutschen Notschleppkonzepts auf einer Seeposition bei Helgoland stationiert. Der Bau und die Indienstellung der Nordic sind eine der Folgen der Havarie der Pallas im Jahr 1998. Insbesondere die Schutzgemeinschaft Deutsche Nordsee (SDN) hatte sich neben vielen weiteren Naturschutzverbänden seitdem für einen neuen Notschlepper eingesetzt.

Die Kiellegung der Nordic erfolgte am 27. Oktober 2009 bei P+S Werften (früher: Peene-Werft) in Wolgast. Die Erprobung auf See wurde zwischen dem 7. und dem 12. Oktober 2010 durchgeführt. In diesem Rahmen erreichte die Nordic bei den Pfahlzugtests im norwegischen Flekkefjord eine Zugkraft von 207 Tonnen (rund 2030 kN). Am 15. November 2010 war das Schiff fertiggestellt. Für die Entwicklung des Bausatzes der Nordic konnten Originalzeichnungen der Werft verwendet werden. Das Modell ist im Maßstab 1:72 korrekt reproduziert.

Der Bausatz ist aus Sperrholz mit Kiel und Spanten und Abachi-Beplankungsleisten ausgeführt. Die Aufbauten sind mit kompletter Inneneinrichtung aus lasergeschnittenen Holzteilen und Details im Resin-3D-Druck hergestellt. Zusätzlich kann das Modell mit LEDs sowohl intern als auch extern beleuchtet werden. Der Bausatz ist grundsätzlich als Standmodell konzipiert, für die Verwendung mit Antrieb und Fernbedienung auf dem Wasser aber durchaus geeignet.

Der reichhaltige Beslagsatz ist aus sehr detaillierten 3D-Resindruckteilen hergestellt. Ebenso die Kortdüsen. Zum Bausatz gehört eine ausführliche bebilderte Bauanleitung mit deutschen Textpassagen und Stückliste.

Ein als Zubehör erhältliches Antriebsset enthält neben den 2 Motoren auch die Schiffswellen, Kupplungen, Schiffsschrauben, Ruderanlenkung und weitere Kleinteile.



Maßstab 1:72
 Länge 1083 mm
 Breite 230 mm
 Höhe 535 mm



 **NORDIC**
 EMERGENCY TUGBOAT 1:72

Bestell-Nr. ★★★★★★
 24555 Nordic Hochseeschlepper 1:72
 Laserbausatz

Antriebsset
 42371 Antriebsset Nordic



SEITENRADDAMPFER 1:60

Die Skibladner ist das älteste Dampfschiff im regulären Betrieb. Sie wurde 1856 erbaut und befährt immer noch regelmäßig seine Fährroute auf dem See Mjøsa in Norwegen. Die Skibladner ist auch Norwegens einziges schaufelradgetriebenes Schiff. Es ist heute noch in Betrieb und seit der Jungfernfahrt am 2. August 1856 im regulären Dienst. Der Bausatz aus gelaserten Holzteilen wird mit Beschlagsatz und Beleuchtung ausgeliefert. Für den Ausbau als ferngesteuertes Fahrmodell ist ein entsprechender Ausbausatz mit Motor und Schneckengetriebe, Servo für die Ruderanlenkung und Kleinteilen erhältlich.



Maßstab 1:60
Länge 830 mm
Breite 208 mm
Höhe 215 mm



Die typische schmale Rumpfkonstruktion dieser Raddampfer birgt natürlich auch einige Schwierigkeiten beim Bau als RC-Modell.

Zubehör für den RC Ausbau

24531 RC Ausbausatz

Bestell-Nr. ★★★★★
24530 Skibladner Laserbaukasten

LIMAN 2 HISTORISCHER DAMPFSCHLEPPER 1:20

Die Istanbuler Hafengesellschaft beauftragte 1935 die niederländische Firma Kreber mit dem Bau des Schleppers Liman 2. Der Schlepper wurde bis 1988 ununterbrochen als Hafenschlepper eingesetzt und half größeren Schiffen beim Ein- und Auslaufen in den Hafen von Istanbul.

Angetrieben wurde der ca. 20 m lange und 50 Tonnen schwere Schlepper von einer Dampfmaschine mit 170 PS. Der Bausatz ist aus Sperrholz mit Kiel und Spanten und Abachi-Bepunktungsleisten ausgeführt. Die Aufbauten sind mit kompletter Inneneinrichtung aus lasergeschnittenen Holzteilen und Details im Resin-3D-Druck hergestellt.

Der Bausatz ist grundsätzlich als Standmodell konzipiert, für die Verwendung mit Antrieb und Fernbedienung auf dem Wasser aber durchaus geeignet. Der reichhaltige Beschlagsatz ist aus sehr detaillierten 3D-Resindruckteilen hergestellt.



Maßstab 1:20
Länge 1000 mm
Breite 250 mm
Höhe 276 mm

Bestell-Nr. ★★★★★
24551 Liman 2 Laserbaukasten

Serie 900 Stand-Modell

Die Billing Boats-Serie 900 macht Lust auf die einfachen schlichten Schiffbauten der kleinen Handels- und Fischerei-Schifffahrt. Ohne Schnörkel und Verzierungen haben diese interessanten Rumpfformen ein ganz besonderes Flair und somit sind diese einfachen Segelboote nicht nur für den Einstieg in den Schiffsmodellbau geeignet. Schöne Laser-Holzbausätze mit Beschlagteilen, Plan und Schritt-für-Schritt-Anleitung mit zusätzlichen Detailfotos.



LE MARTEGAOU



Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
BB0902 Le Martegaou Bausatz



LE MARTEGAOU

Bausatz eines französischen Lastensegler im Maßstab 1:80

Die "Le Martegaou" war ein typisches Segelboot mit flachem Rumpfboden aus der Provence. Schiffe dieses Typs wurden häufig entlang der Rhone für den Transport von Bauholz, Ziegeln aus Arles und Futtermitteln eingesetzt. Auch an den südlichen Küsten Frankreichs war dieser Schiffstyp zu finden. Die Boote verschwanden jedoch, als sich der Eisenbahnverkehr durchsetzte.

Maßstab 1:80, Länge 410 mm, Höhe 410 mm, Breite 100 mm



LE BAYARD



HENRIETTE-MARIE

Bausatz eines Lotsenkutters im Maßstab 1:50

Henriette-Marie ist der erste bekannte Lotsenkutter aus Le Havre. Gebaut im Jahr 1847, wurde er bis 1890 eingesetzt. Die Henriette-Marie war ein schnelles und sehr manövrierfähiges Boot, ihre Besatzung bestand aus 2 Mann und einem Schiffsjungen. Die Lotsenkutter hatten den Spitznamen "Schwalben des Kanals" wegen ihrer Lebhaftheit und ihrer oft schwarzen Rümpe mit weißen Segeln.

Maßstab 1:50, Länge 440 mm, Höhe 420 mm, Breite 95 mm



Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
BB0904 Henriette-Marie Bausatz

HENRIETTE-MARIE



LE BAYARD

Bausatz eines französischen Fischerbootes im Maßstab 1:30

Die "Le Bayard" ist ein Fischerboot aus Fécamp an der Nordküste der Normandie. Sie wurde um 1850 gebaut. Damals wurden diese Boote für den Fischfang vor Neufundland eingesetzt. Die Rümpe waren aus rohem, unlackiertem Holz und die Segel rotbraun gefärbt. Ab dem Jahr 1878 wurden diese Boote durch leichtere ersetzt.

