



Highlights 2026

krick
Modellbau vom Besten
Qualität seit 1954

VERMESSUNGS- UND FORSCHUNGSSCHIFF

Mitte der 1960er Jahre plante Hamburg den Bau eines Vorhafens bei der Insel Neuwerk auf der Außenelbe. Zu diesem Zweck wurde ein Vermessungs- und Forschungsschiff bei der Hamburger Garber Werft in Auftrag gegeben. Das Schiff sollte für den hamburgischen Strom- und Hafenbau erforschen, wie die Strömungen in diesem Wattgebiet verlaufen. Weiter sollte das Schiff Fahrwassermarkierungen ausbringen, Bodenproben entnehmen, Peilbarkassen und Landfahrzeuge transportieren und Bodenproben und Strömungsuntersuchungen ermöglichen.

Die Konstrukteure betraten Neuland, um diesen Schiffstyp mit besonders geringem Tiefgang für die Wattfahrt und auch bei Hochwasser effektiv, durch Ballasttanks, zu machen.

2015 wurde die Nige Wark außer Dienst gestellt und befindet sich heute in Privatbesitz.

Der Bausatz der Nige Wark ist auf Basis des Modellbauplanes und in enger Zusammenarbeit mit dem VTH-Verlag entstanden. Manfred Kaiser-Pletscher hat die Konstruktion für einen Baukasten weiterentwickelt und daraus ein wunderschönes Funktionsmodell im Maßstab 1:25 entstehen lassen. Besonderheit dieses Bausatzes ist der voll funktionsfähig ausgeführte Kran, der einfache Innenausbau des Steuerhauses, das funktionsfähige Radar und die Decks- und nautische Beleuchtung.

Der Bausatz enthält einen tiefgezogenen ABS-Rumpf, lasergeschnittene Teile für Deck, Aufbauten und Kran. Die Grundteile für den Antrieb und Ruderanlage sowie die formgebenden 3D-Teile für den Kran sind ebenso enthalten. Eine ausführliche, bebilderte Bauanleitung und ein 1:1 Plan gehören zum Baukasteninhalt.

Die feinen Beschlagteile zur Detaillierung des Modells, wie Lampen, Ankerwinden vorne und hinten, Lüfter und vieles mehr befinden sich im Beschlagsatz, der auch für Modellbauer, die das Modell nach dem VTH-Bauplan selbst erstellen, interessant sein kann.

Der Sonderfunktionssatz Kran enthält die für die 3 Funktionen (Drehen/Heben /Senken und Kranwinde) notwendigen Schneckengetriebe, 3 Getriebemotoren und die notwendigen Metallteile.



Bestell-Nr. ★★★★★☆

20420 Modellbausatz Nige Wark, 1:25

20421 Beschlagsatz

20422 Sonderfunktionssatz Kran

Erforderliches Zubehör für den Fahrbetrieb

42437 Elektromotor MAX Marine P365
550 KV (2 Stück)

ro1450 Navy-Direkt-Kupplung 5/4 mm (2 Stück)

67071 Fahrtregler Seaking 30A (2 Stück)

79054 Ruderservo

Fernsteuerung ab 2-Kanal (bei Sonderfunktion ab 4-Kanal)



Kran-Bausatz

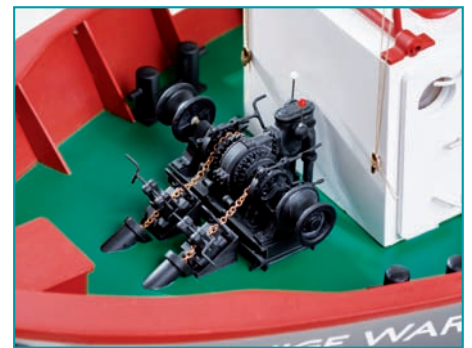
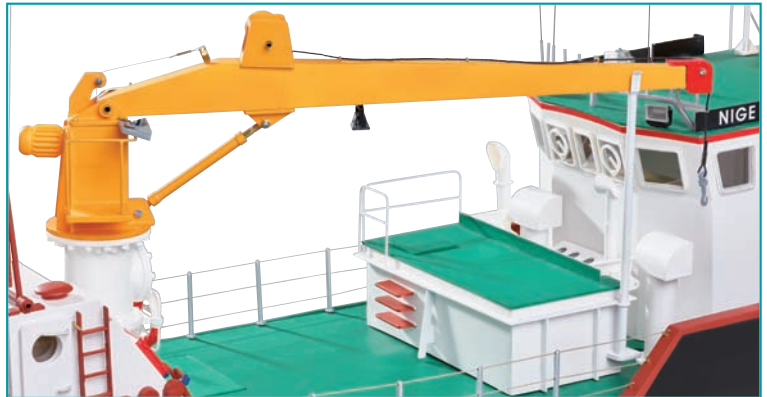
Für andere Modellprojekte im Maßstab 1:25 ist der Kran auch einzeln erhältlich. Dieser enthält die hierfür notwendigen Laserteile sowie die formgebenden 3D-Druck und Beschlagteile.

Für die Funktion dieses Krans ist der Sonderfunktionssatz Kran (Bestell-Nr. 20422) notwendig.

Ausladung: 340 mm, Höhe ü. Deck: 220 mm, Tiefe u. Deck: 55 mm

Bestell-Nr.

20425 Kran-Bausatz 1:25



Ankerwinde Bug



Inneneinrichtung

Technische Daten:

Maßstab	1:25
Länge ü.A.:	1080 mm
Breite:	240 mm
Höhe:	480 mm
Tiefgang:	73 mm
Verdrängung:	10,5 kg



Rettingsboot



Ankerwinde Heck

ZEELAND SCHLEPPER 1:35 RC-BAUKASTEN

Die „WINSTON CHURCHILL“, später „ZEELAND“ genannt, wurde während des Zweiten Weltkrieges gebaut und mit einer Dampfmaschine ausgerüstet. Es war der letzte dampfgetriebene Küstenschlepper, der für die niederländische Reederei Goedkoop in Amsterdam gebaut wurde. Das Schiff wurde 1964 an die niederländische Reederei Willem Muller in Terneuzen verkauft, wo es mit einem Dieselmotor ausgerüstet und in "ZEELAND" umbenannt wurde. Es wurde 1997 in Dordrecht, Niederlande, abgewrackt.