Maßstab 1:30, Länge 525 mm, Höhe 380 mm, Breite 95 mm

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
BB0906 Le Bayard Bausatz



ESPERANCE

ESPERANCE Billing Boats-Serie 900

Bausatz eines französischen Fischerbootes im Maßstab 1:30

Ein französisches Fischerboot, gebaut in Honfleur in der Bucht von Le Havre im Jahr 1866. Diese typischen Boote, die in dieser Region operierten, hatten eine Besatzung von 3 Mann, eine Segelfläche von ca. 47 m² und immer eine Länge unter 10 m.

Maßstab 1:30, Länge 450 mm, Höhe 420 mm, Breite 110 mm

Bestell-Nr. ★★☆☆☆

BB0908 Esperance Bausatz

JYLLAND

Fregatte 1:100

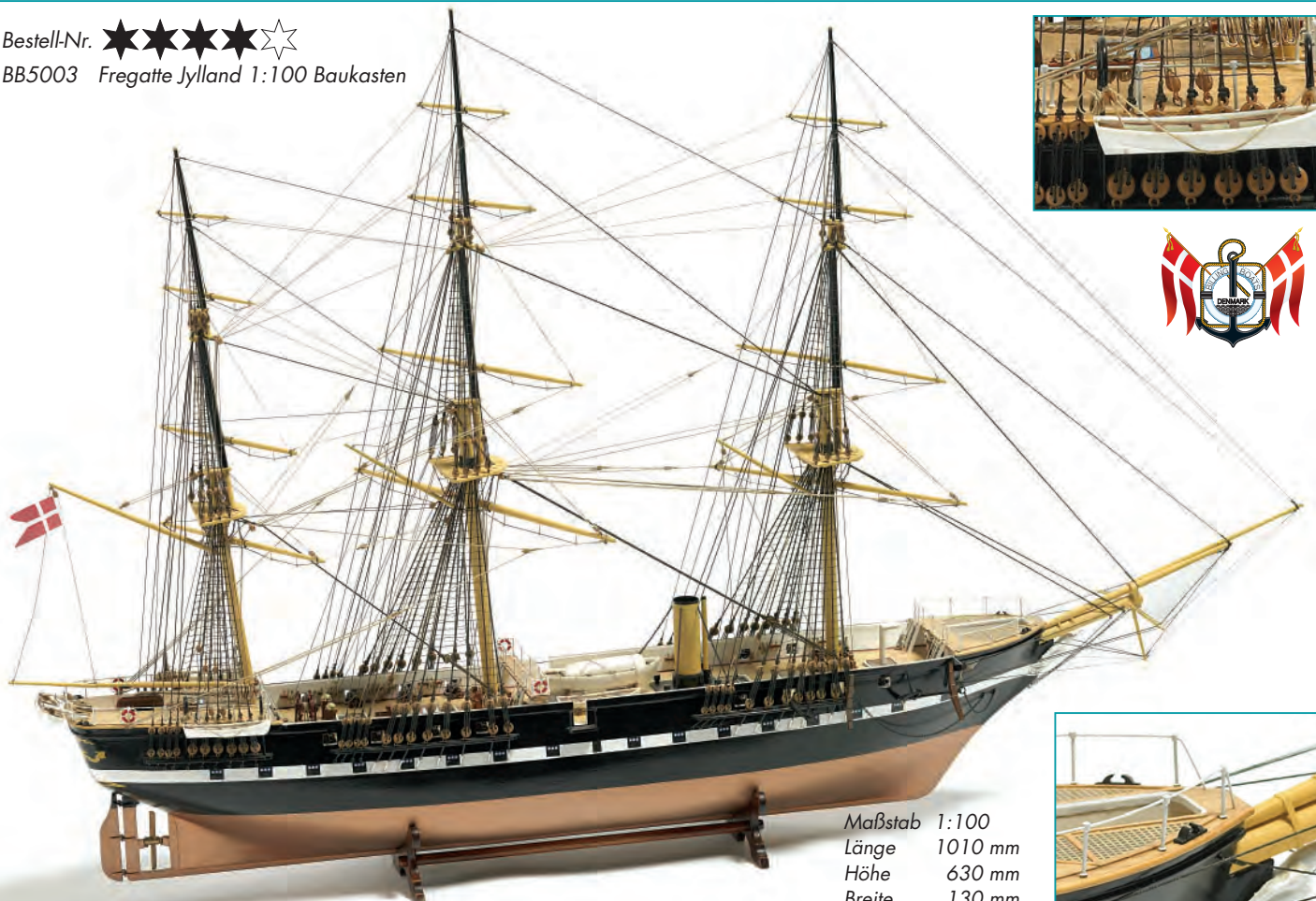
Die Fregatte "Jylland" war das letzte aus Eichenholz gebaute Kriegsschiff der dänischen königlichen Marine. Sie lief am 20. Januar 1860 vom Stapel. Die "Jylland" war auch das erste dampfgetriebene, schraubengetriebene Schiff und konnte mit einer Maschinenleistung von 400 PS die damals beeindruckende Geschwindigkeit von 12 Knoten erreichen. Erwähnenswert ist, dass die Schraube in einen "Schraubenschacht" hochgefahren werden konnte, so dass sie das Schiff unter Segel nicht verlangsamte. Das Schiff hatte eine Besatzung von 405 bis 437 Mann, und führte 44 Vorderladerkanonen mit. Nach mehrjährigen Restaurierungsarbeiten wurde die Fregatte "Jylland" für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht.

Der Bausatz ist in klassischer Kiel- und Spantenbauweise mit lasergeschnittenen Teilen aufgebaut. Die Leisten für die Beplankung, Beschlagteile aus Messing und Kunststoff sowie Stoff für die Segel machen einen Komplettbausatz daraus.

Zwei Baupläne und die Bauanleitungen mit Stückliste sind in Deutsch, Englisch, Französisch, Dänisch und Spanisch im Bausatz enthalten.