Dieser Baukasten ist mit einem tiefgezogenem ABS-Rumpf und lasergeschnittenen Holzteilen ausgestattet. Ruder, Schiffswelle mit Stevenrohr und Schiffschraube sind für den Antrieb mit Elektromotor vorgesehen. Alle Beschlagteile sind mit Bauplan und Bauanleitung mit Baustufenfotos im Lieferumfang enthalten.



Maßstab 1:35
Länge 820 mm
Breite 210 mm
Höhe 550 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆
BB0428 Zeeland 1:35 Baukasten

S/S HJEJLEN - DAMPFSCHIFF-BAUSATZ 1:33

Die S/S Hjejlen ist das älteste noch aktive, kohlebefeuerte Raddampfschiff der Welt. Sie wurde 1861 von Baumgarten & Burmeister (später Burmeister & Wain) in Kopenhagen gebaut. Am 24. Juni 1861 unternahm sie ihre Jungfernfahrt von Silkeborg zum Himmelbjerget („Sky Mountain“) in Dänemark – an Bord war König Frederik VII persönlich. Die ursprünglich installierte Dampfmaschine ist bis heute in Betrieb. Die Hjejlen erreicht eine Geschwindigkeit von 8 Knoten und verkehrt noch immer auf den Seen rund um Silkeborg. Ursprünglich trug sie einen hohen Mast, der später durch einen Schornstein ersetzt wurde. Weitere Umbauten folgten, darunter die Ersetzung eines Sonnensegels durch ein festes Dach. Der Bausatz basiert auf diesen späteren Plänen und bildet die heutige Version der Hjejlen originalgetreu nach.



Bestell-Nr. ★★★★★☆
BB0403 S/S Hjejlen 1:33 Baukasten

Maßstab 1:33
Länge 850 mm
Breite 170 mm
Höhe 190 mm

Besonderheiten

- Authentische Nachbildung nach den überarbeiteten Plänen der heutigen Hjejlen
- Hochwertige Materialien: Holz, Metall und Kunststoffteile
- Geeignet für RC-Nachrüstung und Motorisierung
- Detaillierte Bauanleitung mit Zeichnungen
- Historisch korrekte Darstellung der Aufbauten und des Schornsteins
- Ideal für Sammler, maritime Liebhaber und Modellbau-Enthusiasten



weitere Infos unter www.krick-modell.de

ENDEAVOUR

Yachtmodell America's Cup 1934

Die J-Klasse-Yacht Endeavour wurde 1934 von Charles E. Nicholson für Sir Thomas Sopwith bei Camper & Nicholsons in Gosport gefertigt. Mit einer Wasserlinienlänge von fast 30 Metern, einem Rumpf auf Stahlspanten und Mahagoniholz sowie über 1000 m² Segelfläche zählte sie sofort zu den Favoriten der Challenger Series. In spektakulären Wettfahrten bezwang sie Rivalen wie Velsheda und Shamrock V und lieferte sich im Finalrennen ein Herzschatzduell mit der amerikanischen Konkurrentin Rainbow, das sie nur um Haaresbreite verlor. Ihr elegantes Design und ihre Spitzentechnik machten sie zur Ikone des modernen Yachtbaus.

Ein absolutes Highlight für fortgeschrittene Modellbauer mit Anspruch an Authentizität und höchste Detailtreue.



Maßstab 1:75
 Länge 528 mm
 Höhe 91 mm
 Breite 723 mm

Bauweise:
 Kiel und Spanten



Bestell-Nr. ★★★★★
 oc12013 Endeavour Yachtmodell

AMERICA

Die America gilt als Ursprung des berühmtesten Segelwettbewerbs der Welt – des America's Cup. Mit ihrem Sieg im Jahr 1851 gegen die britische Eliteflotte setzte sie einen Wendepunkt in der Geschichte des Yachtbaus. Die für ihre Zeit revolutionäre Konstruktion, die hohe Geschwindigkeit und die klare Überlegenheit gegenüber den europäischen Konkurrenten machten die America zu einer Legende, deren Ruf bis heute nachwirkt.



Maßstab 1:75
 Länge 540 mm
 Höhe 97 mm
 Breite 460 mm

Bauweise:
 Kiel und Spanten



Bestell-Nr. ★★★★★
 oc12014 America Yachtmodell

Ulises/Hercules/Mississippi OCCRE

ULISES

Die Ulises war ein Bergungsschlepper für den Einsatz auf hoher See. In den 60er Jahren des vergangenen Jahrhunderts herrschte auf den Meeren ein äußerst reger Handelsverkehr. Die Handelsschiffe waren vielen Gefahren durch Stürme und raue See ausgesetzt, und die Bergungsschlepper waren von lebenswichtiger Bedeutung, denn sie sorgten dafür, dass havarierte Schiffe sicher in den nächstgelegenen Hafen gelangten. Zu dieser Zeit war Metall das vorherrschende Material für den Schiffsbau. Die Härte des Stahls wurde beim Bau des Rumpfs ausgenutzt, bei der Verkleidung der Steuer- und Mannschaftsbereiche wurde Holz verwendet. Diese Kombination gab den Schiffen ein besonders schönes Erscheinungsbild, das über ihren eigentlichen Einsatz als einfache Nutzschiffe hinausgeht.



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc61001 Ulises Schlepper
RC-Modellbausatz 1:30

Maßstab 1:30
Länge 830 mm
Breite 180 mm
Höhe 400 mm
Bauweise:
Kiel und Spanten

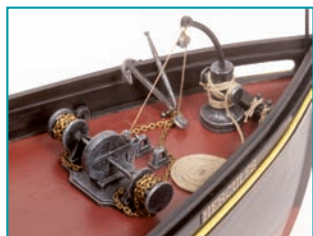
HERCULES

Der Hercules ist ein detailreicher Holzmodellbausatz eines historischen Hochseeschleppers, der heute als Museumsschiff im San Francisco Maritime National Historical Park liegt. Dieses Modell von Occre bietet eine authentische Nachbildung mit zahlreichen Möglichkeiten zur Individualisierung - sowohl als Standmodell als auch für den RC-Ausbau.



Maßstab 1:50
Länge 915 mm
Breite 163 mm
Höhe 420 mm

Bauweise:
Kiel und Spanten

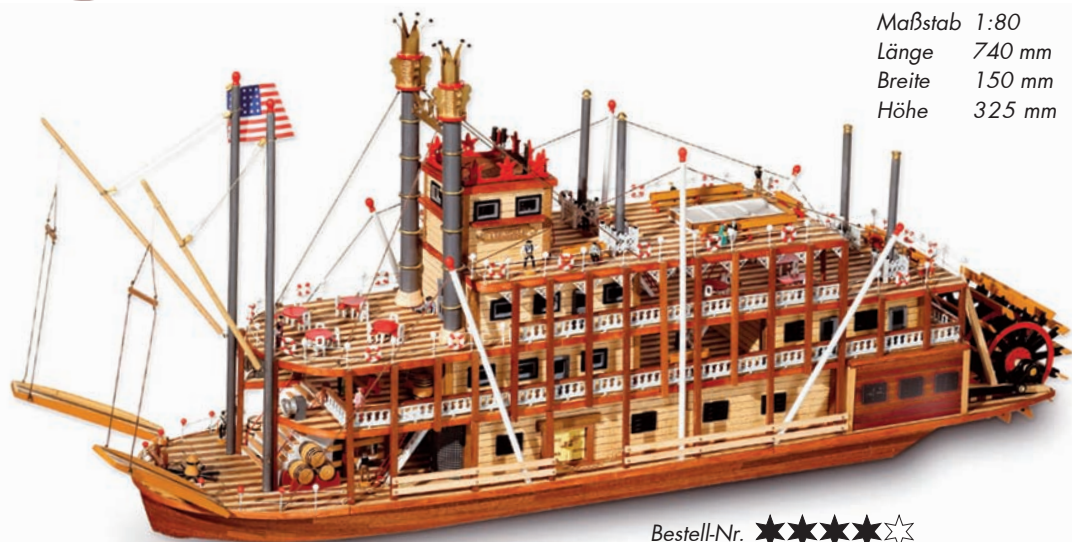


Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc61002 Hercules Bergungsschlepper
Holzbausatz 1:50

MISSISSIPPI

Diese legendären Schiffe befuhren im 19. Jahrhundert den Mississippi und verbanden die Städte, die sich an seinem Ufer von seinem Ursprung am Itasca-See in Minnesota bis zu seinem Delta in Nueva Orleans entlang zogen. Hauptmerkmal dieses Schiffstyps waren die großen Schaufelräder, die durch eine Dampfturbine angetrieben wurden. Das Modell ist eine detailgetreue Nachbildung des Originals. Unsere Bausätze enthalten bis ins kleinste Detail alle Einzelteile, die für das Zusammenbauen des Schiffmodells notwendig sind.

Bauweise:
Kiel und Spanten



Maßstab 1:80
Länge 740 mm
Breite 150 mm
Höhe 325 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc14003 Mississippi Heckraddampfer 1:80

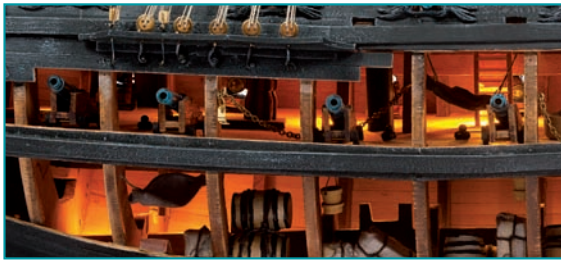
weitere Infos unter www.krick-modell.de

Fliegender Holländer/Black Swan/Buccaneer

krick

FLIEGENDER HOLLÄNDER

Seit Jahrhunderten hat die Legende des Fliegenden Holländers, auch bekannt als Flying Dutchman, die Phantasie beflügelt. Die Geschichte erzählt, wie die Schatten der Verdammten, das Schiff und seine Crew, dazu verdammt sind, für immer und ewig, auf den Weltmeeren zu wandern, ohne jemals an Land zu kommen. Alles wegen des Kapitäns fataler Entscheidung, auf unheilvollen Meeren zu fahren. Die Legende inspirierte die Phantasie von Dramaturgen, Dichtern und Malern. Das Schiff ist auch ein wichtiger Bestandteil des Fluch der Karibik-Franchise, wo das Schiff einfach als Dutchman bekannt ist, und unter dem Kommando des fiktiven Kapitäns, Davy Jones segelt.



Maßstab 1:50
Länge 775 mm
Breite 300 mm
Höhe 645 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆

oc14010 Fliegender Holländer Geisterschiff 1:50

BLACK SWAN

Während des Goldenen Zeitalters der Piraterie segelte die Black Swan durch die gefährlichen Gewässer der Karibik und hinterließ eine Spur von Angst und Bewunderung. Unter dem Kommando des erbarmungslosen Kapitäns Tom Leach überfiel dieses legendäre Schiff spanische Handelsrouten und stellte sich mutig den Flotten, die versuchten, es zu stoppen. Ihre dunkle Silhouette und die schwarzen Segel im Wind waren Symbole des Trotzes, der Freiheit und des Abenteuers.



Bestell-Nr. ★★★★★☆

oc12012 Black Swan Piratenschiff

Holzbausatz 1:75

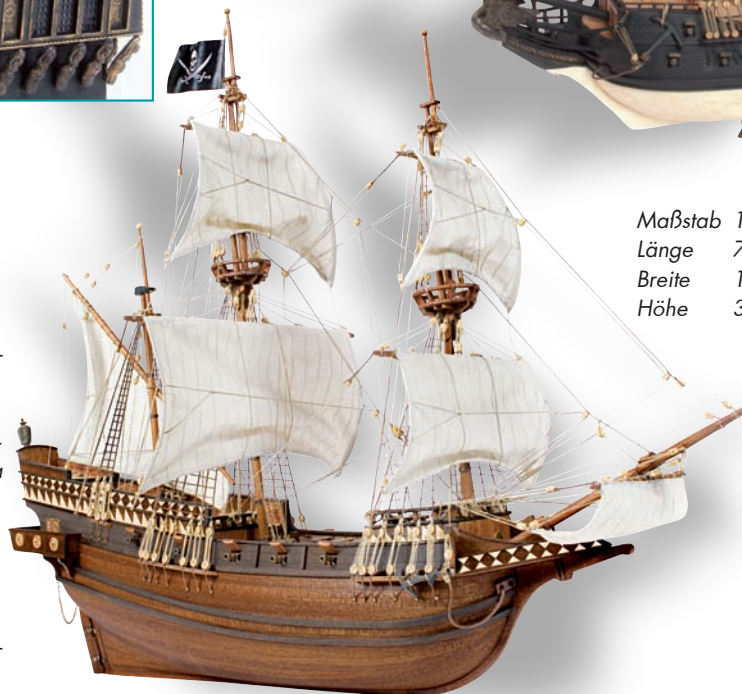
Maßstab 1:75
Länge 613 mm
Breite 257 mm
Höhe 585 mm