Bestell-Nr. ★★★★★☆

BB5003 Fregatte Jylland 1:100 Baukasten

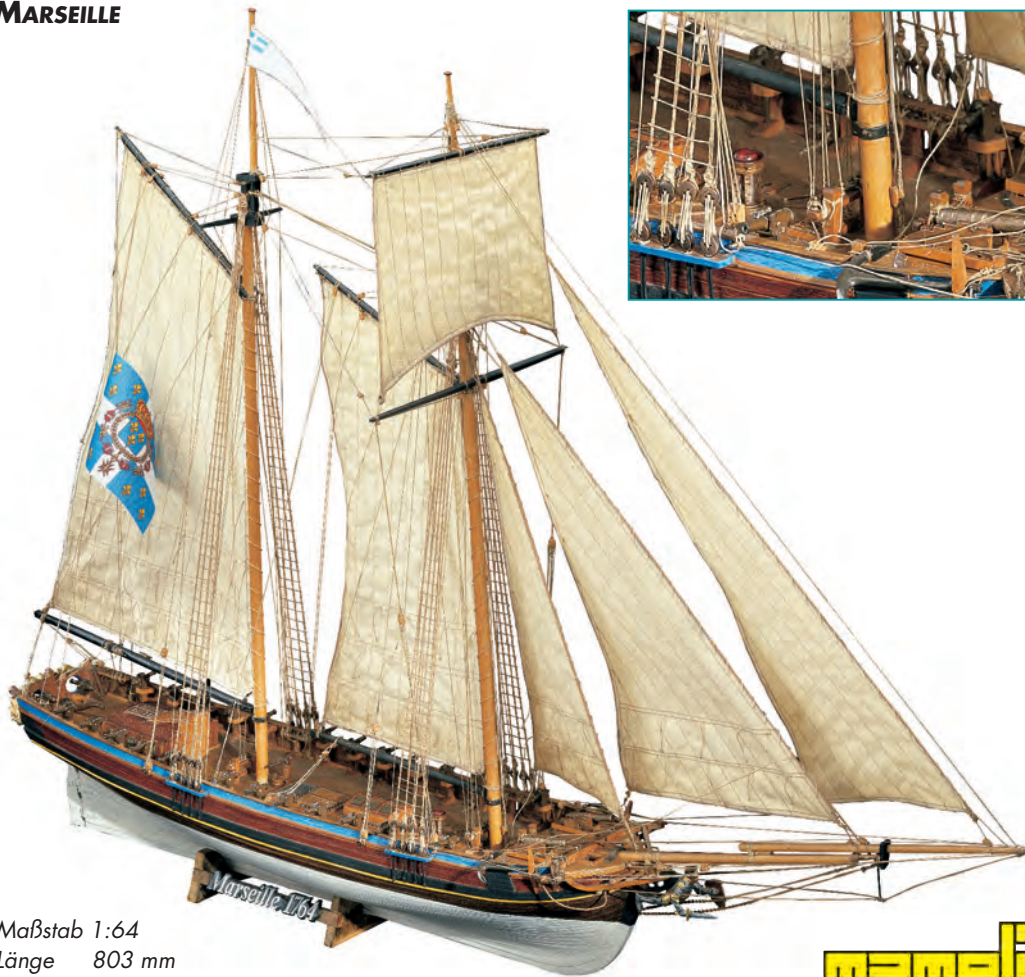


Maßstab 1:100
Länge 1010 mm
Höhe 630 mm
Breite 130 mm



MAMOLI Die Schiffsbaukästen von Mamoli sind seit vielen Jahren sehr beliebt. Eine große Auswahl an unterschiedlichsten Modellen und klassische Konstruktionsmerkmale bei gleichzeitig attraktivem Preis zeichnen diese Serie aus. Nun wurde sie durch Übernahme der Firma Dusek technisch auf den neuesten Stand gebracht. Heute werden die Baukästen alle mit moderner Lasertechnik hergestellt, was für hohe Passgenauigkeit der Teile sorgt. Eine doppelte Rumpfbeplankung ist Standard. Viele Beschlagteile aus Metallguss oder Holz sowie mehrsprachige Bauanleitungen und ausführliche Baupläne bereichern diese Baukastenserie. Material für den Ständer vervollständigen die Ausstattung des Bausatzes.

MARSEILLE



Maßstab 1:64
Länge 803 mm
Höhe 565mm



MARSEILLE

Französisches Marine-Trainingschiff mit 26 Kanonen
Die Marseille ist ein französischer Schoner von 1764. Rekonstruiert nach Originalzeichnungen aus der Zeit. Das Schiff wurde für die Ausbildung der Kanoniere verwendet.

Ausgestattet mit 24 Drei-Pfund-Geschützen, die auf speziellen Laffeten montiert waren, die an der Bordwand befestigt waren, und mit weiteren 2 Retreat-Geschützen des gleichen Kalibers. Charakteristisch sind die 2 Sechspfunder-Geschütze die mit einer Laffette ohne Räder montiert sind. Diese Geschütze ließen sich im Kampfeinsatz, mit Hilfe der speziellen Führungen, frei um 180° drehen.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆
21725 Marseille 1:64
Baukasten

ALABAMA

Dampfschaluppe mit Segel um 1862

CSS Alabama, das berühmteste Schiff des amerikanischen Bürgerkriegs, war eine Kriegsschaluppe, die 1862 von John Laird Sons & Co. in Liverpool, England, für die Konföderation gebaut wurde. Unter Kapitän Raphael Seames engagierte die CSS Alabama Schiffe der Union im Nordatlantik und in Westindien, die dem Seehandel der Union immensen Schaden zufügen. Nachdem sie Cherbourg, Frankreich, verlassen hatte, wo sie für Reparaturen angedockt hatte, wurde CSS Alabama von Kearsage angegriffen. Obwohl CSS Alabama mehr Schüsse abfeuerte als ihre schwer gepanzerte Gegnerin, verlor sie die Schlacht und wurde vor der Küste von Cherbourg versenkt.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆
21753 Alabama 1:120 Baukasten



ALABAMA



Maßstab 1:120
Länge 694 mm
Höhe 347 mm



HMS PRINCE

Die 1670 unter dem englischen König Karl II vom Stapel gelaufene H.M.S. Prince war ein britisches Kriegsschiff 1. Ranges mit 100 Kanonen und 780 Mann Besatzung. Sie war das britische Flaggschiff während der Schlacht von Texel 1673 und wurde zum Stoff für Legenden in der gesamten Königlichen Marine, nachdem sie sich unerbitlich gegen einen heftigen Angriff der niederländischen Flotte gewehrt hatte.

Alle Beschläge des Bausatzes sind in Holz und Metall ausgeführt und weitgehend vorgearbeitet. Das Modell verfügt über eine 2. Beplankung. Selbstverständlich liegt eine deutsche Bauanleitung bei. Material für den Ständer vervollständigt die Ausstattung des Bausatzes.



Bestell-Nr. ★★★★★
21780 HMS Prince 1:144
Baukasten



Maßstab 1:144
Länge 560 mm
Höhe 490 mm



HMS PRINCE

STATENJACHT

Holländische Staats-Yacht aus dem 17. Jahrhundert

Statenjacht ist der Schiffstyp, der seit dem 17. Jahrhundert in den Niederlanden für den Transport wichtiger Regierungs- oder Firmenpersönlichkeiten eingesetzt wird. Diese Schiffe verfügen über einen flachen Boden, einen abgerundeten Bug, einen reich verzierten Heck. Kanonen an Bord des Schiffes wurden zum Salutieren und Signalisieren verwendet. Schiffe dieser Art waren in der Regel zwischen 18m und 21m lang. Dieses Modell stellt eine Statenjacht im Dienste der niederländischen East India Company (VOC-Vereenigde Oost-Indische Compagnie) dar.

Der Bausatz enthält neben sorgfältig gelaserten Holzteilen auch sehr detaillierte Resingussteile für die Verzierungen des Schiffes.

Bestell-Nr. ★★★★★
21224 Baukasten Statenjacht

STATENJACHT



Maßstab 1:48
Länge 505 mm
Höhe 500 mm
Breite 175 mm



VANGUARD MODELS Die Modellbausätze der Firma Vanguard Models übertreffen wohl alles bisher da gewesene an Originaltreue, Vorfertigungsgrad und Erläuterung. Der Konstrukteur Chris Watton, der zuvor auch schon außerordentliche Modelle für andere Hersteller konstruiert hat, hat nun seine eigene Produktion aufgebaut und kompromisslos all seine Erfahrung in Qualität umgesetzt. Seine Bauanleitungen mit hunderten Baufotos lassen bereits im Bild keine Fragen offen.

NISHA



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 387 mm
Breite ü. alles 74 mm
Höhe ü. alles 311 mm

NISHA - 1907

Die "Mumble Bee" hatte eine Kuttertakelung, war robust gebaut und viele von ihnen erreichten ein hohes Alter. Wegen ihrer feinen Linienführung wurden einige dieser Schiffe in ihrem späteren Leben zu Yachten umgebaut. Die Fischer vor der walisischen Küste bei Tenby, die in der Bucht von Mumbles fischten, erhielten den Sammelbegriff "Mumble-Bees". Dieser Begriff wurde zum Teil geprägt, weil sie in großer Zahl um die Mumbles herumschwirrten wie Bienen um einen Bienenstock, und zum Teil, weil sie einige Merkmale der etablierten Mumbles-Boote übernahmen.

Nisha hatte einen tiefen achterlichen Kiel mit einem Tiefgang von 7 Fuß 10 Zoll, aber nur 4 Fuß vorne.

Ihre feinen Linien führen zu einer sehr ansprechenden Rumpfform, die ein sehr attraktives Ausstellungsmodell ergibt.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

25317 Nisha - Brixham Mumble Bee Bausatz 1:64

Zubehör:

62098 Satz fertig genähte Segel (Deluxe-Qualität)

62246 Satz mit 4 Figuren Fischer 1:64



ERYCINA - 1882

Die Erycina wurde ursprünglich als Kutter von H.V. Prigg entworfen und 1882 von W.H. Shilston, Coxsie, Sutton Harbour, gebaut. 1894 wurde sie zu einer Ketsch umgebaut. Aufgrund ihrer Herkunft hat die Erycina ungewöhnlich schöne Linien, die als "Crack Ketch" beschrieben werden, und ihr Fahrverhalten glich eher dem einer Rennyacht als dem eines Fischerfahrzeugs. Die Erycina fischte über 50 Jahre lang an der südwestlichen Küste Großbritanniens, eine unglaublich lange Karriere für ein solches Schiff. Mit einer Breite von 17 Fuß und 2 Zoll war sie etwas schmaler als ein durchschnittlicher Trawler, aber sie war auf Geschwindigkeit ausgelegt und fuhr auf Regatten zusammen mit dem Crack Brixham Smack, Ibex, um die Wette. In 22 Regatten in Plymouth gewann die Erycina 15 erste, 4 zweite und 2 dritte Plätze.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

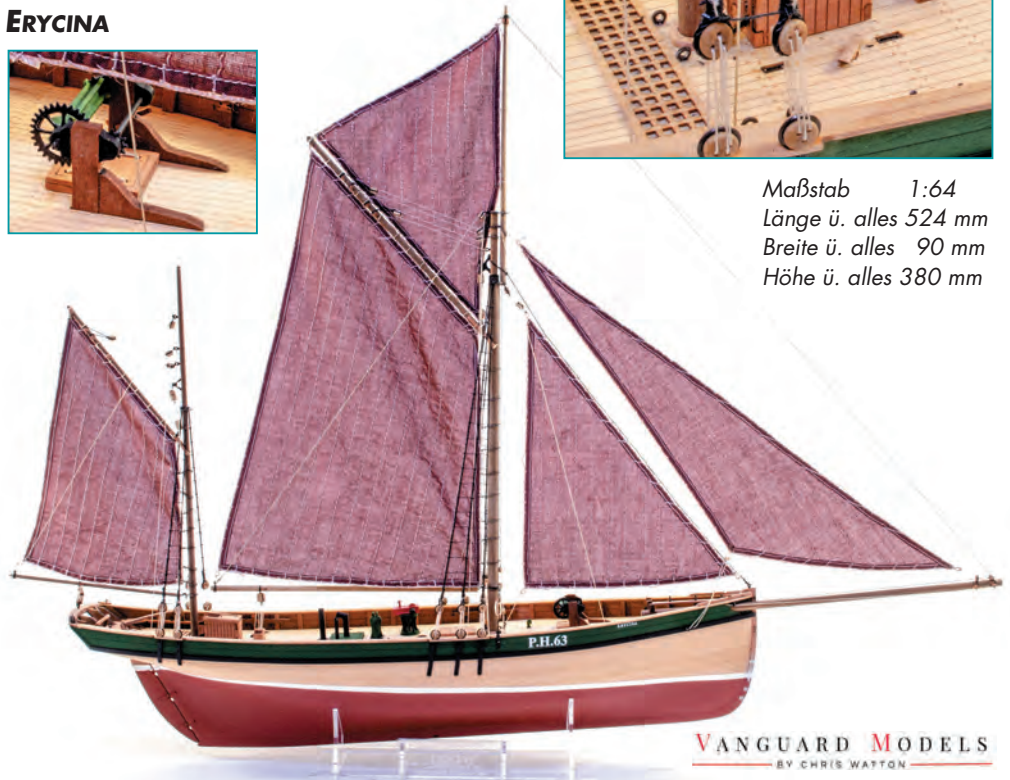
25318 Erycina - Plymouth Trawler Bausatz 1:64

Zubehör:

62099 Satz fertig genähte Segel (Deluxe-Qualität)

62246 Satz mit 4 Figuren Fischer 1:64

ERYCINA



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 524 mm
Breite ü. alles 90 mm
Höhe ü. alles 380 mm

Die Baukästen von Vanguard Models enthalten beste lasergeschnittene Holzqualität aus Birne, Ahorn und anderen Edelhölzern für Verzierungen, Deckstrukturen und viele Details. Noch feinere Teile werden aus geätztem Messing und Resingussteilen in unbeschreiblicher Qualität und Vielfalt gefertigt. Ergänzt werden die Bausätze durch unzählige Bauzeichnungen und voll bebilderte Anleitungen, die jeden Schritt mit Bild zeigen. Somit sind die Baukästen auch deutlich einfacher zu bauen, als viele andere. Natürlich ist das Material nicht billig. Aber die Fülle an Teilen und deren Präzision und Passgenauigkeit überzeugen in jedem Detail.

LADY ISABELLA



Maßstab 1:64
 Länge 600 mm
 Breite 100 mm
 Höhe 387 mm

LADY ISABELLA SCHOTTISCHE SEGELZULU

Die Zulu war eine innovative Kreuzung, die die extreme Neigung des Heckpfostens der 'Scaffie' und den fast geraden Vorsteven der 'Fifie' miteinander verband. So entstand in den letzten Jahrzehnten der Heringssegelfischerei eine einzigartige und äußerst erfolgreiche Klasse von Zweimast-Fischereifahrzeugen.

Die Pinne wich dem Steuerrad, das über ein Schneckengetriebe bedient wurde. Die Segelfläche war für die Größe des Schiffes groß, und die Zulu konnte problemlos 10 Knoten erreichen, und auf diesem Höhepunkt der Zulu-Entwicklung basiert die Lady Isabella.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
 25313 Lady Isabella-Zulu Bausatz 1:64
 Zubehör:
 62094 Satz fertig genähte Segel
 62246 Satz mit 4 Figuren Fischer 1:64



FIFIE LADY ELEANOR

Die Fifie war ein sehr attraktives und häufig anzutreffendes Fischerboot, das ab etwa 1850 in den Gewässern vor der schottischen Ostküste zu sehen war und etwa ein Jahrhundert lang in Betrieb war. Diese sehr beliebten und erfolgreichen Schiffe waren echte Arbeitstiere für die schottischen Fischereigemeinschaften, insbesondere bei der Anlandung von Heringen. Im Gegensatz zur Zulu (Vanguard Models Bausatz #03) hatte die Fifie ein eher traditionelles Layout, ohne stark abfallenden Heckpfosten, und sie war in der Seitenansicht fast symmetrisch, mit einer recht großen Breite für ein relativ kurzes Schiff.