OCCRE

BUCCANEER

Im 17. und 18. Jahrhundert führten der langsame Niedergang und das anschließende endgültige Verschwinden der Piraten zur Legendenbildung um verborgene Schätze und große Abenteuer auf See. Piraten und Bukaniere blieben als Könige der Meere in Erinnerung. Sie waren überwiegend in der Karibik auf den Handelsrouten zwischen Amerika und Europa aktiv. Piraten enterten Handelsschiffe und plünderten Küstenorte, Bukaniere kaperten kleinere Handelsschiffe und waren an Schmuggel und Sklavenhandel beteiligt. Das Schiffsmodell „Buccaneer“ entspricht einem der damaligen Schiffe, die auf Kaperfahrt unterwegs waren.



Maßstab 1:100
Länge 740 mm
Breite 150 mm
Höhe 325 mm



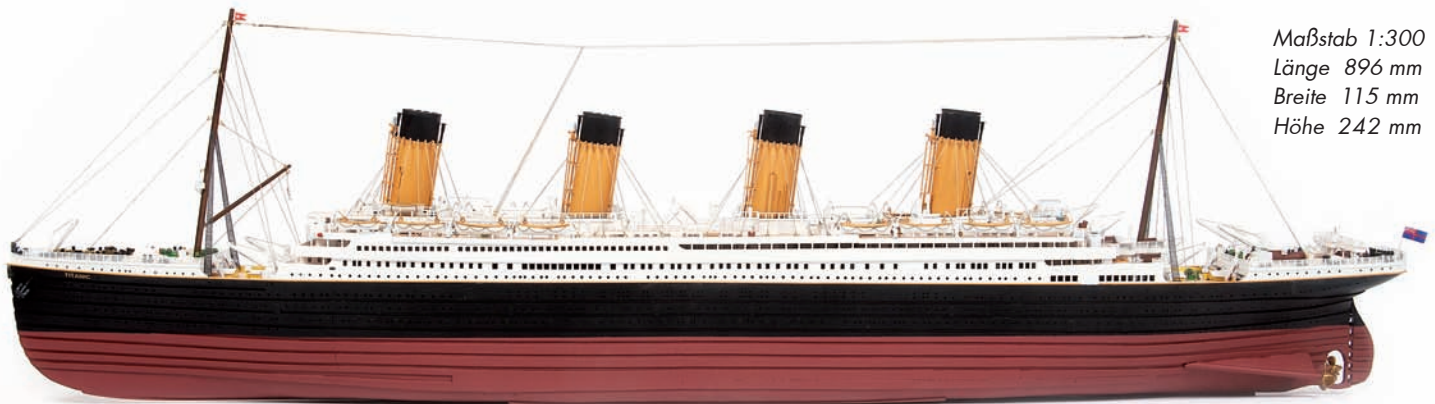
Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

oc12002 Buccaneer Piratenschiff

weitere Infos unter www.krick-modell.de

RMS TITANIC PASSAGIERSCHIFF

Die RMS Titanic war das größte und luxuriöseste Passagierschiff ihrer Zeit. Am 10. April 1912 begann sie ihre Jungfernfahrt von Southampton nach New York – ein technisches Meisterwerk, das als „unsinkbar“ galt. Doch in der Nacht vom 14. auf den 15. April kollidierte sie mit einem Eisberg und sank im Nordatlantik. Über 1.500 Menschen verloren ihr Leben. Die Titanic wurde zum Mahnmal für menschlichen Ehrgeiz und technische Hybris.



Maßstab 1:300
Länge 896 mm
Breite 115 mm
Höhe 242 mm

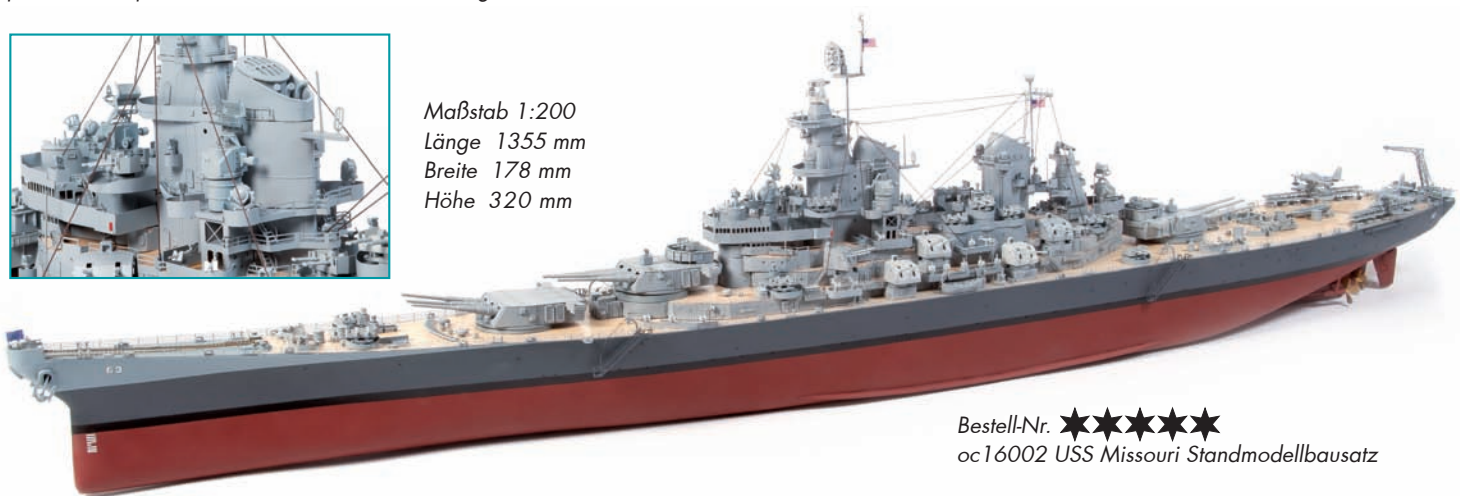
Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc14009 RMS Titanic Standmodellbausatz

USS MISSOURI SCHLACHTSCHIFF

Die USS Missouri BB-63, auch bekannt als „Mighty Mo“, war das letzte von der US-Marine in Auftrag gegebene Schlachtschiff. Der Bau begann 1941, und 1944 wurde es in Dienst gestellt, zu den kritischsten Zeiten des Zweiten Weltkriegs. Die Missouri spielte eine Schlüsselrolle in mehreren Schlachten im Pazifik, darunter Iwo Jima und Okinawa. Ihr berühmtester Moment war am 2. September 1945, als sie zum Schauplatz der Unterzeichnung der japanischen Kapitulation wurde und damit den Krieg beendete.