Dieser Bausatz ist ein idealer Einstieg in die Welt des Plankenmodellbaus (Spant auf Kiel), und der Bastler wird durch diesen Bau viele wertvolle Erfahrungen sammeln

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
 25312 Lady Eleanor-Fifie
 Bausatz 1:64

Zubehör:
 62093 Satz fertig genähte Segel
 62246 Satz mit 4 Figuren Fischer 1:64



Maßstab 1:64
 Länge ü. alles 380 mm
 Breite ü. alles 105 mm
 Höhe ü. alles 327 mm

VANGUARD MODELS
 BY CHRIS WATTON

FIFIE

VANGUARD MODELS Die Baukästen von Vanguard Models enthalten beste lasergeschnittene Holzqualität aus Birne, Ahorn und anderen Edelhölzern für Verzierungen, Deckstrukturen und viele Details. Noch feinere Teile werden aus geätztem Messing und Resingussteilen in unbeschreiblicher Qualität und Vielfalt gefertigt. Ergänzt werden die Bausätze durch unzählige Bauzeichnungen und voll bebilderte Anleitungen, die jeden Schritt mit Bild zeigen. Somit sind die Baukästen auch deutlich einfacher zu bauen, als viele andere. Natürlich ist das Material nicht billig. Aber die Fülle an Teilen und deren Präzision und Passgenauigkeit überzeugen in jedem Detail.



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 656 mm
Breite ü. alles 230 mm
Höhe ü. alles 492 mm



HMS FLIRT

Die Flirt wurde 1781 zusammen mit der Speedy in Auftrag gegeben und beide von Thomas King, einem privaten Werftbesitzer in Dover, gebaut. Die Flirt lief am 4. März 1782 vom Stapel, drei Monate vor der Speedy. Ihre Bewaffnung bestand aus 14 4-Pfünder-Lafettenkanonen und 12 Halbpfünder-Schwenkkanonen, jedoch mit Posten für 20 Kanonen, da die Schwenkkanonen aus ihren Posten herausgenommen und an einen anderen Posten versetzt werden konnten.



Bestell-Nr. ★★★★★
25314 HMS Flirt Bausatz 1:64

VANGUARD MODELS
BY CHRIS WATTON

HMS SPEEDY

Diese kleine Brigg gehörte zur ersten Generation der neuen Marinebriggs, und ihre Linienführung war eher eine Mischung aus einem eleganten Kutter und einer Brigg. Sie war ein kleines Schiff für ihre Klasse, aber was ihr an Größe und roher Kanonenkraft fehlte, machte sie durch ihren Charakter mehr als wett. Die Speedy hatte eine sehr bewegte Geschichte: 1794 wurde sie von französischen Fregatten gekapert und im März des folgenden Jahres zurückerobert. Nachdem Cochrane sie (in einer nicht zu gewinnenden Schlacht) verloren hatte, wurde die Speedy in Saint Pierre umbenannt und von Napoleon selbst dem Papst überreicht.

Maßstab 1:64
Länge ü. alles 700 mm
Breite ü. alles 230 mm
Höhe ü. alles 492 mm



Bestell-Nr. ★★★★★
25310 HMS Speedy Bausatz 1:64

VANGUARD MODELS
BY CHRIS WATTON

HMS SPEEDY

Die Baukästen von Vanguard Models enthalten beste lasergeschnittene Holzqualität aus Birne, Ahorn und anderen Edelhölzern für Verzierungen, Deckstrukturen und viele Details. Noch feinere Teile werden aus geätztem Messing und Resingussteilen in unbeschreiblicher Qualität und Vielfalt gefertigt. Ergänzt werden die Bausätze durch unzählige Bauzeichnungen und voll bebilderte Anleitungen, die jeden Schritt mit Bild zeigen. Somit sind die Baukästen auch deutlich einfacher zu bauen, als viele andere. Natürlich ist das Material nicht billig. Aber die Fülle an Teilen und deren Präzision und Passgenauigkeit überzeugen in jedem Detail.

DUCHESS OF KINGSTON 1778 KÖNIGLICHE YACHT

Die für die Herzogin von Kingston gebaute königliche Yacht wurde in den späten 1770er Jahren von der Schiffsbauwerkstatt JM Hillhouse in Bristol gebaut. Bei diesem Schiffstyp sind viele klassischere Merkmale zu finden, die von älteren Schiffstypen der Royal Navy stammen. So erscheint die königliche Yacht Duches of Kingston, als wurde sie im späten 17. oder frühen 18 Jahrhundert erbaut. Der Modellbausatz ist so gestaltet, dass er sowohl im Maßstab als auch im Detail so genau wie möglich für einen Bausatz ist.

Obwohl der Bausatz der Duchess of Kingston so einfach zu bauen ist, wie wir es machen können, sind dennoch grundlegende Erfahrung in der Holzbearbeitung (und Geduld) erforderlich.

Die geschätzte Bauzeit liegt laut Hersteller zwischen 60 und 80 Stunden.



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 576 mm
Breite ü. alles 208 mm
Höhe ü. alles 480 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆

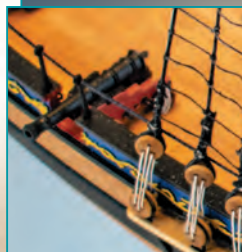
25315 Duches of Kingston 1778 Bausatz 1:64

HM CUTTER ALERT

Die Alert, die in Dover von Henry Ladd gebaut wurde und am 24. Juni 1777 vom Stapel lief, war die größte Kutterklasse der Royal Navy. Ursprünglich hatte die Alert zehn Vierpfünder-Lafettenkanonen und sechs bis zwölf Halbpfünder-Schwenkanonen. Sie war einer von fünfzehn Kuttern, die zwischen 1777 und 1778 für die königliche Marine gebaut wurden. Kleinere Kutter wurden oft von privaten Werften gekauft oder gebaut und dann von der Marine erworben, aber die Alert wurde vom Kiel an speziell für diesen Zweck gebaut.

Im Februar 1778 lag die Alert zur Überholung in Plymouth vor Anker. Dabei wurden einige Änderungen am Rumpf vorgenommen und die zehn Vierpfünder-Lafettenkanonen durch zwölf Sechspfünderkanonen ersetzt, was das Gewicht der Breitseite um 30 % erhöhte. Die Kanonen wurden ausgetauscht, weil Sechs-Pfünder-Kugeln besser verfügbar und natürlich auch effektiver waren.

Maßstab 1:64
Länge ü. alles 637 mm
Breite ü. alles 256 mm
Höhe ü. alles 517 mm



VANGUARD MODELS
BY CHRIS WATTON

Bestell-Nr. ★★★★★☆

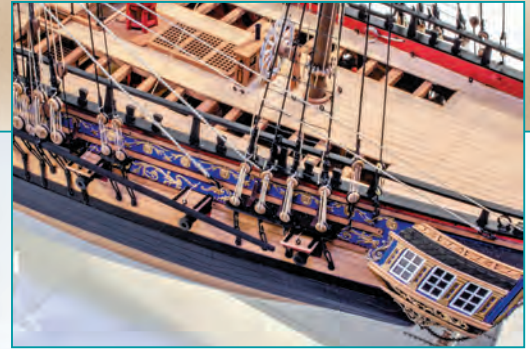
25311 HM Cutter Alert 1777 Bausatz 1:64

HMS SPHINX

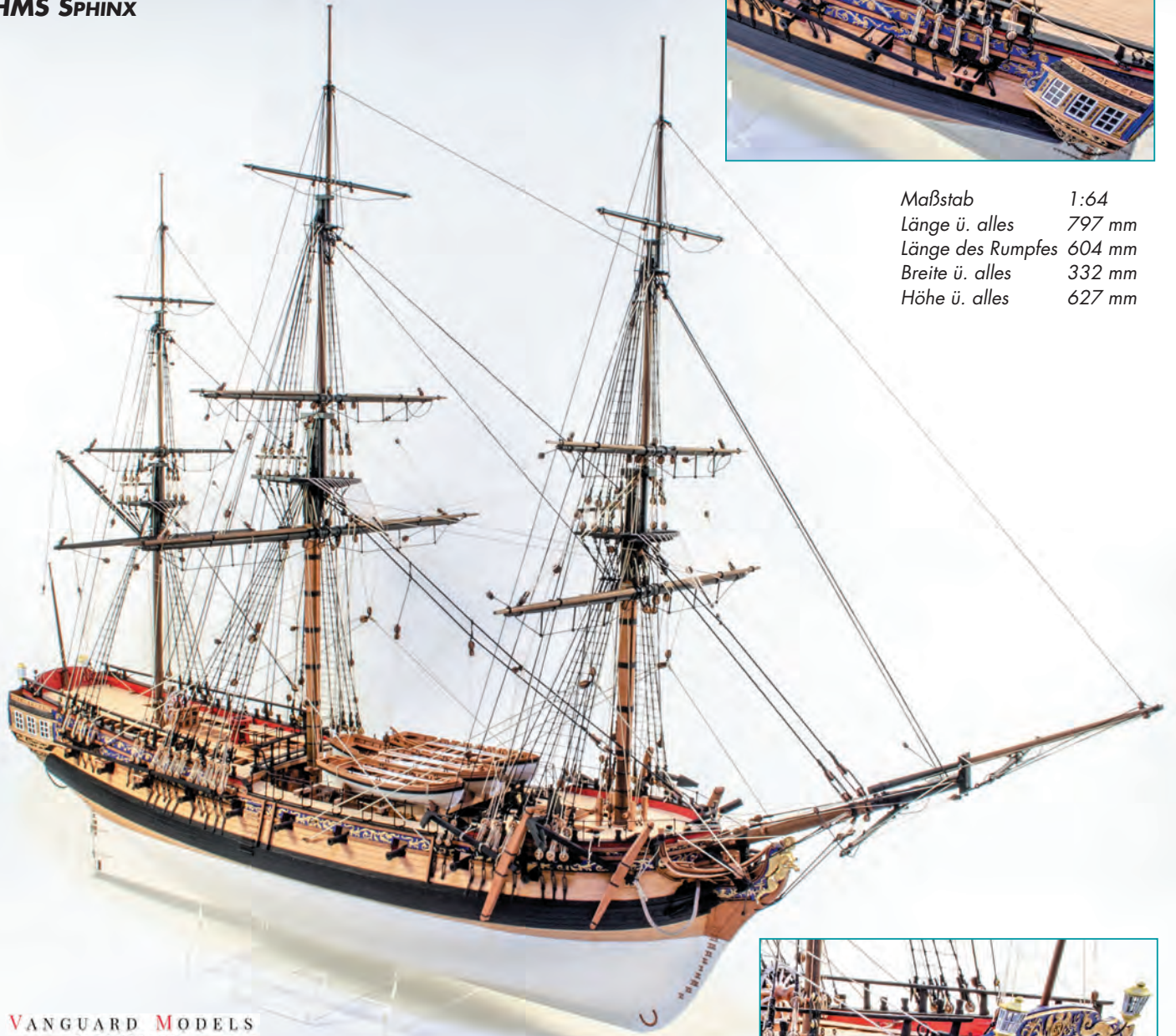
Die Sphinx war das namensgebende Schiff ihrer Klasse, das 1773 von John Williams entworfen wurde, fast zwei Jahrzehnte nach der letzten Serie von Schiffen mit 20 Kanonen. Diese Klasse hatte feinere Linien als die früheren Entwürfe, aber mehr oder weniger das gleiche Layout. Dies ist der bislang umfangreichste Bausatz von Vanguard Models. Er ist extrem vielfältig ausgestattet mit einer großen Anzahl von vorgeschrittenen und gravierten Teilen, die sich auf 33 Platten hauptsächlich aus Birnbaumholz verteilen, wobei für das Rumpferüst hochwertiges MDF verwendet wird. Die lasergravierten Decks sind aus Ahornsperrholz gefertigt, und es sind zusätzlich Sperrholzdecks für das Vorschiff und das Achterdeck beigelegt, falls Sie diese selbst beplanken möchten (Beplankungsmaterial wird für diese Option nicht mitgeliefert). Für Masten und Rahen sind Nussbaum-Rundstäbe vorgesehen. Für dieses Modell, das sich an fortgeschrittene Modellbauer richtet, wird ein durchschnittlicher Zeitaufwand von etwa 400-800 Stunden veranschlagt. Neben 23 Bauplanbogen enthält der Bausatz eine voll bebilderte Bauanleitung von mehr als 150 Seiten.

Bestell-Nr. ★★★★★

25316 HMS Sphinx 1775 Bausatz 1:64



HMS SPHINX



Maßstab	1:64
Länge ü. alles	797 mm
Länge des Rumpfes	604 mm
Breite ü. alles	332 mm
Höhe ü. alles	627 mm

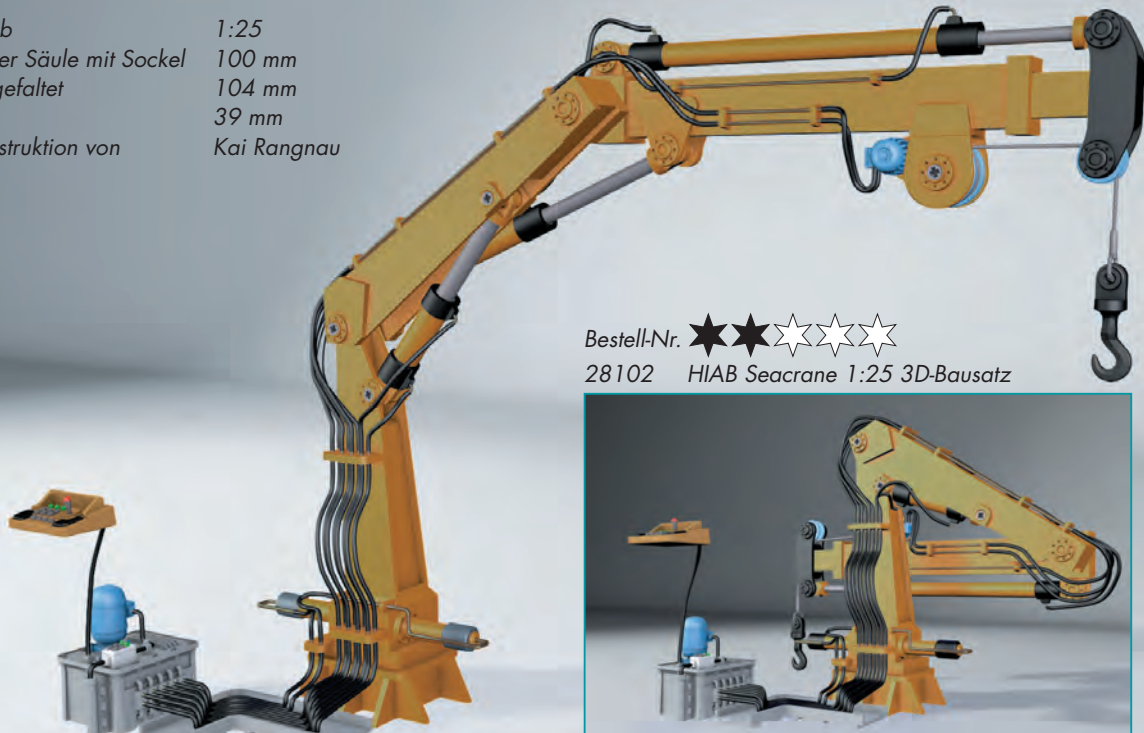
VANGUARD MODELS
BY CHRIS WATTON



HIAB SEACRANE 61 3D-BAUSATZ

Diese Kräne werden auf vielen Arbeitsschiffen für das Auslassen von Beibooten oder Aufnahmen anderer Geräte verwendet. Auch viele ältere Schiffe werden mit diesen kompakten und gleichzeitig weit ausfahrbaren Kränen ausgestattet.