Maßstab 1:200
Länge 1355 mm
Breite 178 mm
Höhe 320 mm



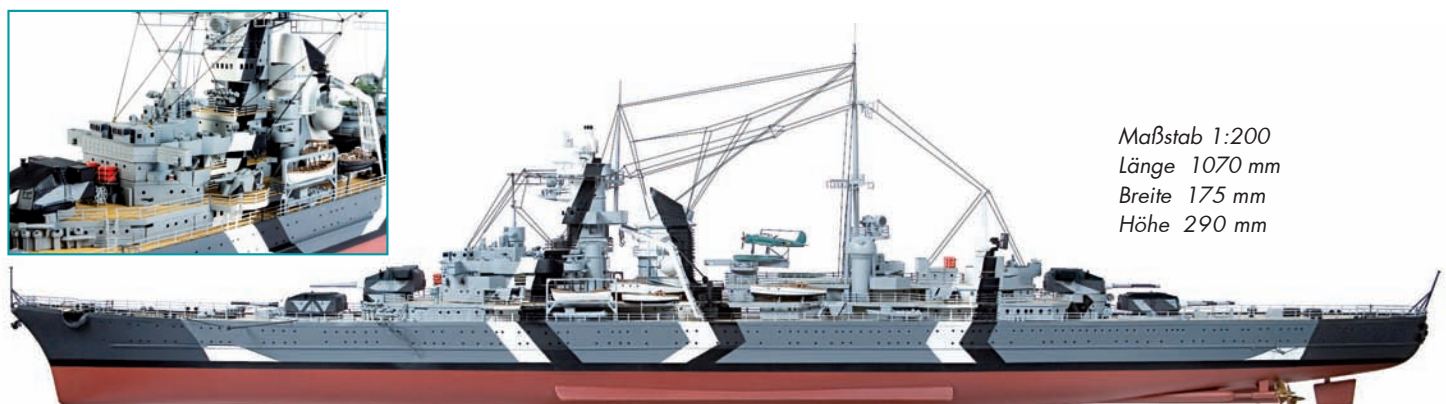
Bestell-Nr. ★★★★★★
oc16002 USS Missouri Standmodellbausatz

PRINZ EUGEN SCHWERER KREUZER

Der 1936 auf Kiel gelegte schwere Kreuzer Prinz Eugen wurde nach dem österreichischen Feldherrn Prinz Eugen von Savoyen benannt und gehörte zur Admiral-Hipper-Klasse der deutschen Kriegsmarine. Das Schiff wurde 1940 in Dienst gestellt, überlebte den Krieg und wurde zuerst in die USA, dann 1946 zum Bikini-Atoll verlegt und dort während der Operation Crossroads (Atombombenversuche) im Juli 1946 schwer beschädigt, anschließend wurde das stark verstrahlte Schiff zum Kwajalein-Atoll geschleppt und kenterte dort nach langem Sinken vor der Insel Enubuj. Eine Bergung – erfolgte auf Grund der hohen Strahlenwerte nicht. Erst 2018 pumpte die US Navy ca. 946 m Öl aus den Treibstoffbunkern ab.



Maßstab 1:200
Länge 1070 mm
Breite 175 mm
Höhe 290 mm



Bestell-Nr. ★★★★★★
oc16000 Prinz Eugen Standmodellbausatz

Philadelphia/HMS Surprise SHIPYARD

krick

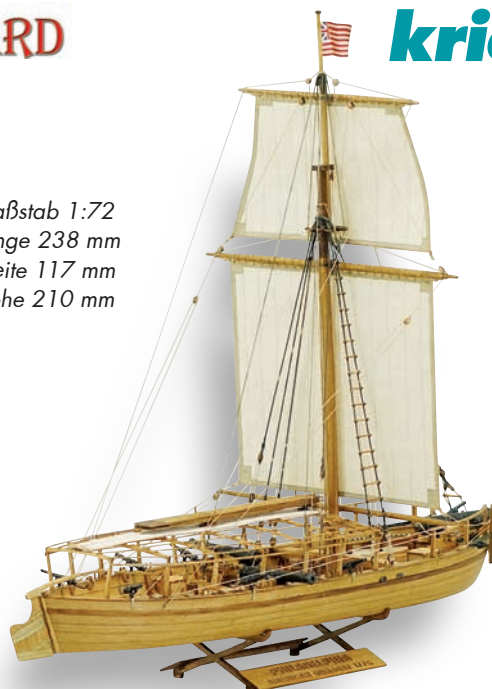
PHILADELPHIA AMERICAN GUNBOAT 1776

Die Philadelphia war ein amerikanisches Kanonenboot, das im August 1776 während des Unabhängigkeitskrieges vom Stapel lief.

Sie gehörte zur Flotte unter General Benedict Arnold und nahm an der Schlacht von Valcour Island auf dem Lake Champlain teil. Am 11. Oktober 1776 wurde sie von der Royal Navy versenkt. 1935 wurde das Wrack geborgen und ist heute im Smithsonian Museum in Washington D.C. ausgestellt – ein bedeutendes Zeugnis der frühen amerikanischen Marinegeschichte.



Maßstab 1:72
Länge 238 mm
Breite 117 mm
Höhe 210 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
24620 Baukasten Philadelphia 1:72

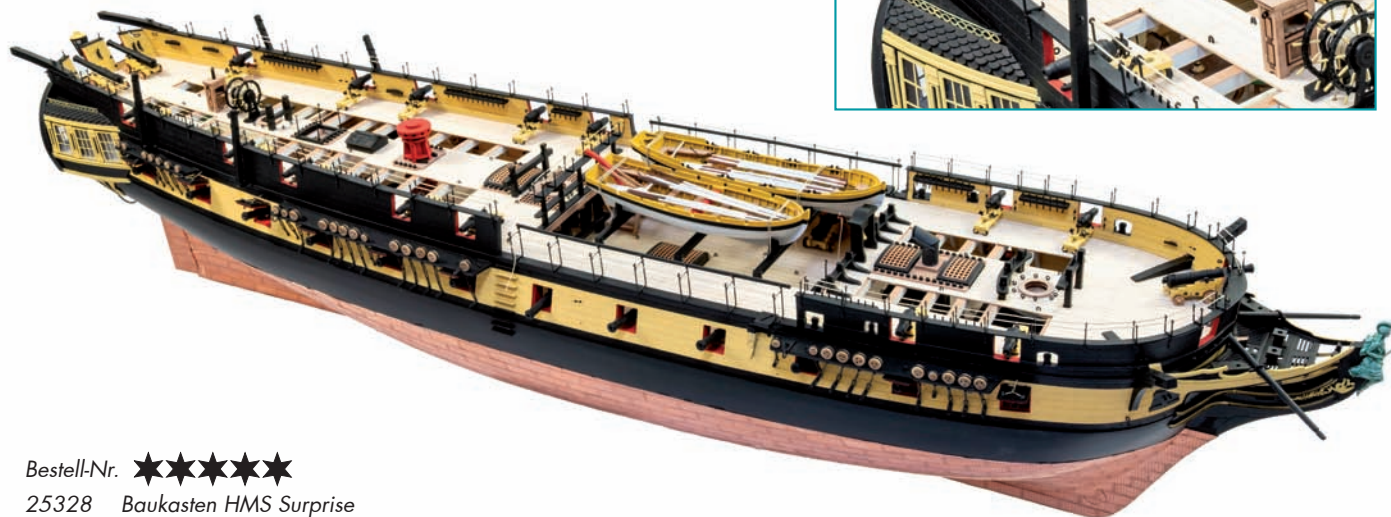
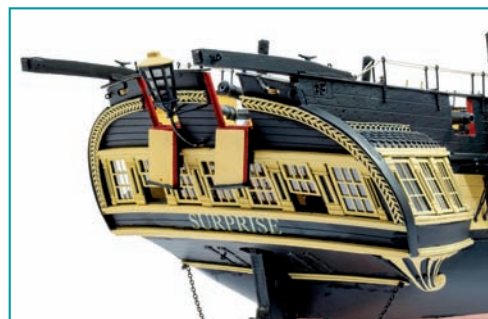
HMS SURPRISE 1:64 Vorankündigung

für den nächsten hochdetaillierten Baukasten von Vanguard Models im Maßstab 1:64. Wieder ein Meisterstück das durch seinen Detailreichtum und Präzision der Teile überzeugt.



VANGUARD MODELS

BY CHRIS WATTON



Bestell-Nr. ★★★★★★
25328 Baukasten HMS Surprise

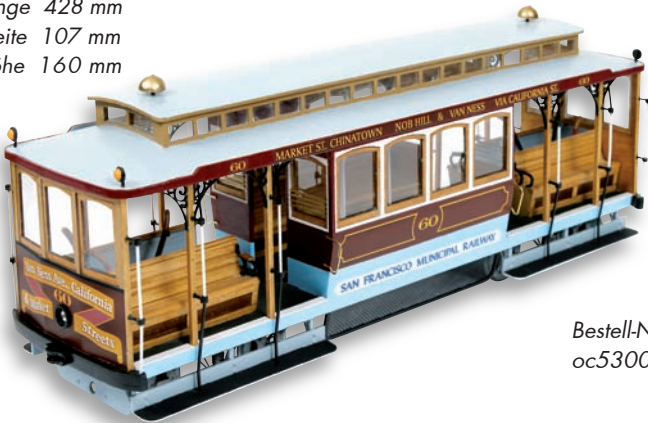
weitere Infos unter www.krick-modell.de

STRASSENBAHNEN DER WELT STANDMODELLBAUSATZ 1:24/G45

Die Straßenbahnmodelle von Occre überzeugen durch ihre originalgetreue Nachbildung und fein detaillierte Innenausstattungen mit Sitzbänken und Fahrerstand. Der Lieferumfang umfasst präzise lasergeschnittene Sperrholzplatten und hochwertige Leisten aus Linde, Sapeli und Nussbaum. Ergänzt wird das Set durch viele Messingätzteile und Metallgussteile, Dekorbögen mit Beschriftungen, Baupläne sowie eine ausführliche Schritt-für-Schritt-Anleitung mit Farbfotos.

Unterstützend stehen zudem Videotutorials online zur Verfügung.

Länge 428 mm
Breite 107 mm
Höhe 160 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53007 San Francisco Cable Car

Länge 360 mm
Breite 100 mm
Höhe 160 mm

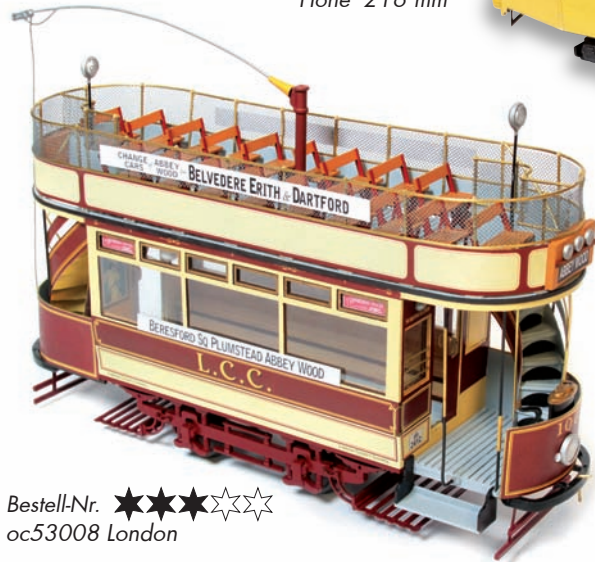


Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53005 Lissabon

Länge 355 mm
Breite 93 mm
Höhe 216 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53013 Milano



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53008 London

Länge 355 mm
Breite 93 mm
Höhe 216 mm



Länge 434 mm
Breite 108 mm
Höhe 170 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53011 Buenos Aires

Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc57000 AEC Bus B-Type

Länge 290 mm
Breite 96 mm
Höhe 157 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc53010 Istanbul

Länge 378 mm
Breite 96 mm
Höhe 154 mm

ADLER LOK + ADLER WAGENSET 1:24

Diese von Robert Stephenson & Co. in Newcastle hergestellte Lokomotive wurde in Teilen von Newcastle zum Hafen von Rotterdam verschifft, von dort aus wurde sie rheinaufwärts nach Köln transportiert, und von Köln aus musste sie dann unter großen Schwierigkeiten auf dem Landweg nach Nürnberg befördert werden. Am Zielort angekommen, wurde er in den Werkstätten von Johann Wilhelm Spaeth wieder zusammengebaut. Die Wagen wurden von örtlichen Werkstätten aus Holz gebaut. Am 7. Dezember 1835 absolvierte sie ihre Jungfernfahrt von Fürth nach Nürnberg, auf einer Strecke von 6,04 km Länge.