Maßstab	1:25
Höhe der Säule mit Sockel	100 mm
Länge gefaltet	104 mm
Breite	39 mm
3D-Konstruktion von	Kai Rangnau



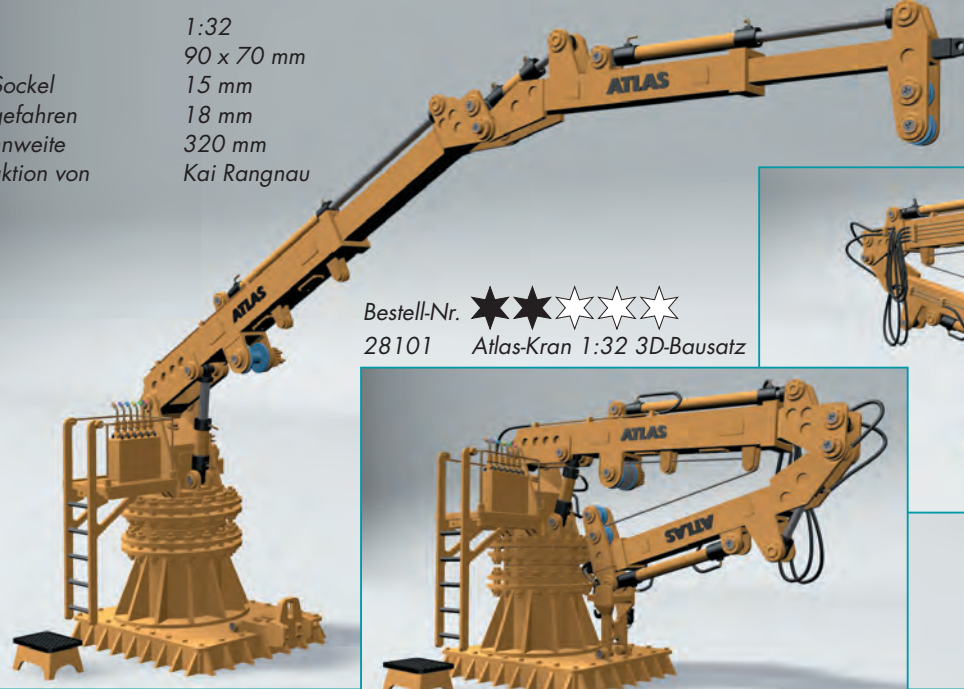
Bestell-Nr. ★★☆☆☆
28102 HIAB Seacrane 1:25 3D-Bausatz




ALTAS-KRAN 3D BAUSATZ

Dieser herrlich detaillierte Kran wird auf vielen Schiffen verwendet, um Bojen zu verlegen oder schwere Arbeiten zu leisten.

Maßstab	1:32
Sockel	90 x 70 mm
Höhe mit Sockel	15 mm
Länge eingefahren	18 mm
max. Spannweite	320 mm
3D-Konstruktion von	Kai Rangnau



Bestell-Nr. ★★☆☆☆
28101 Atlas-Kran 1:32 3D-Bausatz



MODERNSTE 3D-FERTIGUNG BEI KRICK MODELLECHNIK

Die Teile dieser Kräne sind im 3D-Druckverfahren aus hochwertigem Resin sehr detailgetreu hergestellt. Das Material kann problemlos ge- klebt, geschliffen und lackiert werden und hat bereits von Natur aus eine perfekte Oberfläche. Die Gelenke sind mit Schraubverbindun- gen ausgeführt, damit sich der Kran in jede gewünschte Stellung verstellen und ausfahren lässt. Auch die Hydraulikzylinder sind voll ausziehbar gestaltet. Weiterhin enthalten die Bausätze sämtliche Schrauben, Messingstäbe und einen sehr feinen PVC-Schlauch zur Dar- stellung der Hydraulikleitungen. Ebenso ist eine farblich bebilderte Bauanleitung enthalten.



FIGUREN

Moderne Schiffsbesatzung für alle möglichen Einsätze auf Ihrem Modell im Maßstab 1:25 und 1:32

Diese Figuren sind sehr detailliert im 3D-Resinverfahren hergestellt. Der graue Resin-Kunststoff lässt sich problemlos bearbeiten und bemalen.

Größe 1:25 ca. 70 mm (1:22,5 bis 1:28)
Größe 1:32 ca. 55 mm (1:30 bis 1:35)

Nr.	Typ	Bestell-Nr.	
		1:25	1:32
1	Kapitän aufgestützt	64171	64186
2	Kapitän stehend	64170	64185
3	Matrose knieend	64172	64187
4	Matrose stehend	64173	64188
5	Arbeiter knieend	64174	64189
6	Arbeiter stehend	64175	64190
7	Eigner	64176	64191



SIGNALHÖRNER IN MESSING

Formschöne zierliche Signalhörner aus Messing in 4 verschiedenen Größen

Bestell-Nr.	Größe	VE
63106	4 x 11 mm	2
63107	5 x 15 mm	2
63108	6 x 20 mm	2
63109	7 x 23 mm	2



KUGELFENDER

Bestell-Nr.	Länge	Durchm.
63311	25 mm	16 mm
63312	32 mm	20 mm
63313	41 mm	26 mm
63314	51 mm	32 mm
63315	64 mm	40 mm

Schiffsfender

Auf allen modernen Schiffen werden diese aufblasbaren Fender als Schutz vor der harten Kaimauer, dem Steg oder anderen Schiffen eingesetzt. Sie werden oftmals an der Reling festgebendselt oder haben ihren festen Platz an Deck oder in Staukästen. Sie hängen aber bei der Fahrt normalerweise nicht an der Bordwand herunter. Da es die Fender in allen Größen ab 30 cm bis Mannshöhe je nach Schiffsgröße gibt, ist eine Maßstabs-Angabe nicht hilfreich.

Diese Modellfender sind aus weißem 3D-Resin zweiteilig hergestellt und werden einfach zusammengeklebt.



LANGFENDER

Bestell-Nr.	Länge	Durchm.
63301	30 mm	11 mm
63302	40 mm	14 mm
63303	50 mm	18 mm
63304	62 mm	23 mm
63305	75 mm	27 mm



SCHLAUCHBOOT

Formschönes Schlauchboot der frühen Zeit aus grauem Kunststoff gespritzt mit Augbolzen und Leine für die Umrandung

Maßstab ca. 1:40
Länge 67 mm
Breite 27 mm

Bestell-Nr.
ro1588 Schlauchboot 1:40



SCHLAUCHBOOT DINGHI

Moderne Schlauchboote, wie sie auf vielen Yachten und Booten eingesetzt werden und oft an Kranbalken angehängt oder auf Deck festgebunden sind.

Die Boote sind im 3D-Resin-Verfahren hohl hergestellt und damit auch entsprechend leicht. Sie sind schwimmfähig, sofern die Auslauflöcher vom Herstellungsprozess noch verschlossen werden.

Bestell-Nr.	Länge	Breite
28110	ca. 1:64 65 mm	35 mm
28111	ca. 1:48 80 mm	44 mm
28113	ca. 1:32 97 mm	53 mm
28112	ca. 1:25 125 mm	68 mm





Netz- oder Kranwinde

Diese kompakte Winde kann unter Deck für alle möglichen Funktionen eingesetzt werden. Ob zum Auslassen/Einholen von Netzen, Auf-/Ablassen von Kranbalken oder für Kräne. Alles ist möglich.

Im Gegensatz zu unserer beliebten Ankerwinde hat sie keine „Fall“-Funktion, ist dafür aber erheblich kompakter, da sie für dünne Leinen und nicht für Ketten vorgesehen ist.

Der Bausatz enthält die lasergeschnittenen Kunststoffteile, Getriebemotor und alle Zubehörteile für die Funktion. Zum Schalten kann der praktische Fahrtregler Microspeed-1 verwendet werden.

Technische Daten

Breite	ca. 73 mm
Tiefe	ca. 40 mm
Höhe	ca. 38 mm
Betriebsspannung	max. 6 V

Bestell-Nr.

65313 Bausatz Netzwinde



Fahrtregler Mikrospeed 1

Der Mikrospeed 1 Fahrtregler eignet sich zum stufenlosen Regeln der Motordrehzahl mit Drehrichtungsumkehr von Gleichstrom-Kleinstmotoren mit einem Strombedarf von max. 1 A. Er lässt sich mit einem Proportional- oder Schaltkanal ansteuern.

Technische Daten

Betriebsspannung	4,8-6 V
Strombelastbarkeit	max. 1 A
Abmessungen ohne Kabel	9x14 mm
Gewicht	ca. 3 g
Funktion	stufenlos vorwärts/stopp/rückwärts

Bestell-Nr.

67211 Fahrtregler Mikrospeed 1



Segelwinde Windforce 2207

Die neue Segelwinde für große Segelyachten. Auch für den direkten Betrieb an einem 2S LiPo Akku bis 8,4V. Ein besonderes Merkmal der Windforce Segelwinden Serie ist die gekapselte Windentrommel. Dadurch wird die Schot geführt und kann nicht von der Trommel springen. Bei dieser digitalen Segelwinde lässt sich der Schotweg sowohl über die Wegeinstellung am Sender als auch über eine separat erhältliche Programmierkarte einstellen. Je nach Einsatzzweck werden 1 bis 7 Umdrehungen programmiert. Daraus ergibt sich ein möglicher Weg von ca. 7,5 - 45 cm. Diese Segelwinde zeichnet sich durch hohe Haltekräfte und sehr schnelle Reaktionszeiten aus, was ein präzises Segeln auch bei stärkerem Wind ermöglicht.

Technische Daten

Länge	ca. 40,5 mm
Breite	ca. 20,2 mm
Höhe	ca. 39,5 mm
Gewicht	68 g

Wickel-Durchmesser	ca. 24,5 mm
Schotlänge pro Umdrehung	ca. 75 mm
Anzahl der Umdrehungen	max. 7
Betriebsspannung	5 V - 8,4 V

Stellkraft	140 Ncm bei 5 V
	175 Ncm bei 6 V
	216 Ncm bei 7,4 V
	241 Ncm bei 8,4 V

Geschwindigkeit	0,62 s/360° bei 5 V
	0,52 s/360° bei 6 V
	0,43 s/360° bei 7,4 V
	0,37 s/360° bei 8,4 V

Bestell-Nr.

79078 Segelwinde Windforce 2207 digital



EZE Tissue Bespannpapier

Für die leichte Bespannung von Balsa-Modellflugzeugen.

Ein speziell entwickeltes, leichtes Seidenpapier, das sich ideal für den Bau von leichten Balsaholz-Modellflugzeugen eignet und vielen anderen Bespannpapieren überlegen ist.

Die besonderen Eigenschaften von EZE Tissue Bespannpapier

- außergewöhnlich geringes Gewicht
- hohe Festigkeit im Verhältnis zum Gewicht
- hohe Nassfestigkeit
- in verschiedenen Farben erhältlich

Zum Aufkleben des Bespannpapiers eignet sich bestens der Tissue Paste Kleber von Deluxe Materials (Artikel-Nr. 44041). Anschließend werden mehrere Schichten EZE Dope Spannlack (Artikel-Nr. 44043) aufgetragen, um das Papier zu spannen und luftdicht zu machen. Jede Packung Bespannpapier enthält eine vollständig illustrierte Gebrauchsanweisung. Bogengröße 75x50 cm.

Bestell-Nr.	Farbe	Anzahl Bogen	Gewicht
44143	gelb	5	14,0 g/m ²
44144	rot	5	14,0 g/m ²
44145	blau	5	14,0 g/m ²
44146	weiß natur	5	12,5 g/m ²
44151	antik	5	14,0 g/m ²
44147	rot kariert	3	13,5 g/m ²
44148	schwarz kariert	3	13,5 g/m ²
44150	schw./gelb kariert	3	14,0 g/m ²
44152	Design	2	14,0 g/m ²
44149	EZE Tissue Bespannpapier Box mit 10 Packungen sortiert		



Bestell-Nr. 44043



Bestell-Nr. 44041

STANDLUPE XL

Standlupe XL 180 x 150 mm mit dimmbarer LED Beleuchtung

Stilvolle Lupenlampe aus dem LightCraft-Sortiment im neuen Design mit dimmbarer LED-Beleuchtung. Die extra breite Linse sorgt für eine bessere Sicht, ohne dass der Kopf bewegt werden muss, damit alles im Fokus bleibt. Mit 2-fach Dimmfunktion und einstellbarer Farbtemperatur von warm weiß bis zu kühlem Tageslicht. Trotz der enormen Ausladung des Arms kann die Lupe präzise platziert werden ohne abzuweichen. Mit integriertem Griff und Sonnenschutzklappe.



Technische Daten

Spannung 220 - 240 V, 50 Hz
 Kabellänge 1,5 m
 Länge des Auslegerarms 125 cm

LightCraft

- 60 SMD LEDs mit 90 CRI für verbesserte Farbwiedergabe
- Farbtemperatur einstellbar von 3200 K bis 5400 K
- schattenfreies Licht vermindert die Anstrengung der Augen
- Qualitätsglaslinse: 180 x 150 mm,
- 3 Dioptrie (1,75x Vergrößerung)
- Ergonomisches Design und einfache Handhabung
- Stabile Gelenke für sichere, stabile Positionierung
- Tischhalterung mit einem maximalen Spannungsbereich von 65 mm



Bestell-Nr.
 492270 Standlupe XL 180 x 150 mm LED

krick

Modellbau vom Besten

Krick Modelltechnik
 Industriestr. 1 - D-75438 Knittlingen



Fordern Sie den aktuellen **krick** Hauptkatalog gegen 10,- Euro Schein (Europa 20,- Euro) oder die Spezialkataloge gegen Einsendung von Briefmarken im Wert von 1,60 Euro Porto (Europa 3,70 Euro) an, oder holen Sie diese bei Ihrem Fachhändler.



krick

Katalog Nr. 45
 Schutzgebühr 10,- Euro
 zuzüglich Versand



Ihr Fachhändler:



Schutzgebühr 0,50 Euro