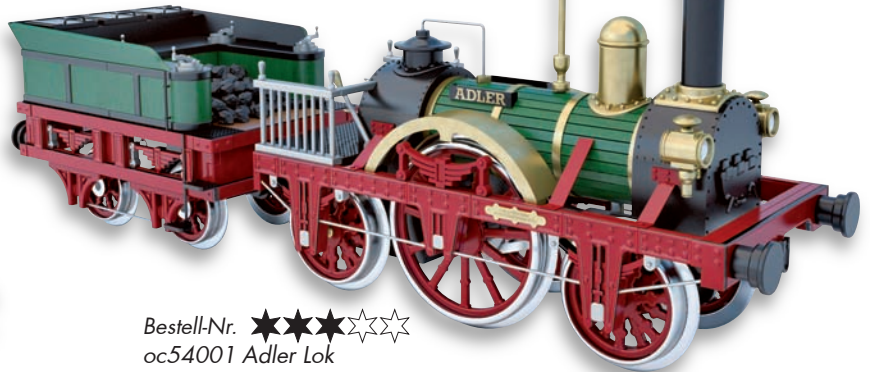


Maßstab: 1:24/G-45
Länge 190 - 220 mm
Breite 100 mm
Höhe 72 - 116 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc56001 Wagenset (3 Stück)



Maßstab: 1:24/G-45
Länge 330 mm
Breite 80 mm
Höhe 180- mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc54001 Adler Lok
Standmodellbausatz

BAYRISCHE S 3/6 LOK MIT TENDER BR-18 1:32

Die BR 18.4 wurde in den Werkstätten von J. A. Maffei in München konstruiert und gebaut. Die erste Lokomotive wurde am 16. Juli 1908 ausgeliefert. Die Achsfolge 2'C1 ist vom Typ „Pacific“ mit großen Rädern. Sie war damals die größte jemals von diesem Hersteller gebaute Lokomotive und gilt bis heute als „die schönste Lokomotive der deutschen Eisenbahnen“. Die S 3/6 bewährte sich hervorragend im Fernverkehr: 1951 zog sie einen 150-Tonnen-Zug über eine Strecke von 180 Kilometern von Hamburg nach München und hielt dabei nur zum Wassertanken an. Das „S“ steht für „Schnellzuglokomotiven“ und 3/6 für die Anzahl der Antriebsachsen im Verhältnis zur Gesamtzahl der Achsen.

Maßstab: 1:32/G-45
Länge 720 mm
Breite 100 mm
Höhe 153 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc54002 S3/6 Lok mit Tender BR18
Standmodellbausatz

JUPITER WESTERNLOK 1:32

Die Jupiter ist eine amerikanische Lokomotive vom Typ 4-4-0, die noch heute dafür berühmt ist, bei der Einweihung der ersten transkontinentalen Strecke durch Amerika (Golden Spike) gefahren zu sein. Sie gehörte der Eisenbahngesellschaft Central Pacific Railroad und wurde im September 1868 zusammen mit den drei anderen Loks Storm, Leviathan und Whirlwind in den Schenectady Locomotive Works in New York gebaut.

Maßstab: 1:32/G-45
Länge 488 mm
Breite 85 mm
Höhe 145 mm

Bestell-Nr. ★★★★★☆
oc54007 Jupiter Westernlok
Standmodellbausatz



weitere Infos unter www.krick-modell.de

Spitfire/Royal Fortune






SPITFIRE MK.IXC EN389 MODELLBAUSATZ 1:24

Die Supermarine Spitfire Mk.IXC war eine Weiterentwicklung der berühmten Spitfire, die ab 1942 eingesetzt wurde, um den überlegenen deutschen Focke-Wulf Fw190 zu bekämpfen. Mit ihrem leistungsstarken Rolls-Royce Merlin 61 Motor und der charakteristischen elliptischen Tragfläche wurde sie zu einem der erfolgreichsten Jagdflugzeuge des Zweiten Weltkriegs.



Länge 381 mm
Spannweite 467 mm
Höhe 113 mm



Bestell-Nr. oc2WW01     
Spitfire Bausatz 1:24

ROYAL FORTUNE 1:65 STANDMODELL-BAUSATZ

Die Royal Fortune war das berühmte Flaggschiff des walisischen Piraten Bartholomew Roberts (genannt „Black Bart“) im frühen 18. Jahrhundert, mit dem er über 400 Schiffe kaperte. Die letzte Royal Fortune entstand 1721 durch Umbau der erbeuteten Fregatte Onslow, war mit 40 Kanonen bewaffnet und sank 1722 nach Roberts' Tod.





Maßstab 1:65
Länge 642 mm
Breite 285 mm
Höhe 563 mm

Bestell-Nr.     
oc12015 Royal Fortune
oc90570 Acryl Farben Set

DIE SERIE 100 VON GULLOWS

–Authentische Nachbildung: Historisch korrekt und mit originalgetreuen Details

- Einfacher Aufbau: Lasergeschnittene Teile und klare Bauanleitung in englischer Sprache erleichtern den Bau
- Tradition & Qualität: Guillows steht seit 1926 für hochwertige Flugmodelle aus Balsa-Holz
- Sammlerwert: Limitierte Jubiläumsauflage – ein Highlight für jede Sammlung



FOKKER D.VII – DEUTSCHER JAGDFLIEGER DES 1. WELTKRIEGS

Die Fokker D.VII wurde 1918 eingeführt und galt als eines der besten Jagdflugzeuge des Ersten Weltkriegs. Sie überzeugte durch ihre hervorragende Steigleistung und Wendigkeit und wurde von vielen deutschen Fliegerassen wie Ernst Udet geflogen. Die Alliierten verlangten nach dem Waffenstillstand ausdrücklich die Auslieferung aller D.VII – ein Beweis für ihre Überlegenheit.

Maßstab 1:19
Spannweite 460 mm

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
gu103 Fokker D.VII Balsabausatz



SOPWITH CAMEL – BRITISCHE IKONE DES 1. WELTKRIEGS

Die Sopwith Camel wurde 1917 eingeführt und war eines der bekanntesten britischen Jagdflugzeuge des Ersten Weltkriegs. Mit über 1.200 Luftsiegen war sie das erfolgreichste Jagdflugzeug ihrer Zeit.



Maßstab 1:19
Spannweite 460 mm



Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
gu105 Sopwith



SPAD VII – FRANZÖSISCHE LEGENDE DES 1. WELTKRIEGS

Die Spad VII mit Hispano-Suiza Motor setzte neue Maßstäbe in Geschwindigkeit und Haltbarkeit. Berühmte Piloten wie Georges Guynemer machten die Spad VII zu einem Symbol für die Luftüberlegenheit der Alliierten.



Maßstab 1:17
Spannweite 460 mm



Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
gu102 Spad



Modelle für Kids



MEIN ERSTES HOLZ-BASTELSET – JETZT INKLUSIVE FARBEN ZUM BEMALEN!

Mit dem OcCre Fun Bausatz „FALCON“ und „VIKING“ entdecken Kinder spielerisch die Welt des Modellbaus – ganz ohne Bildschirm. Die liebevoll gestalteten Modelle eignen sich ideal für kleine Entdecker und bieten kreativen Bastelspaß für die ganze Familie.



+8 Jahre



Länge 320 mm
Breite 275 mm
Höhe 80 mm

Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
oc20002 Flugmodell Falcon Bausatz für Kinder



Inhalt Baukasten Falcon



+8 Jahre

Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
oc20001 Wikinger Boot
Bausatz für Kinder

Länge 285 mm
Breite 230 mm
Höhe 280 mm



Inhalt Baukasten Viking



CAPTAIN STORM

zeichnet sich durch sehr gute Flugeigenschaften und hohe Haltbarkeit aus.
Spannweite 300 mm

+8 Jahre



Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
GU44T Captain Storm
Inhalt 2 Stück

FLYING MACHINE

Der Klassiker mit Gummimotor-Antrieb, aus Balsaholz, sehr einfach zu montieren mit sehr guten Flugeigenschaften, in ansprechender Verpackung.

- auch für Bodenstart geeignet,
- millionenfach produziert
- Spannweite 430 mm



Das Eltern-Kind-Projekt bei Alter unter 10 Jahren



Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
GU75 Flying Machine



Der moderne Daysailer **DRAGO** im Maßstab 1:6 von Uwe Kreckel wurde bereits 2025 vorgestellt und als Baukasten fertiggestellt. Jetzt wird dieser Baukasten durch ein weiteres Highlight und besonderes Feature ergänzt, auf das viele **DRAGO**-Besitzer bereits warten: Die große Genua hat die beachtliche Unterliek-Länge von 80 cm, wird angeschlagen an einem ausziehbaren Bugspriet und verlängert das Modell um stolze 20 cm. Diese Abmessungen sind gut für einen echten Zugewinn an Fahrspaß mit diesem Leichtwind-Segel. Bereits bei sehr wenig Wind werden jetzt beachtliche Geschwindigkeiten erreicht und die Performance erzeugt Bewunderung und Begeisterung – beim Skipper an der Fernsteuerung genauso wie bei unbedarften Zuschauern.



DRAGO Genua-Set

Die Bilder zeigen das Modell bei den letzten Testläufen, die die Erwartungen voll erfüllten.

Wenn der Wind auffrischt, wird der Bugspriet eingezogen, die Genua aufgerollt und wieder gegen die normale Fock getauscht. Eine Umstellung an der Fernsteuerung ist dabei nicht erforderlich. Für die Bedienung des Segels werden zwei Segelwinden unter Deck benötigt.

Das Genua-Set enthält ein alternatives Servobrett für die neue Position der 3 Segelwinden, den Bugspriet aus Carbonrohr zum Einschieben in den Rumpf, das vorgeschchnittene Genua-Segel eine manuell bedienbare Rollreffunktion, sowie alle Leinen und Beschläge um dieses Segel an Ihrer **DRAGO** anzubringen. Ebenso ist eine Laser-geschnittene Schablone für das große **DRAGO**-Emblem beigefügt.

Das Set lässt sich problemlos nachträglich in die **DRAGO** einbauen.



Technische Daten DRAGO:

Maßstab 1:6
 Länge 950 mm Rumpf
 1000 mm inkl. Ruder
 Breite 355 mm
 Masthöhe über Aufbau 1400 mm
 Tiefgang 260 mm

Bestell-Nr. ★★★★★
 20410 Baukasten Drago
 mit Beschlägen und Rigg
 20413 Bausatz Skipperfigur „Luca“

Bestell-Nr.
 20411 Genua-Set grün
 20412 Genua-Set anthrazit (schwarz)
 für andere Farbgebungen geeignet

SOLEIL ROYAL „LIMITED EDITION“ 1:70

Aus der Edelh Holz-Serie von Ocre mit Holzverpackung und Seriennummer in weltweit limitierter Auflage.

krick
Modellbau vom Besten
Krick Modelltechnik
Industriestr. 1 - D-75438 Knittlingen

Die Soleil Royal wurde im Jahr 1669 in Brest vom Stapel gelassen und galt als eines der prachtvollsten Kriegsschiffe ihrer Zeit. Mit einer Länge von etwa 72 Metern und über 100 Kanonen war sie nicht nur militärisch beeindruckend, sondern auch ein Symbol königlicher Macht. Ihre kunstvoll geschnitzte Heckgalerie und die reich verzierte Takelage machten sie zu einem schwimmenden Palast.



Limitierte Auflage
669 Stück

Maßstab 1:70
Länge 1022 mm
Breite 430 mm
Höhe 870 mm



Bestell-Nr. ★★★★★★
ocPRO02 Soleil Royal Standmodellbausatz 1:70



krick
Katalog Nr. 46
Schutzgebühr 15,- Euro

Fordern Sie den aktuellen **krick** Hauptkatalog gegen 15,- Euro Schein (Europa 25,- Euro) oder die Spezialkataloge gegen Einsendung von Briefmarken im Wert von 1,80 Euro Porto (Europa 3,70 Euro) an, oder holen Sie diese bei Ihrem Fachhändler.

Ihr Fachhändler: