



# Kits Catalogue

2019

*shop online: [amatimodel.com](http://amatimodel.com)  
info: [contact@amatimodel.com](mailto:contact@amatimodel.com)*



## CIWL Orient Express of 1929 SLEEPING CAR N°3533 LX

Questo kit unico vi porterà a bordo del mitico Orient Express. All'interno della scatola troverete la stessa atmosfera della vera carrozza. Boiserie, moquette e tessuti sono stati tratti da disegni originali per garantire la massima accuratezza. La scala 1:32 assicura che tutti i dettagli siano riprodotti con grande cura e i particolari in pressofusione insieme alla fotoincisione garantiscono la qualità del prodotto. Potrete agganciare la vostra carrozza ad un altro convoglio: le ruote e gli assali in alluminio ruoteranno delicatamente. Il tetto può essere rimosso per meglio mostrare i dettagli interni e per l'applicazione di led. Il kit contiene una base in MDF e binari in ottone per una perfetta esposizione. Tutte le parti di questo kit sono state approvate dalla Compagnie des Wagons-Lits. Benvenuti a bordo.

*This unique kit will bring you to a fantastic journey through the Orient Express myth. Inside this coach you will find the same atmosphere of the real coach, boiserie decorations, moquette and fabrics design are taken from original pictures to grant maximum accuracy. 1:32 scale assures you that all details are reproduced with the greatest care and pressure die-cast, together with photoetched brass, guarantee the highest quality. You can hitch the coach to another train, thanks to axles and wheels made in aluminium, they will roll on smoothly. The roof can be removed to show inner details or to place new fittings or led light. Kit contains MDF base and brass rails for a perfect showing. All parts of this coach have been approved by the Compagnie des Wagons-Lits. Welcome on board.*



**Kit contains:**  
carriage frame and bogies in photoetched brass and pressure die-cast fittings, pre-cut acetate windows, decals sheet and adhesive strips for the original livery, walnut and lime wooden strips for boiserie, laser cut walls made in birch plywood, fine paper to reproduce wall cover and seats set fabric. 6 technical plans, 2 color sheets and building instructions in two volumes will help you to build this famous coach.

## CIWL Orient Express of 1929 SLEEPING CAR N°3533 LX



**Item 1714/01**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**La scatola include:**  
telaio carrozza e carrelli in ottone fotoinciso e pressofusione, finestrini pre-tagliati in acetato, foglio decals e strisce adesive per riprodurre la livrea originale, listelli di noce e tiglio per le boiserie, pareti carrozze in compensato di betulla tagliato al laser, sei tavole tecniche, due fogli a colori per il rivestimento dei sedili e delle pareti. Istruzioni di montaggio di due volumi a colori vi guideranno in ogni fase della costruzione.

### Scale 1:32

Lunghezza: 73 cm.  
Altezza: 13 cm.  
Larghezza: 8,5 cm.

Length: 73 cm.  
Height: 13 cm.  
Width: 8,5 cm.



Compagnie des Wagons-Lits®





Scafo in legno pre-assemblato  
Pre-built wooden hull

La classe J venne costruita per le regate della Coppa America negli anni 30. La designazione J Class si riferisce alla superficie velica, alla stazza, alla lunghezza dello scafo e all'altezza dell'albero. Lo sfidante della Coppa America del 1934 fu l'Endeavour, disegnata da Charles Nicholson. Questo grande disegnatore produsse una meravigliosa J-Class e la sua velatura fu innovativa.

**La scatola include:**

Scafo in legno con fasciame già in posizione; ponte completamente rivestito in listelli; carabottini e tughe in legno di mogano tagliato al laser; alberatura e manovre; vele cucite accessori in ottone; fotoincisioni in ottone.

## U.K. Challenger 1934 ENDEAVOUR

**Scala 1:50**  
Lunghezza cm. 80  
Altezza cm. 108

Length cm. 80  
Height cm. 108

*During the 1930's J-class yachts were built to race in the America's Cup. The J designation refers to the class of yacht defined by its sail area, displacement, length, and mast height, formally defined in the Universal Rule. When designing a J-class yacht builders would have to decide which characteristics to maximize to build the ideal yacht. Sopwith's Challenger for the 1934 America's Cup was Endeavour, designed by Charles Nicholson. He did produce the most beautiful J-Class and her rig was innovative.*

**Kit includes:**

Ready made wooden hull with completely planked deck;  
laser cut mahogany deckhouses;  
mast and riggings;  
sails; brass fittings;  
photoetched brass details.



**Item 1700/85**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.



COMING SOON...  
new edition

## U.K. Challenger 1934 ENDEAVOUR

Vincendo le due prime gare, la goletta Endeavour aveva messo un'ipoteca sulla Coppa. La terza prova doveva rivelarsi la più emozionante. Purtroppo il destino non permise al pilota Sir Thomas Sopwith di aggiudicarsi la Coppa America. La rivale Rainbow vinse con pochi secondi di vantaggio.

**Scala 1:80**  
Lunghezza cm. 48  
Altezza cm. 70

*The Schooner Endeavour staked a claim on the America's Cup, winning the first two races. The third regatta was bound to be the most exciting. Fate played an unkind trick to Sir Thoms Sopwith, who failed and thus couldn't win the America's Cup.*

Length cm. 48  
Height cm. 70

**Item 1700/50**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## U.S. Defender 1934 RAINBOW

Progettato da Starling Burgess, per difendere i colori degli Stati Uniti d'America, il Rainbow, vincitore della Coppa America del 1934, era pilotato da Mr. Harold S. Vanderbilt che aveva espressamente voluto questo yacht da contrapporre al forte avversario Endeavour.

**Scala 1:80**  
Lunghezza cm. 48  
Altezza cm. 70

*The Rainbow was designed by Starling Burgess, in order to defend the colours of the United States. The pilot was Mr. Harols S. Vanderbilt, who expressly wanted this yacht to challenge the strong contender Endeavour.*

Length cm. 48  
Height cm. 70

**Item 1700/51**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## U.S. Defender 1937 RANGER

Questo straordinario Defender, vincendo 32 competizioni su 34, si guadagnò il rispetto e l'ammirazione di ogni oppositore. Concepito come una vera e propria macchina da regata il J-Class Ranger poteva fendere le acque ad una velocità considerata incredibile dagli stessi avversari.

**Scala 1:80**  
Lunghezza cm. 47  
Altezza cm. 61

*This extraordinary America's Cup Defender won 32 races out of 34 without losing a single match race, gaining respect and admiration of all its opponents. The Ranger had been conceived as a unique "regatta machine" and its hull could part the ocean at an incredible speed.*

Length cm. 47  
Height cm. 61

**Item 1700/54**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



Contiene 5 attrezzi speciali  
*5 special tools included*

Vincendo le prime due prove della Coppa America del 1934, la goletta Endeavour aveva messo una seria ipoteca sulla Coppa. La terza doveva rivelarsi la più emozionante. Purtroppo il destino non permise al pilota, Sir Thomas Sopwith di aggiudicarsi la Coppa America. La rivale Rainbow vinse con pochi secondi di vantaggio.

**La scatola include:**

chiglia e ordinate in legno pretagliato; ponte e rivestimento in legno pregiato; doppio fasciame in tiglio e mogano; sovrastrutture in legno pretagliato e metallo; fotoincisioni in ottone; alberatura e manovre; vele in stoffa; istruzioni e piani di costruzione.

**Item 1700/10**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1200/10**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

## U.K. Challenger 1934 ENDEAVOUR

**Scala 1:80**  
Lunghezza cm. 48  
*Length cm. 48*

*The Schooner Endeavour staked a claim on the America's Cup, winning the first two races. The third regatta was bound to be the most exciting. Fate played an unkind trick to Sir Thoms Sopwith, who failed and thus couldn't win the America's Cup.*

**Kit features plank-on-frame construction with laser cut keel, frames and deck; double planking in basswood and mahogany; metal and wooden fittings; cloth sails; wooden detailed parts; plans and detailed instructions.**

Il kit include il supporto in legno.  
*Wooden cradle included.*  
*Le support en bois est inclus.*



**Item 1700/11**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1200/11**

Piano di costruzione  
Construction Plan  
Plan de Montage



Contiene 5 attrezzi speciali  
*5 special tools included*

Progettato da Starling Burgess, per difendere i colori degli Stati Uniti d'America, il Rainbow, vincitore della Coppa America del 1934, era pilotato da Mr. Harold S. Vanderbilt che aveva espressamente voluto questo yacht da contrapporre al forte avversario Endeavour.

**La scatola di montaggio include:**

chiglia e ordinate in legno pretagliato; ponte e rivestimento in legno pregiato; doppio fasciame in tiglio e mogano; sovrastrutture in legno pretagliato e metallo; fotoincisioni in ottone; alberatura e manovre; vele in stoffa; istruzioni e piani di costruzione.

Il kit include il supporto in legno.  
*Wooden cradle included.*  
*Le support en bois est inclus.*



## U.S. Defender 1934 RAINBOW

**Scala 1:80**  
Lunghezza cm. 51  
*Length cm. 51*

*The Rainbow was designed by Starling Burgess, in order to defend the colours of the United States of America. The pilot was Mr. Harold S. Vanderbilt, who expressly wanted this yacht to challenge the strong contender Endeavour.*

**Kit features plank-on-frame construction with laser cut keel, frames and deck; double planking in basswood and mahogany; metal and wooden fittings; cloth sails; wooden detailed mast; brass photoetched parts; plans and instructions.**

## U.K. Challenger 1934 ENDEAVOUR

Vincendo le prime due prove della Coppa America del 1934, la goletta Endeavour aveva messo una seria ipoteca sulla Coppa. La terza doveva rivelarsi la più emozionante. Purtroppo il destino non permise al pilota, Sir Thomas Sopwith di aggiudicarsi la Coppa America. La rivale Rainbow vinse con pochi secondi di vantaggio.



### Scala 1:35

Lunghezza cm. 115  
Length cm. 115

#### La scatola include:

chiglia, ordinate e ponte in legno pretagliato. Doppio fasciame in legno pregiato. Accessori in legno e ottone. Vele in stoffa.

#### Kit includes:

Laser cut keel and deck, double planking. Metal and wooden fittings. Special cloth for sails.



Dettagli realistici  
Impressive model

*The Schooner Endeavour staked a claim on the America's Cup, winning the first two races. The third regatta was bound to be the most exciting. Fate played an unkind trick to Sir Thoms Sopwith, who failed and thus couldn't win the America's Cup.*

### Item 1200/82

Piani di Costruzione  
Construction Plans Plans  
de Montage

### Item 1700/82

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## Dorade 1931 FASTNET YACHT

### Item 1605

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

Il Dorade, considerato il primo Yacht moderno, fu progettato da Olin Stephens, uno dei più famosi progettisti navali di questo secolo. Apparentemente fine e gracile, il Dorade venne definito dal quotidiano Times "il più prodigioso piccolo yacht da regata oceanica che sia mai stato costruito".

Scafo prefabbricato; adatto al Radiocomando.  
Struttura interna in legno;  
ponte e rivestimento in legno.

*Dorade is considered the very first modern yacht. It appeared in Europe in 1931 at the Fastnet, sailed by the two Stephens brothers Rod and Olin. At first sight Dorade seemed to be too thin and delicate even though it won the Transatlantic Regatta doubling Fastnet first, all alone. At that time the "Times" entitled it as "the smallest amazing yacht of the Ocean regatta, ever built".*

*Prebuilt ABS hull suitable to R/C.  
Wooden inside structure;  
wooden deck and planking;  
brass and wooden fittings; cloth sails.*

### Scala 1:20

Lunghezza cm. 78  
Length cm. 78



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

**Scala 1:35**

Lunghezza cm. 60  
Length cm. 60

**Item 1700/80**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## U.S. Defender 1964 CONSTELLATION

**Constellation** venne progettato da Olin Stephens, disegnatore di altri scafi vincitori della Coppa America: il "J" Class Ranger (1937) ed il 12 metri Columbia (1958). Imbarcazione costruita con lo scafo in legno e armata con una velatura complessiva di circa 1690 metri quadrati. Guidata alla vittoria dallo skipper R.N. Bavier, Constellation batté Sovereign, sfidante inglese, vincendo le quattro gare disputate con distacchi ragguardevoli.

*Constellation was designed by Olin J. Stephens, who had already conceived other America's Cup winners such as the "J" Class Ranger (1937) and Columbia (1958). Constellation had a wooden hull and an overall windage of 1690 square metres. R.N. Bavier lead to victory Constellation winning over Sovereign, the British contender.*

Scafo in resina speciale, ponte in legno tagliato al laser, accessori in resina e metallo, particolari in acciaio fotoinciso, vele in stoffa, manuale di istruzioni e piani costruttivi.

*Pre-built resin hull, high quality wooden deck, brass photoetched parts, metal and resin fittings, cloth sails, detailed instructions booklet and construction plans.*

**Scala 1:35**

Lunghezza cm. 58  
Length cm. 58

**Item 1700/81**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## U.S. Defender 1964 COLUMBIA

Olin Stephens, forte dell'esperienza acquisita con Ranger e Vim, progettò il Defender per l'edizione del 1958 dell'America's Cup. Così nei cantieri Nevins Yacht Yard nacque **Columbia**, un 12 metri velocissimo, con scafo in legno, che sotto la guida dello skipper Briggs Cunningham, surclassò tutti gli avversari.

*Olin Stephens brought all his vast experience in the design of the 1958 America's Cup Defender. Columbia was built in the Nevins Yacht Yard under the supervision of Olin Stephens. This 12 metre yacht had a wooden hull and could sail at very high speed. The skipper Briggs Cunningham inevitably took Columbia to the victory, winning over all contenders.*

Scafo in resina speciale, ponte in legno tagliato al laser, accessori in resina e metallo, particolari in acciaio fotoinciso, vele in stoffa, manuale di istruzioni e piani costruttivi.

*Pre-built resin hull, high quality wooden deck, brass photoetched parts, metal and resin fittings, cloth sails, detailed instructions booklet and construction plans.*

Schooner di 285 tonnellate, il Bluenose fu l'entusiasmante vincitore del "Il International Fisherman's Trophy" nel 1921. La regata, al largo delle coste della Nova Scotia e del New England, ammetteva esclusivamente imbarcazioni da pesca. Innumerevoli furono le vittorie del Bluenose nelle edizioni successive tanto che nessuno scafo riuscì a strappare ai Canadesi la preziosa coppa per parecchi anni.

*Bluenose, a 285 ton schooner, is the fantastic winner of "the International Fisherman's Trophy" in 1921. This regata was held, alternate year, off Lunenburg in Nova Scotia and Gloucester in New England. Entry to the contest was strictly confined to genuine fishing vessels. Bluenose was entered for the challenge in 1921 and from then on she won every single race for which she was entered.*

**Scala 1:100**

Lunghezza cm. 54  
Length cm. 54

**Item 1047**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1447**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



# BLUENOSE



Chiglia, ordinate e ponte pretagliati; Doppio fasciame in legno pregiato; Accessori in legno e metallo; Alberatura e tela per le vele

*Laser cut wooden parts. Double planking on bulkheads. Wooden and metal fittings. Masts, spars, rope and sail cloth.*

Il kit **include** il supporto in legno. Wooden cradle **included**. Le support en bois **est inclus**.



**Scala 1:300**  
Lunghezza cm. 9,5  
Length cm. 9,5



## YACHT OLANDESE - 1678 GOLDEN YACHT

*Nave in bottiglia*

Nel 1660 la Città di Amsterdam donò a Carlo II, Re d'Inghilterra, uno yacht come questo, finemente decorato. Il Sovrano ne rimase talmente affascinato che decise di creare, per questo tipo di imbarcazione, delle apposite regate, definite da allora con il termine di yachting.

*In 1660 the City of Amsterdam gave a highly decorated yacht like this to Charles II, King of England. The King was so fascinated by this present that he enjoyed calling special races for this kind of boats, which were then called yachting.*

**La scatola include:**

scafo in legno pretagliato;  
murate in ottone fotoinciso;  
vele e bandiera;  
alberatura e manovre;  
istruzioni dettagliate.

**Kit includes:**

*laser cut wooden hull;  
photo-etched brass bulwark;  
sails and flag;  
masts and riggings;  
building instructions.*



In ogni kit è **inclusa** la bottiglia in vetro con tappo in legno.  
*A beautiful glass bottle and its wooden cap are included in each kit.*

**Item 1350**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



**Scala 1:300**  
Lunghezza cm. 9,5  
Length cm. 9,5

## AMERICAN ARMED SCHOONER - 1755 HANNAH

*George Washington Naval Squadron*

Quando il Generale George Washington assunse il comando dell'esercito, si rese conto che non esisteva una flotta in grado di battersi contro la potente Marina Britannica. Washington comprò lo schooner Hannah, che fu la prima nave commissionata dall'esercito Continentale.

*When General George Washington took the command of the Continental Army, there was no Continental Navy to fight the mighty British Navy. So George Washington bought the schooner Hannah, that became the first ship commissioned by the Continental Army in 1775.*

**La scatola include:**

scafo in legno pretagliato;  
murate in ottone fotoinciso;  
vele e bandiera;  
alberatura e manovre;  
istruzioni dettagliate.

**Kit includes:**

*laser cut wooden hull;  
photo-etched brass bulwark;  
sails and flag;  
masts and riggings;  
building instructions.*



In ogni kit è **inclusa** la bottiglia in vetro con tappo in legno.  
*A beautiful glass bottle and its wooden cap are included in each kit.*

**Item 1355**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



**Scala 1:10**  
Lunghezza cm. 86  
Length cm. 86

## ITALIAN RUNABOUT

Il classico **Runabout italiano** dall'eleganza intramontabile. Legno di mogano, pelle, cromature: tutto quello che si può desiderare per uno scafo affascinante. Questo motoscafo viene proposto in kit di montaggio estremamente dettagliato per riprodurre le atmosfere dei grandi motoscafi in legno. Ogni particolare è stato modellato su disegni originali e Amati si impegna a migliorarne continuamente la qualità realizzando versioni sempre più aggiornate.

*The classic **Italian Runabout** with its timeless elegance. Mahogany wood, leather, chromed details: all you need for a fascinating model. This motorboat comes in an extremely detailed kit, to reproduce the exciting atmosphere of the old wooden motor boats. Every detail was modeled on the original designs and Amati is committed to improve the quality of its model continuously, realizing more updated versions.*

### La scatola di montaggio contiene:

Scafo in legno tagliato al laser;  
Doppio rivestimento in legno pregiato;  
Set di selleria con parabrezza;  
Interni dettagliati.

Modello motorizzabile con due motori elettrici.  
Adatto al radiocomando.

### Il kit di trasmissione (1608/02), disponibile a parte, include:

due motori con riduttori, due assali con boccole e oliatori, due eliche, regolatore di velocità elettronico (marcia avanti e marcia indietro), due timoni con attacchi, istruzioni.

### Item 1608

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

### Item 1608/02

Kit di trasmissione  
Transmission kit  
Kit transmission

### Item 1200/03

Piani di costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1608/10

Kit selleria e parabrezza  
Seats and Windshield Kit  
Sieges et Kit de pare-brise



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## 46 Classic Yacht GRAND BANKS

*Enjoy this beautiful wooden model of the famous Grand Banks 46 Classic yacht.*

### Scala 1:20

Lunghezza cm. 79,5  
Length cm. 79,5

Scafo in fibra di vetro;  
cabina e ponti in legno tagliato al laser;  
rivestimento in legno;  
tientibene e delfiniera montati in metallo  
parti in metallo e in legno;  
dettagli in ottone fotoinciso;  
alberatura e manovre;  
interni cabina con arredi;  
istruzioni e piani di costruzione.

*The spacious living quarters aboard the Grand Banks 46 Classic provide ample room for comfortable long-range cruising. With top speed exceeding 20 knots, the 46CL is an ideal yacht to get you quickly to your favorite cruising destination. Safety and reliability are, of course, a built-in Grand Banks tradition. Wide walk-around decks, aft cockpit, and well-equipped steering and navigation stations both on the flybridge and in the salon are all part of the package. There are countless attributes of a Grand Banks that contribute to its reputation as one of the most reliable, high-quality yachts designed and built for cruising.*



*Laser cut wooden parts, double planking, deck planking, metal and wooden parts, photoetched brass details, mast and rigging; flag, cabin internal details, detailed instructions and plans.*



### Item 1607

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

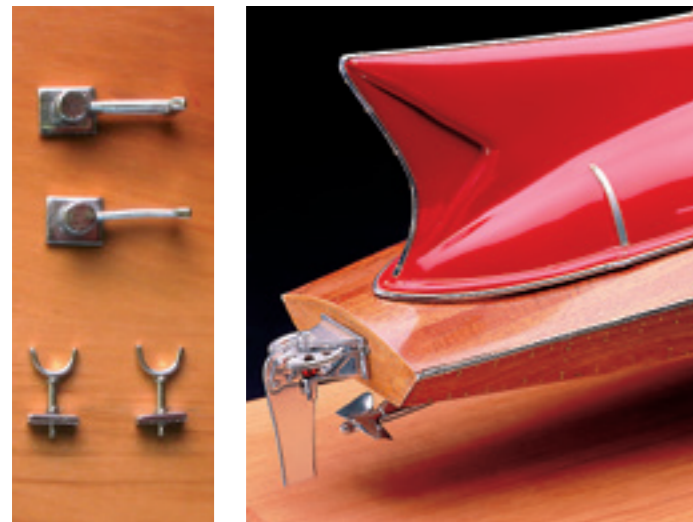




## ARNO XI LIMITED EDITION

Questo nuovo kit, in edizione speciale Limitata, include lo scafo in fiberglass completamente rivestito con listelli in mogano pregiato e levigato. Il cofano motore, la pinna posteriore e l'interno del posto guida sono realizzati in un solo pezzo in fiberglass bianco satinato, pronti per una facile colorazione. Il sedile, i fianchi della cabina e il poggiatesta sono rivestiti in finta pelle rossa cucita a mano. Tutti gli accessori, i due tubi di scarico laterali e i bordi sono in ottone cromato pronti per una rapida applicazione sul modello. Il kit include anche una lastra in metallo fotoinciso con i vari elementi per completare questo realistico modello.

*This new kit, produced as a special Limited Edition, includes ready made fiberglass hull, completely planked with mahogany wood ready to be varnished. The superstructure is pre-made in one piece in matt white fiberglass ready to be painted. The seat, cabin padding and headrest are hand made and covered with red simulated leather, ready sewn. All fittings, accessories and exhaust pipes are in solid brass and chrome plated. This kit includes very detailed photo-etched parts to complete this realistic model.*



**Item 1610**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## UNA FRECCIA ROSSA CON CUORE FERRARI ARNO XI FERRARI TIMOSSO RACER

Nei primi anni Sessanta, Nando Dell'Orto, campione motonautico, motorizzò con un 12 cilindri Ferrari, uno scafo dei Cantieri Timossi, un tre punti destinato alle gare per entroporto classe 800 Kg, costruito nel 1953. Il motore era stato preparato da Rinaldo Tinarelli, più noto con il nome di "mago". La struttura dello scafo, in travetti di legno massello, ricoperta di compensato marino, formava un insieme elastico e robusto, capace di resistere al tormento di una gara. La carenatura del motore e la pinna poppiera, verniciate in rosso con gli emblemi Ferrari, divennero ben presto simbolo di aggressività e di potenza.

**La scatola di montaggio include** tutta la struttura dello scafo in legno tagliato al laser; il doppio rivestimento in compensato e in mogano; la pinna poppiera e la carenatura precostruite, cruscotto e particolari dello scafo in acciaio; scarichi e timone in ottone cromato.

*At the beginning of the Sixties Nando Dell'Orto, the famous motorboat racer, decided to put a 12 cylinder Ferrari engine on a 3 point hull prepared by the Cantieri Timossi shipyard. The hull was designed for inboard races (class 800 kgs). The engine was prepared by Rinaldo Tinarelli, who was known as "the wizard", the structure of the hull was made of wooden joists covered with marine plywood. The engine fairing and the stern fin, both colored in Ferrari red and with Ferrari markings, became a symbol of power and aggressiveness.*

**Kit includes** all wooden laser cut structure; double planking in plywood and mahogany; already made fairing and stern fin; steel dashboard and details; chromed brass exhaust system and rudder.



**Item 1604**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Scala 1:8**  
Lunghezza cm. 79  
Length cm. 79

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.



**Scala 1:10**

Length cm. 82  
Width cm. 28  
Height cm. 12

## SEXY LADY

*Pre-built fiberglass hull with wooden deck  
Fit for Radio Control - Fit for Electric Motor*

**La scatola di montaggio contiene:**

Sedili in finta pelle;  
Cabina di guida con volante;  
Minuterie cromate;  
Istruzioni di montaggio.

**Kit contains:**

Similar leather seats;  
Cockpit with steering wheel;  
Chromed fittings;  
Assembling instructions.



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

**Item 1611**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1608/30**

Base in MDF verniciata  
Varnished MDF base  
Base en MDF vernis



**Scala 1:10**

Length cm. 82  
Width cm. 28  
Height cm. 12

## BELLEZZA

*Pre-built fiberglass hull with wooden deck  
Fit for Radio Control - Fit for Electric Motor*

**La scatola di montaggio contiene:**

Sedili in finta pelle;  
Posto di guida con volante e accessori;  
Minuterie cromate;  
Istruzioni di montaggio.

**Kit contains:**

Similar leather seats;  
Wooden laser cut Cockpit with Steering Wheel;  
Chromed Fittings;  
Assembling Instructions.



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

**Item 1612**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1608/30**

Base in MDF verniciata  
Varnished MDF base  
Base en MDF vernis



**Scala 1:250**

Lunghezza totale cm. 107

Length cm. 107

# RMS TITANIC 1912

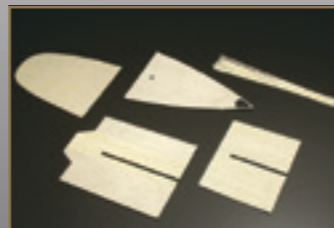
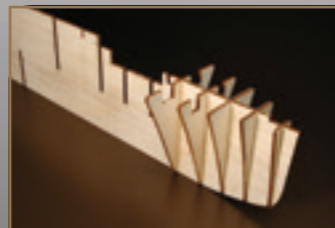


Il RMS Titanic (o anche SS Titanic) era uno dei più grandi transatlantici insieme all'Olympic ed al Britannic della compagnia White Star Line. Collaudato a Belfast, era considerato inaffondabile. Il mito della sua presunta inaffondabilità era stato creato dalla stampa e non dagli armatori (che non fecero alcunché per smentire la voce), ed era dovuto al fatto che il transatlantico poteva star a galla anche con quattro compartimenti stagni completamente allagati. Purtroppo la notte dello scontro con l'iceberg, i compartimenti stagni allagati furono ben sei. Affondò nel suo viaggio inaugurale nella notte tra il 14 e il 15 aprile 1912. La sciagura, in cui persero la vita 1503 dei 2200 passeggeri imbarcati (morì circa il 40% dei passeggeri di prima classe e il 70% di quelli di terza classe), suscitò un'enorme impressione e fu occasione per la prima conferenza dedicata alla sicurezza della vita umana in mare. La sciagura del Titanic fu una delle più gravi tragedie marittime di tutti i tempi.

**La scatola include:**

Scafo in legno tagliato al laser;  
Rivestimenti in legno pregiato;  
Ringhiere in ottone fotoinciso;  
Accessori in metallo.

*RMS Titanic was a class passenger liner, the second of a trio of superliners, she and her sisters, RMS Olympic and HMHS Britannic, were designed to dominate the transatlantic travel business for the White Star Line. Built at the Harland and Wolff shipyard in Belfast, Ireland, Titanic was the largest passenger steamship in the world. Titanic's designers used the most advanced technology available at the time and the ship was popularly believed to be "unsinkable." During Titanic's maiden voyage she struck an iceberg at 11:40 p.m. on Sunday April 14, 1912, and sank two hours and forty minutes later, after breaking into two pieces. The Titanic disaster ranks as one of the worst peacetime maritime disasters in history and by far the most famous. It was a great shock, despite the advanced technology and experienced crew.*

**Kit contains:**

Plank on frame hull;  
Photo-etched brass parts;  
Metal accessories;  
Detailed instructions.

**Item 1606**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1200/83**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage



## Mississippi Steamboat ROBERT E. LEE

**Scala 1:150**

Lunghezza cm. 60

Length cm. 60

Le prime grandi autostrade d'America furono i grandi fiumi che permisero l'incremento del commercio e del trasporto. L'avvento del vapore e la geniale idea di Fulton e Livingston, primi costruttori di navi fluviali, permisero la navigazione dei fiumi anche contro corrente. La velocità ispirò fantastiche competizioni. Una delle gare più famose fu la corsa tra il Natchez e il Robert E. Lee, disputatasi nel 1870 tra New Orleans e Saint Louis; 750 miglia d'acqua e di esaltante corsa a perdifiato che il Robert E. Lee percorse in 3 giorni, 18 ore e 14 minuti, giungendo vincitore.

**La scatola include:**

Scafo precostruito in legno massiccio;  
Fumaioli in legno tornito;  
Ringhiere e decorazioni in ottone fotoinciso;  
Porte, finestre e ruote a pale in metallo;  
Rivestimento delle pareti in legno pregiato;  
Accessori in metallo.

*The first highways in America were the great rivers, which permitted the growth of commerce and transport. The advent of steam and a brilliant idea of Fulton and Livingston, first builders of riverboats, permitted the upstream navigation on rivers. The search for speed inspired marvellous competitions. One of the most famous races is that between Natchez and Robert E. Lee, held in 1870 between New Orleans and Saint Louis. After 750 miles of water the Robert E. Lee won the race, covering the distance in 3 days, 18 hours and 14 minutes.*

**Kit contains:**

Solid wooden hull;  
Wooden turned smokestacks;  
photo-etched brass stanchions and decorations;  
White metal windows, doors, paddlewheels;  
Wooden planking for deck and cabin;  
Metal accessories.

**Item 1039**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1439**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



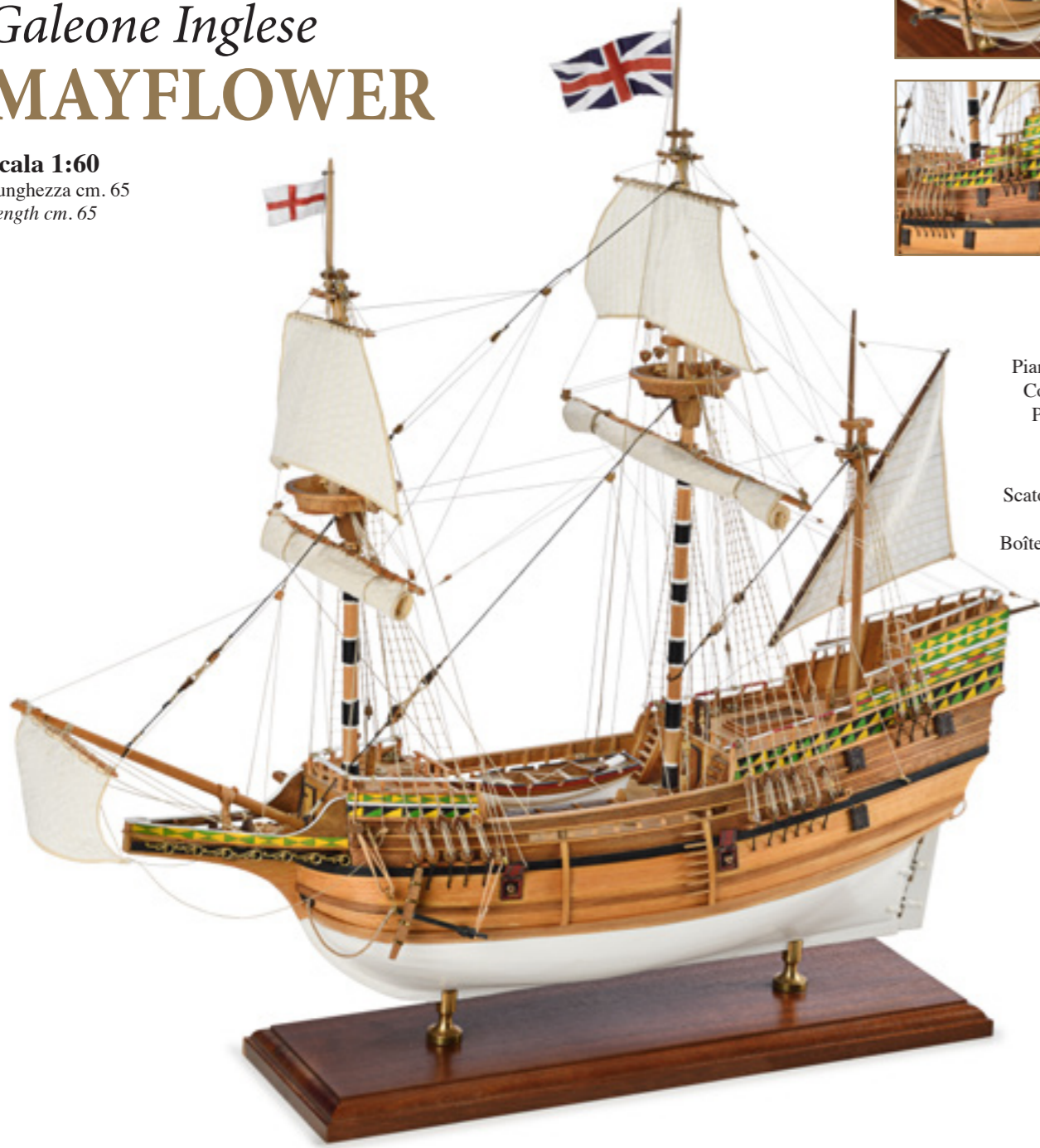
La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## Galeone Inglese MAYFLOWER

Scala 1:60

Lunghezza cm. 65

Length cm. 65



### Item 1013

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1413

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

Nave tra le più famose, il **Mayflower (Fiore di Maggio)** passò alla storia per avere trasportato i Padri pellegrini da Plymouth (Inghilterra) alla Baia di Cape Cod (Massachusetts) nel 1620. Durante la repressione religiosa della Regina Elisabetta I d'Inghilterra, si formarono due importanti sette: i puritani e i separatisti. Furono proprio questi ultimi a costituire il contingente più numeroso della Mayflower che, sotto il regno di Giacomo I, il 6 Settembre del 1620, con 102 uomini, donne e bambini, salpò da Plymouth per raggiungere stabili insediamenti in America.

#### La scatola di montaggio contiene:

Chiglia, ordinate e ponti in legno pretagliato;  
Fasciame e tavolato in legno pregiato;  
Decorazioni e finestre stampate a colori;  
Tondini per alberi e pennoni;  
Bandiere, vele e refe per le manovre.

*The Mayflower is very well known since the Pilgrim Fathers crossed the Ocean on this galeon. They left Plymouth on September 6<sup>th</sup> 1620 to escape religious persecution in England. Two months later they arrived at Cape Cod Bay where they founded the city of New Plymouth in 1620.*

#### The kit includes:

Laser cut keel, frames and decks;  
Wooden strips for planking;  
Wooden and metal accessories and fittings;  
Colour printed decorations and windows;  
Masts, spars, rigging rope, cloth sails.

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## Royal Navy 1787 H.M.S. BOUNTY

Scala 1:60

Lunghezza cm. 72

Length cm. 72



### Item 1032

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1432

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

Veliero da 230 tonnellate, costruito per uso mercantile, assegnato nel 1787 alla Royal Navy per viaggi di esplorazione e di ricerca. Il **Bounty** divenne famoso soprattutto per l'ammutinamento del suo equipaggio che si ribellò al capitano William Bligh per poter tornare a Tahiti. Questo è uno dei modelli più belli e dettagliati della Collezione. La ricostruzione è stata possibile grazie ai disegni originali dell'Ammiragliato britannico.

#### La scatola di montaggio contiene:

chiglia e ordinate in legno pretagliato;  
doppio rivestimento dello scafo;  
rivestimento del ponte in legno pregiato;  
tutti gli accessori in legno e metallo;  
particolari in ottone fotoinciso; vele e bandiere; istruzioni e piani di costruzione dettagliati.

*Although built as a merchant ship, the Bounty was assigned to the Royal Navy, where she was used for exploration voyages. Armed with 4 cannons and 8 culverins, the Bounty became famous above all for the mutiny of her crew. The H.M.S. Bounty is one of the most beautiful models of our collection. The reconstruction of this famous ship has been made possible thanks to the original plans of the British Admiralty*

#### The kit includes:

laser cut keel and frames; double hull planking; deck planking; all decorations; photoetched features; cloth for sails; flags; detailed instruction booklet and construction plans.

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.



## Greca del XIX Secolo GALEOTTA



La Guerra di Indipendenza Greca (1821-1827) è conosciuta soprattutto per la battaglia navale di Navarino ed è caratterizzata da numerosi scontri tra i corsari greci contro le navi turco egiziane. Agili e di poco pescaggio, le **galeotte** potevano facilmente rifugiarsi nei piccoli golfi delle isole Egee per poi, con rapidi colpi di remo, attaccare le navi turche.

**La scatola di montaggio**, molto dettagliata, contiene chiglia, ordinate e ponte in legno pretagliato; accessori in legno e metallo; bandiere e vele; alberi e manovre; remi; cannoni in metallo; decorazioni in legno intarsiato.

*The Greek war of Independence (1821-1827) is mainly known for the naval battle of Navarino. That war was characterized by the numerous combats of the Greek privateers against the Turkish-Egyptian ships. These **galliot**s were very swift, with swallow draft, they could hide inside the narrow gulfs of the Aegean islands and then attack the Turkish ships.*

*This very detailed **kit contains** pre cut keel, frames and deck; planking; masts and spars; metal and wooden fittings; wooden inlaid decorations; cloth for sails; flags; oars; metal cannons.*

### Scala 1:65

Lunghezza cm. 55  
Length cm. 55

### Item 1019

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1419

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## Veneziana del 1750 POLACCA



Apparsa ai primi del 1700, nell'area del Mare Mediterraneo, la **Polacca** era usata come nave scorta, da collegamento o da trasporto. Questo tipo di imbarcazione venne utilizzata dalla Marina veneta sul Mare Adriatico contro i corsari dalmati, greci e turchi.

Scatola di montaggio adatta anche ai modellisti meno esperti.

**Il kit comprende** chiglia, ordinate e ponti in legno pretagliato; accessori in legno e metallo; vele e bandiere; decorazioni e cannoni.

*The **Polacca** appeared on the Mediterranean Sea at the beginning of the XVIII century and it was used either as escort ship or merchant or cargo. The Venetian fleet on the Adriatic Sea employed the Polacca to protect the shipping routes of Venice from the Dalmatian, Greek and Turkish pirates.*

***Kit includes** precut keel, frames and decks; wooden planking; metal and wooden accessories; sails and flags; decorations and cannons; instructions and construction plans.*

### Scala 1:150

Lunghezza cm. 45  
Length cm. 45

### Item 1007

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1407

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## COCA Spanish Cargo XV Century

La **Coca** era un'imbarcazione costruita nel XV secolo utilizzata per il trasporto di merci. Per difendersi dagli attacchi dei pirati disponeva di due castelli di difesa disposti a prua e a poppa. Una vigilanza a largo raggio era inoltre possibile tramite la coffa situata sull'unico albero. Questo albero è alto quasi quanto la lunghezza della nave: questa caratteristica, insieme alla stiva tondeggiante, conferiscono un aspetto unico alla nave. Da questa imbarcazione deriva la caravella Santa Maria di Cristoforo Colombo. Molto nota la Coca di Matarò, un modello realizzato come ex-voto, utilizzato per lo studio dell'evoluzione della marina mercantile.

*The carrack, or Spanish **Coca**, is a type of ship built in the XV Century and it was widely used as merchant ship. It generally featured two castles, one at stem and one at stern, in order to defend the load from pirate attacks. From the top placed on the long mast, sailors could easily monitor the sea. This ship had a unique appearance with its mast almost as long as the hull and with the round and large hold. The caravel Santa Maria of Christopher Columbus derives from this type of vessel. The well known Coca of Matarò built as a votive offering, has been analyzed in the study of the evolution of the merchant Navy.*

**La scatola contiene:**  
Chiglia e ordinate pretagliate;  
Doppio fasciame;  
Vela in stoffa;  
Libretto di istruzioni a colori.



**Kit includes:**  
Laser-cut keel and frames;  
Double planking;  
Sail cloth;  
16 pages full colour building instructions.

### Item 570

#### Scala 1:60

Lunghezza 41 cm. Length 41 cm.  
Altezza 42 cm. Height 42 cm.



*Royal Navy 1787*

## H.M.S. VANGUARD

**3RD RATE ARROGANT CLASS SHIP OF THE LINE**

Ammiraglia di Nelson durante la battaglia del Nilo, l'**HMS Vanguard** fu il quinto vascello varato con questo nome. Il Vanguard di Nelson fu disegnato da Sir Thomas Slade (famoso per il Victory) e fu uno dei quattordici vascelli di 3<sup>a</sup> classe con 74 cannoni, che hanno costituito (con molto successo) la classe Arrogant. Il Vanguard fu commissionato il 9 dicembre 1779 e la chiglia fu messa in opera nei cantieri di Deptford Dockyard il 16 ottobre 1782. Il varo avvenne il 6 marzo 1787. Al momento della Battaglia del Nilo nel 1798, sul Vanguard erano anche trasportate 6 carronade sul ponte di poppa ed è del tutto possibile che alcuni dei cannoni da 9 libbre siano stati sostituiti con le carronade in quanto tali armi si dimostravano devastanti a distanza ravvicinata.

*Nelson's Flagship at the Nile, **HMS Vanguard** was the fifth naval vessel to bear the name. Nelson's Vanguard was designed by Sir Thomas Slade (of Victory fame) and was one of fourteen Third Rate 74 gun ships which formed the (very successful) Arrogant class.*

*The Vanguard was ordered on 9th December 1779 and the keel was laid down at Deptford Dockyard on 16th October 1782 and launched on 6th March 1787.*

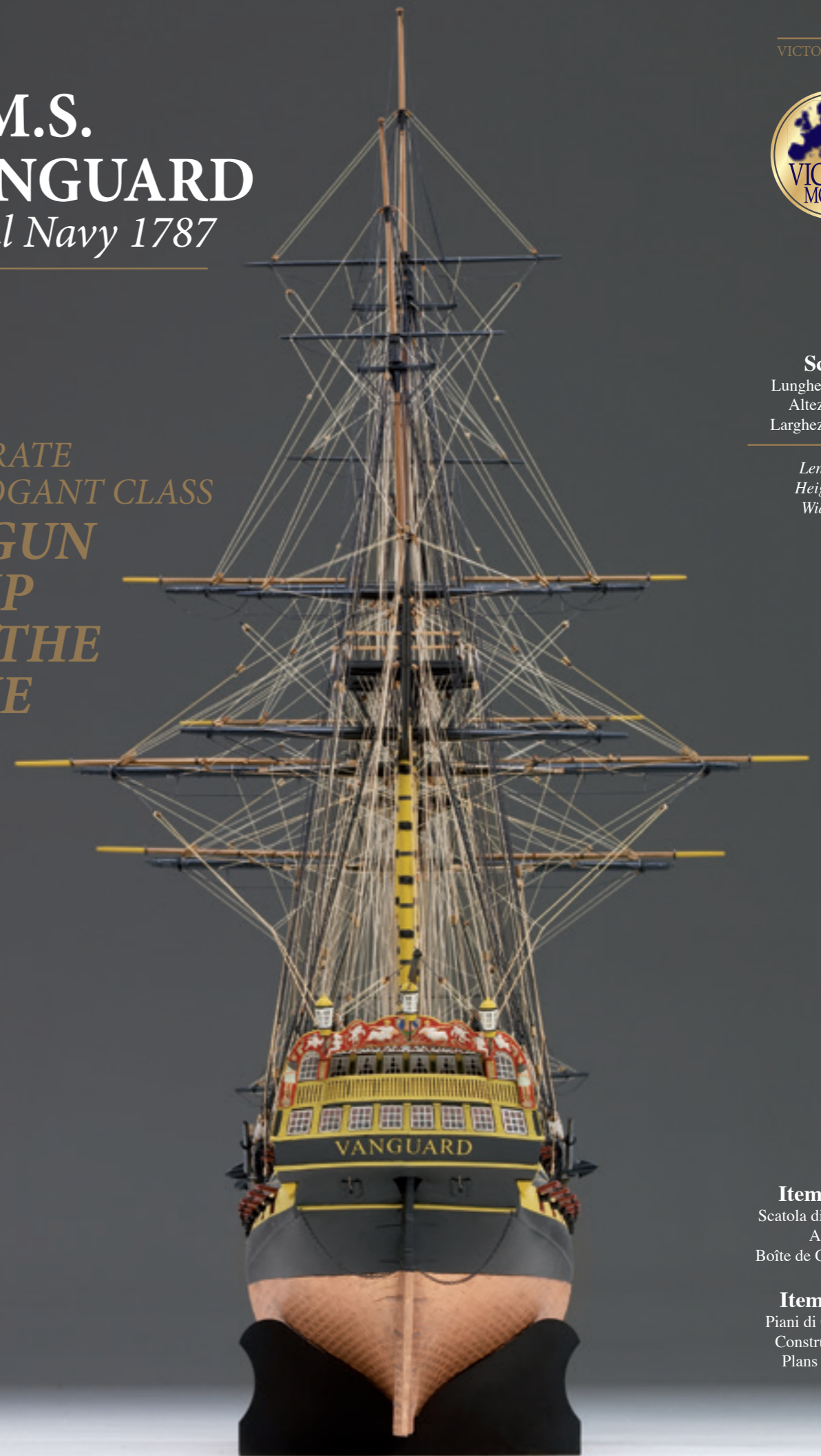
*At the time of the Battle of the Nile in 1798, Vanguard also possibly carried 6 carronades on her poop deck, and it is quite possible some of the 9 pounders on the upper deck were also replaced with carronades, as these weapons proved devastatingly effective at close quarters.*



## H.M.S. VANGUARD

*Royal Navy 1787*

*3RD RATE  
ARROGANT CLASS  
74 GUN  
SHIP  
OF THE  
LINE*



**Scala 1:72**

Lunghezza cm. 117

Altezza cm. 89,5

Larghezza cm. 48,6

*Length cm. 117*

*Height cm. 89,5*

*Width cm. 48,6*

**Item 1300/04**

Scatola di Montaggio

Assembly Kit

Boîte de Construction

**Item 1100/04**

Piani di Costruzione

Construction Plans

Plans de Montage



## H.M.S. PEGASUS 1776

### 6TH RATE SWAN CLASS SHIP RIGGED SLOOP

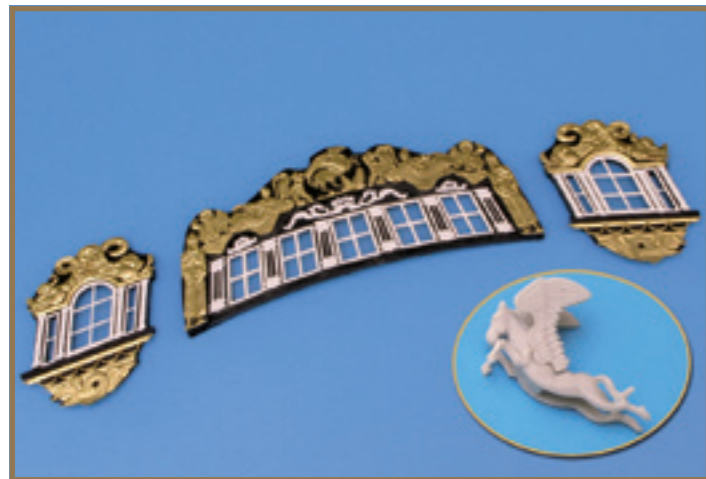
**H.M.S. Pegasus** fu il sesto vascello su venticinque della Sloop Swan Class ad essere costruito tra il 1766 e il 1780.

La Pegasus, fu progettata da Williams e commissionata dall'Ammiraglio il 1 Agosto 1775. La sua costruzione iniziata nel gennaio del 1776 presso il cantiere di Sheerness terminò nel dicembre del 1776 mese in cui fu varata.

Le sloop Swan Class avevano linee eleganti e molte decorazioni, cosa assai rara per vascelli di quelle dimensioni. Infatti furono costruite prima dell'ordine dell'Ammiraglio che imponeva di ridurre le spese di decorazioni ed intagli a causa delle continue guerre con la Francia e molti altri paesi. La Pegasus durante la sua carriera venne utilizzata per servizio di scorta e comunicazioni.

Le Sloop Swan Class misuravano 30 metri e pesavano 300 tonnellate. L'equipaggio era composto da 125 tra ufficiali e uomini. La Pegasus aveva in dotazione 14 cannoni (successivamente 16) e 16 colubrine.

*H.M.S. Pegasus was the sixth vessel built of the Swan Class of ship rigged sloop, of which twenty five of the class were built from 1766 to 1780. Pegasus, as with the entire Swan class was designed by Williams and her construction was ordered by the Admiralty on 1st August 1775 to be built at Sheerness Dockyard. The keel was laid in May 1775 and launched on 27th December 1776. The Swan class of 6th Rate sloops were unusually attractive for the class of vessel, with not only very sleek hull lines but also the unusual amount of decoration for the size of vessel. They were built just before the Admiralty issued orders that all vessels (especially lesser rates) were to have the minimal amount of decoration and carvings to save any unnecessary costs, due to the ever continuing war with France and other nations. The Swan Class measured 97' 7" on the gun deck and displaced 300 tons. They carried 125 officers and men and initially carried 14 guns (later 16) and 16 swivel guns. The original plans of the Pegasus still exist, and it is on these plans the kit is based upon.*



**Item 1300/05**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1100/05**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage



## H.M.S. PEGASUS 1776

6TH RATE  
SWAN CLASS  
SHIP RIGGED SLOOP

Scala 1:64

Lunghezza cm. 80  
Length cm. 80

**Kit includes:**

Laser Cut Materials;  
Double planked Hull;  
Metal Fittings;  
Detailed plan set;  
Building manual;  
Photo-etched brass parts;  
Photo-etched copper plates.



**La scatola contiene:**

Scafo e ponti tagliati al laser;  
Doppio fasciame;  
Accessori in metallo e ottone fotoinciso;  
Piastrine per il rivestimento dello scafo  
in rame fotoinciso;  
Tavole tecniche e manuale di istruzioni.

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.



## H.M.S. FLY 1776

### 6TH RATE SWAN CLASS SHIP RIGGED SLOOP

**H.M.S. Fly** fu il quinto vascello su venticinque della Sloop Swan Class ad essere costruito tra il 1766 e il 1780. (Classe Cigno)

Il vascello Fly, fu progettato da Williams e fu commissionato dall'Ammiraglio il 1 Agosto 1775. La sua costruzione iniziata nel gennaio del 1776 presso il cantiere di Sheerness terminò nel settembre del 1776 mese in cui fu varato.

Durante la sua carriera venne utilizzato per servizio di scorta e comunicazioni. Catturò un corsaro francese, Le Gleneur, a Portland dopo un lungo inseguimento e nel 1800 catturò un altro corsaro, Trompeur, a La Hague.

Gli Sloop Swan Class, dalle linee eleganti e con molte decorazioni, misuravano 30 metri e pesavano 300 tonnellate. L'equipaggio era composto da 125 tra ufficiali e uomini.

Il modello del Fly è basato sui piani e sui disegni ufficiali ed originali.

*H.M.S. Fly was the fifth of the Swan Class of ship rigged sloop, of 25 vessels built from 1766 to 1780. Fly, as with the entire Swan class was designed by Williams and her construction was ordered by the Admiralty on 1st August 1775 to be built at Sheerness Dockyard. The keel was laid in January 1776 and launched on 14th September 1776.*

*H.M.S. Fly was commissioned mainly for convoy escort duty and dispatch duty. She did capture a French privateer, Le Gleneur, off Portland after a long chase. In 1800 she captured another French privateer, the Cutter Trompeur off La Hague. Fly continued convoy duties until she foundered and was lost off Newfoundland during 1802.*

*The Swan class were unusually attractive for the class of vessel, with not only very sleek hull lines but also the unusual amount of decorations for the size of vessel. The Swan Class measured 97' 7" on the gun deck and displaced 300 tons. They carried 125 officers and men and initially carried 14 guns (later 16) and 16 swivel guns. The original plans of the Fly still exist, and on these plans the kit is drawn.*

#### La scatola contiene:

Legno tagliato al laser;  
Doppio fasciame;  
Accessori in metallo;  
Parti in ottone fotoinciso.

#### Kit includes:

Laser cut wood;  
Double planking Hull;  
Metal Fittings;  
Photo-etched brass parts.

#### Item 1900/03

H.M.S. Fly upgrade kit



#### Item 1100/03

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

#### Item 1300/03

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## H.M.S. FLY 1776

### 6TH RATE SWAN CLASS SHIP RIGGED SLOOP

Scala 1:64

Lunghezza cm. 80  
Length cm. 80



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Wooden baseboard **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.





## MERCURY 1820

### Russian 20 Gun Brig

La costruzione del brigantino **Mercury**, iniziò il 28 gennaio 1819 a Sebastopoli. Progettato come nave da pattuglia a guardia della costa settentrionale del Caucaso venne varato il 7 maggio 1820. Il Mercury ha combattuto in molte importanti battaglie navali durante la sua carriera, la più notevole fu una battaglia tra il Mercury (comandato dal tenente A. Kazarsky) e altri due brigantini, contro un'intera flotta di quattordici navi turche, che tornavano dalle coste dell'Anatolia. La flotta turca sarebbe stata senza dubbio il vincitore di questa battaglia, ma non tenne conto del puro eroismo e la determinazione delle navi russe.

È noto che, dopo la battaglia, un ufficiale di una delle navi turche fece un commento lodando il Mercury per la sua forza e il capitano per il suo coraggio.

Il Mercury è una delle più famose navi della marina russa. Abbiamo progettato questo modello rendendolo il più possibile preciso e dettagliato.

*The Russian 20 gun brig Mercury was laid down in Sevastopol on January 28, 1819. She was designed as a patrol ship to guard the Northern Caucasus coast. The Mercury was launched on 7 May 1820. The Mercury fought in many important naval battles during her career; the most notable being a battle between the Mercury (commanded by lieutenant A. Kazarsky) and two other brigs against a whole fleet of fourteen Turkish ships, who were returning from the shores of Anatolia. The Turkish fleet were in no doubt who would be the victors in this mismatched battle, but they did not take into account the sheer heroism and determination of the smaller Russian fleet. The Mercury was able to escape after a final and very powerful assault by the three brigs, ending the conflict. It is recorded that after the battle, a navigator of one the Turkish ships made a comment praising Mercury for her gallantry and strength, and the captain for his bravery: "If in the great deeds of ancient or our times there are the feats of bravery, so this act put the others in the shade and the name of a hero should be wrote by the gold letter in the shrine of glory: the captain was Kazarsky, and the name of this brig was Mercury".*



**La scatola di montaggio include:**  
Materiali tagliati al laser e ponti incisi;  
Doppio fasciame;  
Parti in ottone fotoinciso;  
Rivestimento inferiore scafo in ottone;  
Accessori in legno e metallo;  
Bandiere in tessuto;  
Istruzioni e piani di costruzione;  
Basamento e supporto.

**Kit includes:**  
Laser cut materials and engraved deck planking;  
Double planked hull;  
Photo etched brass parts and copper plates;  
Fittings in wood and metal, flags in tissue;  
Step by step building manual and plan set.



## Russian 20 Gun Brig

# MERCURY 1820

### Меркурий



Scala 1:64

Lunghezza cm. 86  
Length cm. 86



#### Item 1100/06

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

#### Item 1300/06

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



**Scala 1:64**  
Lunghezza cm. 80  
Length cm. 80

**Item 1100/02**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1300/02**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## GRANADO

### H.M. BOMB VESSEL 1742

Varata il 22 giugno 1742 per incrementare la flotta di navi bombardiere durante la guerra di secessione austriaca, la **Granado** era una nave dalle linee e dagli intagli fini. Inizialmente ideata come sloop, con il compito di controllare i movimenti delle merci al largo delle coste francesi e intercettare navi contrabbandiere e pirate al largo della costa est dell'Inghilterra, fu poi convertita a nave bombardiera nel 1756.

**Il kit include:**

Legno tagliato al laser;  
Doppio fasciame;  
Accessori in metallo;  
Include sostegno in legno.

*The Bomb Vessel **Granado** was ordered on 14<sup>th</sup> September 1741. Her lines (and very uncommon carving work for such a vessel) suggest she was originally intended as a sloop. With the impending arrival of what was to become The Seven Years War, Granado was converted to her original role of bomb vessel. She was fitted with two 13 inch mortars, 4 pounder carriage and anti personnel swivel guns.*

**Kit includes:**

Laser Cut Wood;  
Double planking Hull;  
Metal Fittings;  
Wooden stand included.

## LADY NELSON

### H.M. CUTTER 1803



Riproduzione di un tipico cutter inglese di fine XVIII secolo. Questo tipo di nave venne progettato per la velocità e agilità nei pattugliamenti. Il suo armamento includeva 10 cannoni da 3 libbre e 12 cannoncini. Progettata per il modellista principiante, il kit risulta essere un approccio ideale al modellismo navale fatto di ordinate e fasciame.

Legno tagliato al laser  
Doppio fasciame  
Accessori in metallo  
Include basamento

**Item 1100/01**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1300/01**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



**Scala 1:64**

Lunghezza cm. 53  
Length cm. 53



*The Cutter Lady Nelson is modelled on a typical British cutter of the late eighteenth, early nineteenth century. The cutter is a native British design and was designed for speed, adopting an unusually large spread of sail for the size of vessel. Her armament was ten 3 pounder carriage guns and twelve swivel guns on her bulwarks. The Lady Nelson kit has been designed with the beginner modeller in mind, and as such it is an ideal introduction to the art of plank on bulkhead modelling.*

Laser Cut Wood  
Double planking Hull  
Metal Fittings  
Wooden stand included



**Item 1021**

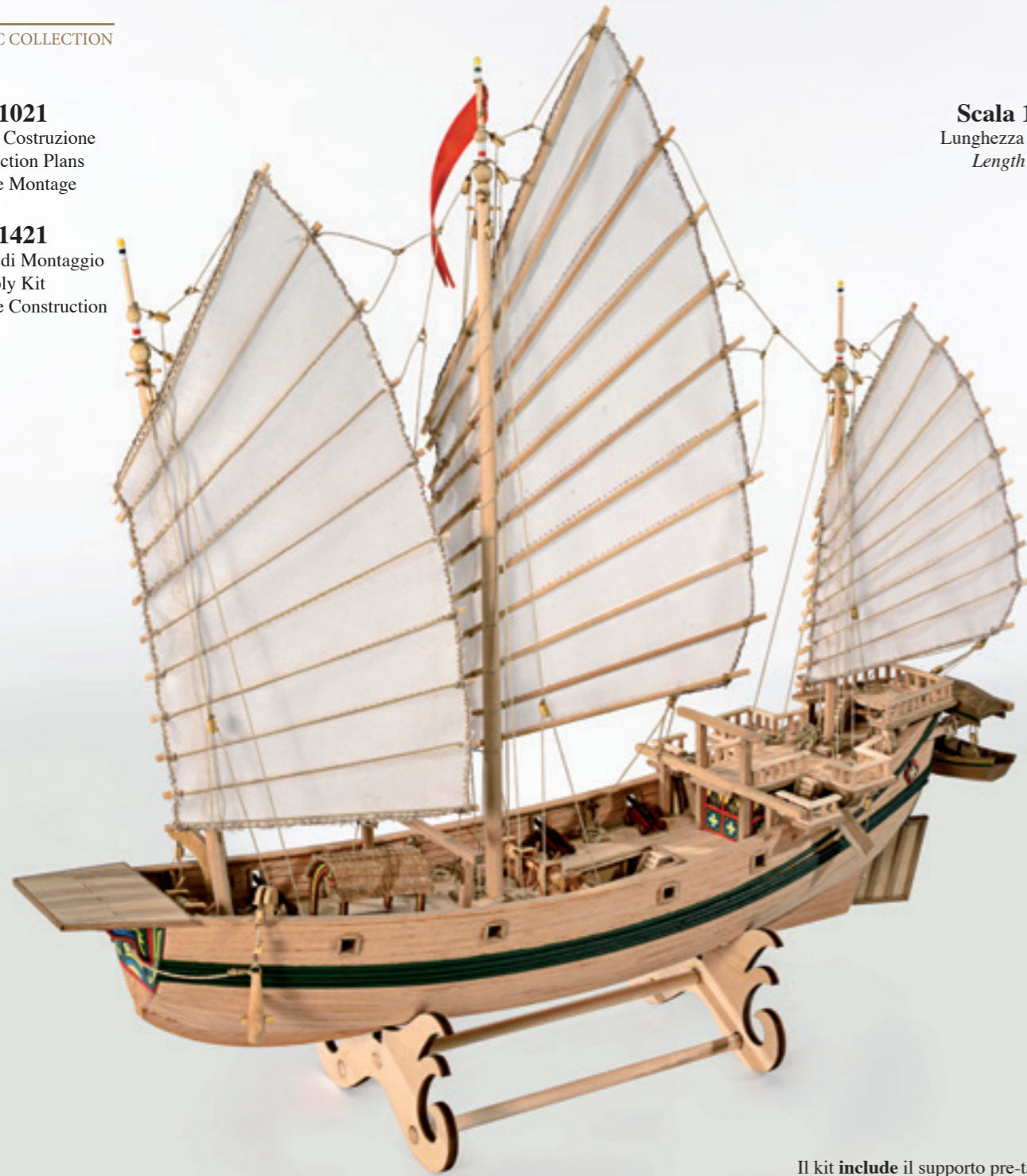
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1421**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Scala 1:100**

Lunghezza cm. 40  
Length cm. 40



Il kit include il supporto pre-tagliato.  
Wooden cradle included.

## GIUNCA CINESE

### Chinese pirate Junk

Giunche come questa percorrevano i mari, i fiumi e le baie della Cina. Per i capitani dei Clipper, che trasportavano tè e spezie in Occidente, era impossibile riconoscere se una Giunca apparteneva a pacifici mercanti oppure a feroci pirati, finché era troppo tardi. Il modello, di grande effetto, si differenzia dal tipo mercantile per l'armamento costituito da 8 cannoni di piccolo calibro.

**Il kit include:**

Chiglia, ordinate e ponti pretagliati;  
Fasciame in legno pregiato;  
Accessori in legno e metallo;  
Vele in tela con rinforzi in legno.

*The last thing a clipper ship, loaded with tea and spices, wanted to see was a Chinese Pirate Junk, bristling with cannons. Junks such as this dotted the rivers and harbors of China and Hong Kong, and it was often impossible to tell whether they belonged to merchants or pirates until it was too late.*

**Kit includes:**

Laser cut wooden parts;  
Plank on bulkhead construction;  
Wooden and metal fittings;  
Sail cloth with wooden frames.

## Pirate Ship - 1760

# ADVENTURE



Edward England, il flagello dei Mari; John "Calico" Rackam, che divise le sue gesta con la sua donna Anne Bonny; Bartholomew Roberts, pirata per diletto; Edward Teach, meglio noto come "Barbanera", furono gli uomini che, al comando delle proprie navi, guidarono ciurme di marinai violenti e senza patria, all'assalto di navi e città per depredarle dei propri tesori. Nei fumi di queste battaglie si perde il senso del giusto e, con il tempo, rimane solo lo spirito dell'avventura.

*Edward England, the scourge of the Seas, John Calico Rackam, who plundered West Indies together with his lady pirate Anne Bonny; Bartholomew Roberts, who became a pirate for love of novelty; Edward Teach, better known as Blackbeard: these were the men who led crews of violent and homeless sailors to the plundering of towns and ships.*

**Item 1046**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1446**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Scala 1:60**

Lunghezza cm. 78  
Length cm. 78

**La scatola include:**  
chiglia, ordinate e ponte in legno pretagliato; doppio fasciame in legno pregiato; tutti gli accessori in legno e metallo; alberi; vele; manovre; piano di costruzione con istruzioni dettagliate.

**Kit contains:**

wooden laser cut keel, frames and deck; double wooden planking; masts; sails; riggings; construction plans and instructions.

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

# LE NAVI DI COLOMBO

## Item 1010

Piani di Costruzione Pinta  
Pinta Construction Plans  
Plans de Montage Pinta

## Item 1410

Scatola di Montaggio Pinta  
Pinta Assembly Kit  
Boîte de Construction Pinta

## Scala 1:65

Lunghezza cm. 45  
Length cm. 45



*Pinta*

## Item 1011

Piani di Costruzione Niña  
Niña Construction Plans  
Plans de Montage Niña

## Item 1411

Scatola di Montaggio Niña  
Niña Assembly Kit  
Boîte de Construction Niña

## Scala 1:65

Lunghezza cm. 37  
Length cm. 37



*Niña*

All'infuori del giornale di bordo di Colombo, non esistono esaurienti indicazioni sulle due caravelle che accompagnavano la Santa Maria verso le Indie. Originariamente la **Niña** e la **Pinta** erano caravelle con vele latine. Si sa che entrambe appartenevano ai fratelli Pinzon che partecipavano alla spedizione come capitani. Presso le isole Canarie la Pinta venne riattrezzata con vele quadre. Questa operazione richiese anche la sostituzione totale dell'albero e causò una perdita di tempo di quattro settimane. Cristoforo Colombo ha sempre indicato la sua nave ammiraglia come "nao" e le altre due come caravelle.

*There are not many contemporary evidences on the two caravels, except for the few oblique references that can be found in a resume of Columbus Journal. Nevertheless two things are pretty sure: both ships belonged to the Pinzon family and at the very beginning both of them had lateen sails. Then during the first stop at the Canary Island the Pinta replaced its lateen sails with square sails. This operation, together with the substitution of the mast delayed the departure of four weeks. Columbus always referred to Niña and Pinta as the Caravels.*



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## Item 1009

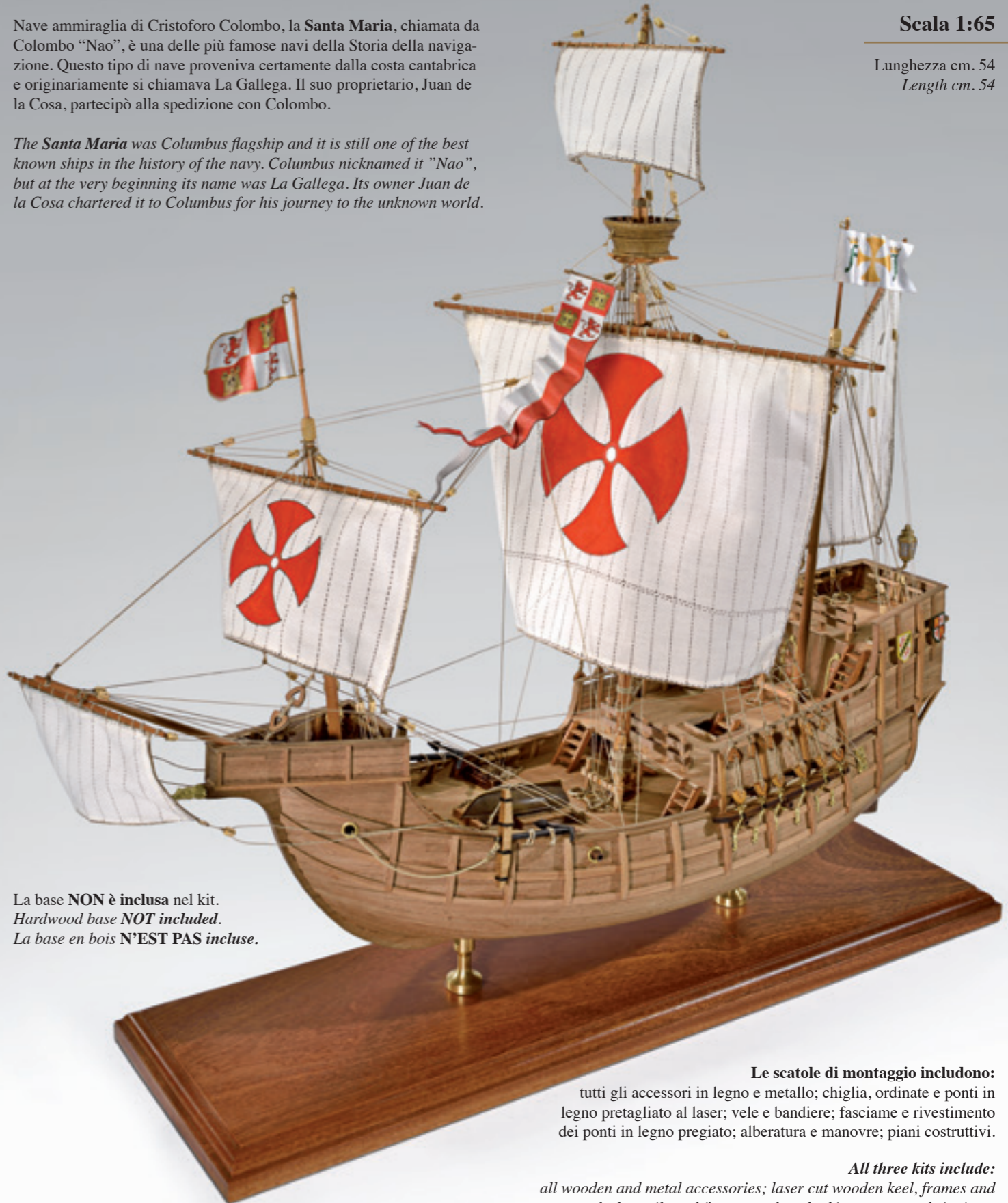
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

## Item 1409

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

Nave ammiraglia di Cristoforo Colombo, la **Santa Maria**, chiamata da Colombo "Nao", è una delle più famose navi della Storia della navigazione. Questo tipo di nave proveniva certamente dalla costa cantabrica e originariamente si chiamava La Gallega. Il suo proprietario, Juan de la Cosa, partecipò alla spedizione con Colombo.

*The Santa Maria was Columbus flagship and it is still one of the best known ships in the history of the navy. Columbus nicknamed it "Nao", but at the very beginning its name was La Gallega. Its owner Juan de la Cosa chartered it to Columbus for his journey to the unknown world.*



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

# SANTA MARIA 1492

## Scala 1:65

Lunghezza cm. 54  
Length cm. 54

### Le scatole di montaggio includono:

tutti gli accessori in legno e metallo; chiglia, ordinate e ponti in legno pretagliato al laser; vele e bandiere; fasciame e rivestimento dei ponti in legno pregiato; alberatura e manovre; piani costruttivi.

### All three kits include:

all wooden and metal accessories; laser cut wooden keel, frames and decks; sails and flags; wooden planking; masts and riggings; construction plans and instructions.

# Pirate Ship SCIABECCO



Famosa imbarcazione a vela latina, discendente dallo sciabecco dei pirati di Berberia. Armato con 14 cannoni di medio calibro e 6 colubrine per i combattimenti a distanza ravvicinata, lo Sciabecco venne anche utilizzato dagli Spagnoli per la difesa costiera, per combattere i pirati Algerini con le loro stesse armi. L'uso dei remi consentiva di viaggiare anche in condizioni di vento sfavorevoli.

*This famous vessel with lateen sails derived from the Xebec used by the Barberian pirates. Armed with 14 cannons of medium caliber and 6 culverines for action at close range, the Xebec was also used for coastal defence from Spanish Navy to fight against pirates. Oars made traveling possible even in case of lull.*

## Item 1027

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

## Item 1427

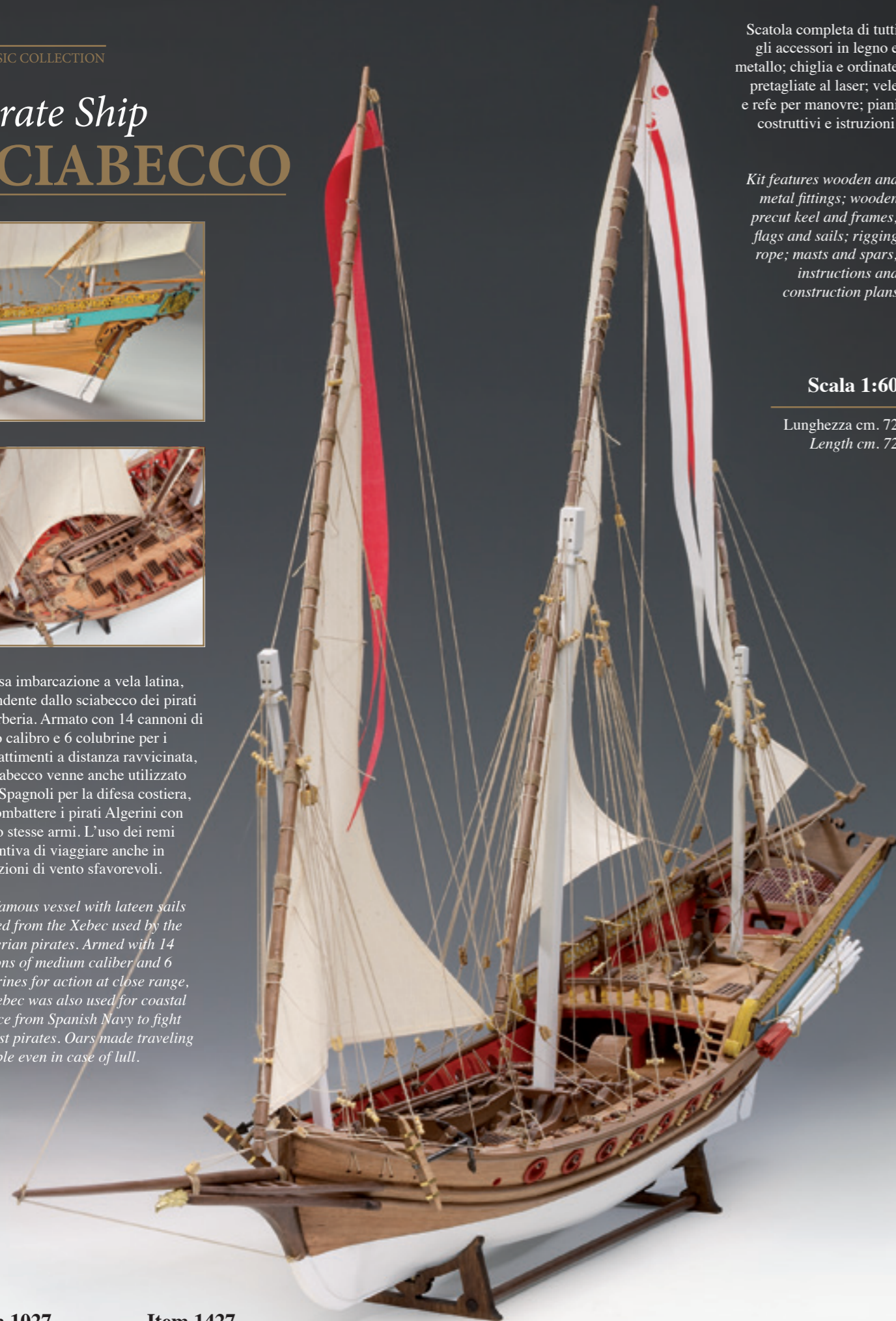
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

Scatola completa di tutti gli accessori in legno e metallo; chiglia e ordinate pretagliate al laser; vele e refe per manovre; piani costruttivi e istruzioni.

*Kit features wooden and metal fittings; wooden precut keel and frames; flags and sails; rigging rope; masts and spars; instructions and construction plans*

## Scala 1:60

Lunghezza cm. 72  
Length cm. 72



# Q-Ship HUNTER

Chiglia, ordinate e ponte in legno pretagliato; doppio fasciame in legno pregiato; tutti gli accessori in legno e metallo; accessori in ottone; alberi; vele; manovre; piani di costruzione con istruzioni dettagliate.

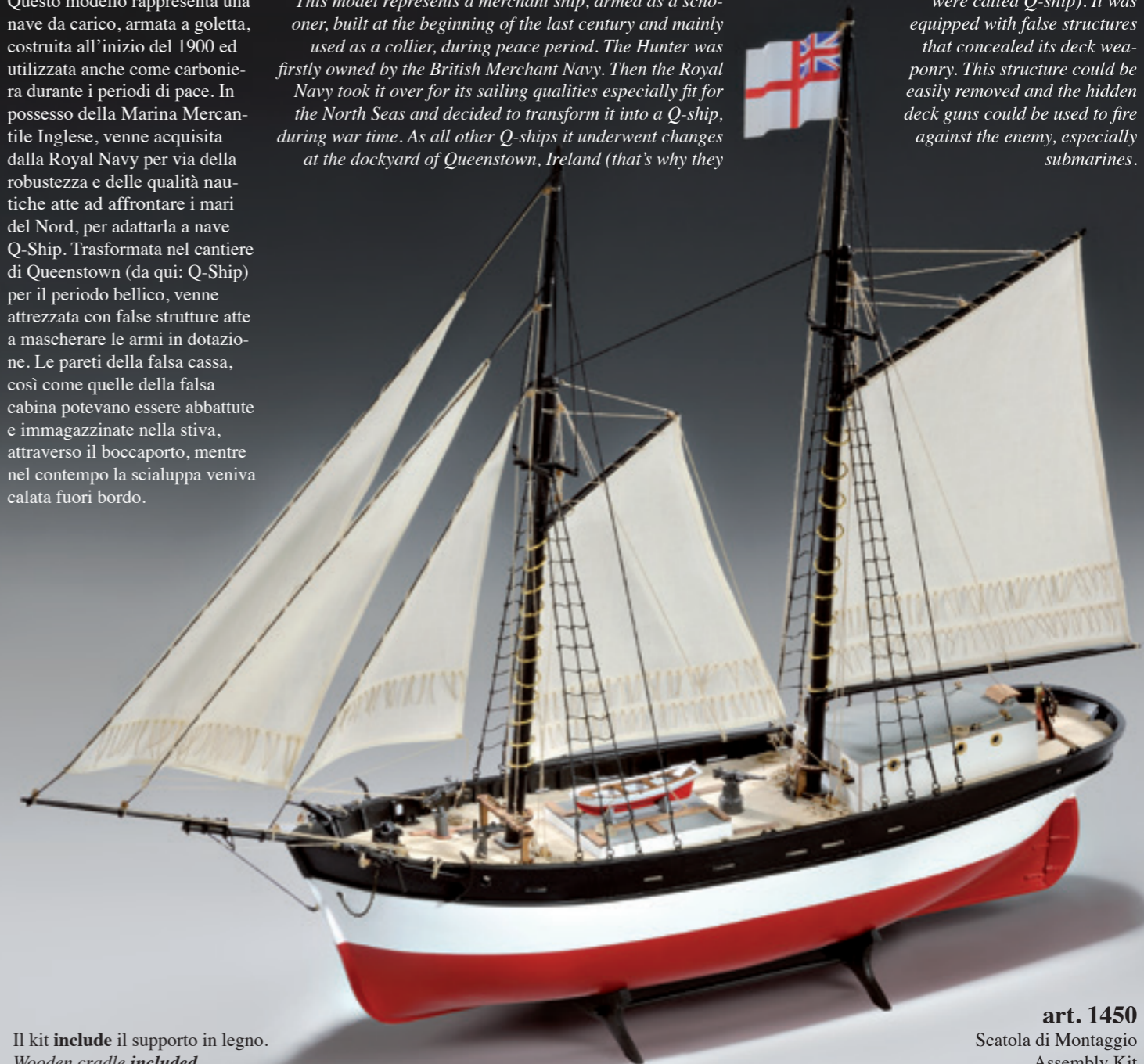
*Kit contains wooden laser cut keel, frames and deck; double wooden planking; masts; sails; riggings; metal fittings; photo-etched brass parts; construction plans and instruction booklet.*



Questo modello rappresenta una nave da carico, armata a goletta, costruita all'inizio del 1900 ed utilizzata anche come carboniera durante i periodi di pace. In possesso della Marina Mercantile Inglese, venne acquisita dalla Royal Navy per via della robustezza e delle qualità nautiche atte ad affrontare i mari del Nord, per adattarla a nave Q-Ship. Trasformata nel cantiere di Queenstown (da qui: Q-Ship) per il periodo bellico, venne attrezzata con false strutture atte a mascherare le armi in dotazione. Le pareti della falsa cassa, così come quelle della falsa cabina potevano essere abbattute e immagazzinate nella stiva, attraverso il boccaporto, mentre nel contempo la scialuppa veniva calata fuori bordo.

*This model represents a merchant ship, armed as a schooner, built at the beginning of the last century and mainly used as a collier, during peace period. The Hunter was firstly owned by the British Merchant Navy. Then the Royal Navy took it over for its sailing qualities especially fit for the North Seas and decided to transform it into a Q-ship, during war time. As all other Q-ships it underwent changes at the dockyard of Queenstown, Ireland (that's why they*

*were called Q-ship). It was equipped with false structures that concealed its deck weaponry. This structure could be easily removed and the hidden deck guns could be used to fire against the enemy, especially submarines.*



Il kit include il supporto in legno.  
Wooden cradle included.  
Le support en bois est inclus.

## art. 1450

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## FIFIE

### The Scottish motor fishing vessel

Il **Fifie** è un tipico battello da pesca della costa est della Scozia. Il kit è stato progettato per ogni tipo di modellista. Tutte le minuterie, gli alberi, le manovre sono state confrontate con le fonti più aggiornate, per rendere questo kit il più dettagliato possibile.

*The Fifie is a type of fishing vessel developed on the east coast of Scotland. The kit has been designed specifically for any type of model maker, and as such it is a perfect kit for those who want and expect a little more. All fittings, masts and rig have been researched using contemporary sources and the most up to date reference material available to make the kit as accurate and as detailed as possible.*



## Fit for Radio Control Fit for Electric Motor FIFIE

La scatola di montaggio contiene: ponti e infrastrutture tagliate al laser, accessori in metallo e legno, manuale a colori e tavole tecniche dettagliate.

*Kit contains:  
laser cut keel and frames, Amati wooden and metal fittings, step by step color building instructions and detailed plans.*

**Scala 1:32**  
Lunghezza: cm. 70  
Altezza cm. 47  
Larghezza cm. 23

*Length: 70 cm.  
Height: 47 cm.  
Width: 23 cm.*

**Item 1100/09**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1300/09**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



Il kit **include** il supporto in legno.  
*Wooden cradle included.*  
*Le support en bois est inclus.*



# REVENGE 1577

## Elizabethan Navy Royal Warship Race built Galleon

Il **Revenge** fu varato a Deptford nel 1577 e venne subito chiamato 'Race Built Galleon', un galeone nato per correre. Con un peso di 500 tonnellate ed un equipaggio di 250 uomini affrontò memorabili battaglie contro la Invincibile Armata spagnola. Le sue linee anticipano quelle che saranno del Sovereign of the Seas nel 1637 e del Prince nel 1670. Il kit proposto è aggiornato secondo le ultime notizie storiche rinvenute. La costruzione di questo modello prevede dalle 200 alle 250 ore di lavoro, le istruzioni a colori seguono il modellista in ogni istante della costruzione, accompagnandolo in una avventura entusiasmante. Sir Francis Drake che fu al comando del Revenge lasciò scritto nel suo testamento: 'Ogni volta che la Regina avrà bisogno di me non dovrà far altro che chiedere di rullare il tamburo di maestra'.

*The Revenge was launched in 1577 at the Royal Dockyard at Deptford and was soon named "the race-built galleon", a galleon born to run. It weighed about 500 tons and with a crew of 250 men faced some memorable battles against the Invincible Spanish Armada. Its features inspired the construction of the Sovereign of the Seas, launched in 1637 and of the Prince, launched in 1670. The kit is updated with the latest historical information. The construction of this model provides 200 to 250 hours of work. The full color instructions help the modeler through all building steps, guiding him in an exciting adventure.*



#### Il kit include:

20 tavole tecniche, manuale di istruzioni a colori (96 pagine), chiglia e ordinate in compensato, massello e MDF tagliato al laser, doppio fasciame set di fotoincisioni in ottone, decorazioni in carta pregiata, colubrine in ottone e cannoni in metallo brunito.

#### Kit includes:

20 sheets of plan, 96 pages full colour building manual with step by step instructions, laser cut plywood, hardwood and MDF, double planked hull, highly detailed photoetched brass parts, precious paper decorations, brass culverins and burnished metal casted cannonss.

## Race built Galleon REVENGE 1577

#### Scala 1:64

Lunghezza: 88,5 cm.

Altezza: 65,5 cm.

Larghezza: 38 cm.

Length: 88,5 cm.

Height: 65,5 cm.

Width: 38 cm.



**Item 1300/08**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1100/08**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

# Anno 480 a.C

## BIREME GRECA

*A fast and fearsome battleship, the bireme was manned by 44 oarsmen working on two banks of oars. The protruding bow was a useful tool for ramming enemy ships during close range fightings.*

**Kit includes:**

*Precut keel and frames;  
Wooden and metal fittings;  
Cloth sails.*

Nave da battaglia, veloce e manovriera, con un equipaggio di 44 rematori, posti diagonalmente all'asse della nave. Il rostro di prua era utilizzato per speronare le navi nemiche durante i combattimenti e gli arrembaggi.

**La scatola contiene:**

Chiglia e ordinate pretagliate;  
Accessori in legno e metallo;  
Vele in stoffa.



**Scala 1:35**

Lunghezza cm. 56  
Length cm. 56



**Item 1004**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1404**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

# IX Secolo

## NAVE VICHINGA

*"Gold gleamed on bows and silver glittered on each vessels. The fleet was magnificent and its captain could conquer entire worlds just showing it off. The sight of the fleet itself could terrorize the enemy". King Olaf Tryggvesson called his drakkar "Ormen Lange", the Long Snake, and it become a legend of the North Sea. These drakkars were decorated with a dragon head figurehead and could reach 48 meters long. Drakkars had to be light and extremely manoeuvrable.*

**Kit includes:**

*Plank on bulkhead construction;  
Laser cut keel, frames and deck;  
Wooden mast and yard, sailcloth, rigging;  
Resin and hardwood fittings.*

"L'oro brillava sulle prore e l'argento scintillava su ogni nave. La flotta era magnifica e se il capo avesse voluto conquistare interi popoli, la sola vista delle navi sarebbe stata sufficiente a terrorizzare il nemico." Battezzata da re Olaf Tryggvesson "Ormen Lange" (Lungo serpente) il drakkar era la nave da guerra più famosa. Ornata con una polena a testa di drago poteva essere di dimensioni notevoli, fino a raggiungere i 48 metri di lunghezza. Protetta da alti bordi, con i corsi di fasciame sovrapposti, il drakkar doveva avere caratteristiche di leggerezza e di estrema manovrabilità.

**La scatola contiene:**

Chiglia, ordinate e ponti pretagliati;  
Fasciame esterno in legno pretagliato;  
Tavolato dei ponti;  
Albero e pennone polena;  
Accessori in legno e resina;  
Tela per la vela.



**Scala 1:50**

Lunghezza cm. 44  
Length cm. 44



**Item 1006/01**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1406/01**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.





**Scala 1:55**

Lunghezza cm. 47  
Length cm. 47



**Scala 1:70**

Lunghezza cm. 34,5  
Length cm. 34,5

## Cannoniera Americana ARROW - 1814

**Cannoniera** della flotta americana, utilizzata durante la vittoriosa battaglia del lago Champlain nel 1814, contro la flotta inglese. Queste cannoniere molto agili, armate con un cannone e una carronada posizionati a prua e a poppa, ebbero un'importanza notevole ai fini della vittoria contro gli Inglesi.

*This wonderful model represents a **gunboat** galley of the American Fleet, used during the victorious battle of Lake Champlain in 1814, against the British Fleet. These vessels were extremely agile and well armed with cannons and carronades. They made very important contribution to the American victory.*

**La scatola contiene:**

Chiglia e ordinate pretagliate;  
Accessori in legno e metallo;  
Vele in stoffa;  
Scaletto di varo per esporre il modello finito.

**Kit includes:**

*Precut keel and frames;  
Wooden and metal fittings;  
Cloth sails;  
Launching way to show the model.*

**Item 1022**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1422**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



## Cannoniera Svedese GUNBOAT - 1775

Progettate da Fredrick Henrik Chapman, le **cannoniere svedesi** furono particolarmente adatte alla guerra nei fiordi, grazie alle loro straordinarie doti di manovrabilità e di leggerezza. Modello armato con un cannone di medio calibro, posizionato a poppa su di un'affusto a slitta.

*The **Swedish Gunboats** were expressly designed by Frederick Henrik Chapman for the fjord navigation. In fact they were extremely light and easy to manoeuvre. Gunboats were armed with a medium calibre gun, mounted at stern on a sliding carriage.*

**Il kit include:**

Chiglia e ordinate pretagliate;  
Accessori in legno e metallo;  
Vele in stoffa;  
Supporto per il modello.

**Kit includes:**

*Precut keel and frames;  
Wooden and metal fittings;  
Cloth sails;  
Model support.*

**Item 1150**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1550**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



La base **NON** è inclusa nel kit.  
*Hardwood base NOT included.*  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

## Baleniera di New Bedford WHALEBOAT



Tipica lancia **baleniera**, con fasciame sovrapposto, usata a **New Bedford** fino al 1860. Leggera e robusta, con prua e poppa simili, la lancia baleniera portava oltre a sei uomini di equipaggio, circa 40 oggetti per la navigazione e per la caccia. Una lancia baleniera poteva essere trascinata per un lungo tratto di mare da una balena arpionata ed il ritorno talvolta richiedeva anche più di due giorni. A bordo non mancavano mai acqua dolce, viveri, tabacco, albero, vele e la bussola. Scatola di montaggio progettata con cura per garantire ore di divertimento modellistico e disegnata per dare al suo costruttore il massimo piacere durante la costruzione.

**La scatola contiene:**

False ordinate in legno pretagliato;  
Rivestimento interno in listelli;  
Fasciame esterno in legno pretagliato;  
Tutti gli accessori in legno pregiato, metallo e resina;  
Alberatura;  
Istruzioni e piani costruttivi.

*The **New Bedford whaleboat** was a light, swift craft. It was double ended so that it could reverse direction quickly and easily. It was planked with rot-resistant cedar only half an inch thick, with lapstrake construction. A whaleboat could be dragged by the harpooned whale for many miles and at high rate, before the prey tired. Sometimes it took days to sail back, therefore drinkable water, food, tobacco, mast, sails and compass were always stored onboard.*



**The kit has been:**

*Carefully engineered to provide hours of modeling enjoyment;  
It includes precut keel and frames;  
Internal planking in hardwood strips;  
External precut and preformed planking;  
All the accessories in wood, metal and resin, mast;  
Building instructions and plans.*

**Item 1040**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1440**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction



**Scala 1:16**

Lunghezza cm. 55  
Length cm. 55



La base **NON** è inclusa nel kit.  
*Hardwood base NOT included.*  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

# FIRST STEP

## Dove andiamo stasera?

I modelli più famosi, i dettagli più accurati, la facilità di montaggio: questa è la linea **First Step**. Nessun attrezzo specifico, nessuna conoscenza tecnica particolare: un po' di colla, un po' di entusiasmo, il viaggio ha inizio. Adatti a grandi e piccoli sognatori, con la qualità degli accessori Amati, per giocare ed imparare.

Basamento e colonnine sono sempre incluse.  
Wooden base and pedestals are always included.  
La base est les colonnettes sont toujours incluses.

### Elizabethan Galleon



**Item 600/02**  
Scala 1:135  
Length cm. 28  
Height cm. 27  
Width cm. 6

### Santa Maria



**Item 600/03**  
Scala 1:100  
Length cm. 28  
Height cm. 24  
Width cm. 6

### Niña



**Item 600/06**  
Scala 1:135  
Length cm. 22  
Height cm. 23  
Width cm. 6

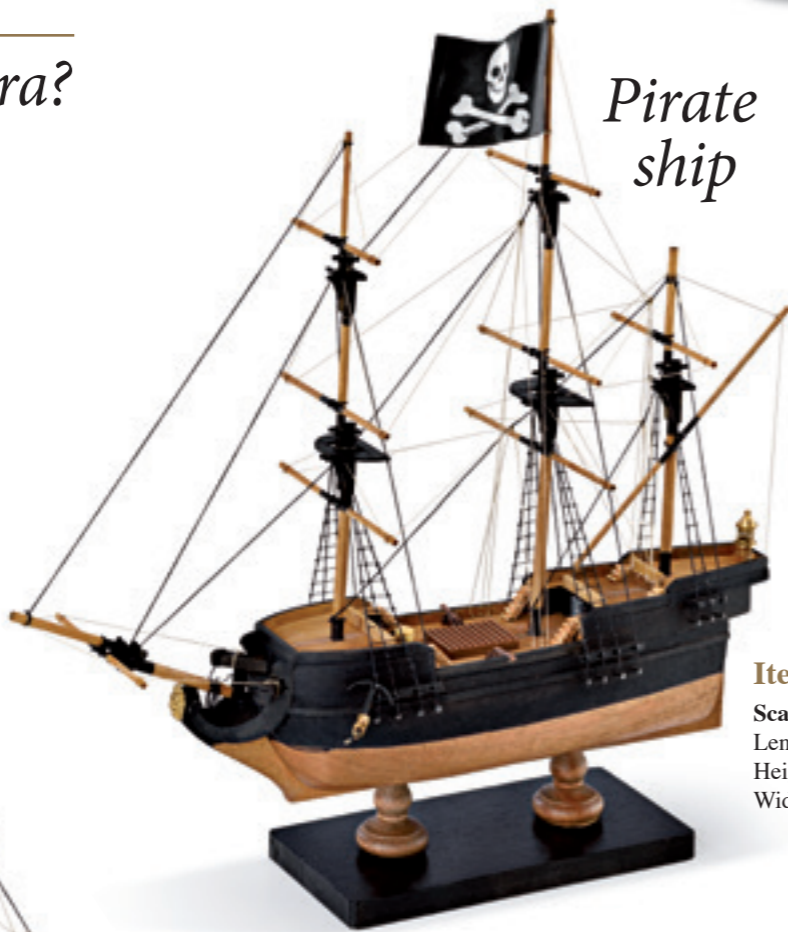
### Mayflower



**Item 600/05**  
Scala 1:135  
Length cm. 29  
Height cm. 24  
Width cm. 6



### Pirate ship



**Item 600/01**  
Scala 1:135  
Length cm. 28  
Height cm. 26  
Width cm. 6

# FIRST STEP

## Where are we going tonight?

The most famous models, the most accurate details, ease of assembly: this is the **First Step** line. No specific tool, no special technical knowledge required: just few drops of glue, a little enthusiasm and the journey begins. These models are suitable for large and small dreamers, with the quality of the accessories Amati. You can play and learn with them.

### H.M.S. Bounty



**Item 600/04**  
Scala 1:135  
Length cm. 26  
Height cm. 28  
Width cm. 6



Basamento e colonnine sono sempre incluse.  
Wooden base and pedestals are always included.  
La base est les colonnettes sont toujours incluses.

## Regno Sahure NAVE EGIZIA

La necessità di procurarsi legno, mirra ed una lega d'oro chiamata "electrum", spinse gli egiziani a costruire navi allo scopo di recarsi in Siria e attraversare il Mar Rosso. Un bassorilievo del tempio di Re Sahure ha permesso di ricavare i piani di costruzione di questo modello.

### La scatola contiene:

Chiglia e ordinate pretagliate;  
Accessori in legno e metallo;  
Vele in stoffa.

*Typical vessel used during the reign of King Sahure, this Egyptian ship carried cedar and ebony from Lebanon to Egypt. Shipbuilders of that era did not use pegs (trenails) but relied on rope to keep their ships afloat. Keel, frames and deck were tightly tied together.*

### Kit includes:

*Precut keel and frames;  
Wooden and metal fittings;  
Cloth sails.*



### Scala 1:50

Lunghezza cm. 35  
Length cm. 35



### Item 1003

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

### Item 1403

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## BLERIOT XI - 1909

L'aereo francese **Blériot XI** fu il monoplano più rappresentativo dell'era pionieristica e divenne famoso il 25 Luglio del 1909, quando Louis Blériot attraversò con successo il canale della Manica da Calais a Dover in 36 minuti e 30 secondi. Disegnato da Louis Blériot e Raymond Saulnier, il Blériot XI era un monoplano leggero e sottile costruito in legno di quercia e pioppo. Le superfici alari erano ricoperte in tessuto. Il motore Anzani a 3 cilindri con 25 cavalli di potenza garantiva un funzionamento costante, nonostante la sua semplicità.

*Designed by Louis Blériot and Raymond Saulnier, the Blériot XI was a light and sleek monoplane constructed of oak and poplar. Flying surfaces were covered with cloth. Blériot decided to use a 25 horsepower Anzani 3 cylinder engine. The Blériot XI also had some ground breaking technologies such as castoring landing gear, allowing for crosswind landings. Wing warping controlled the plane's roll. The tail section of the Blériot XI included a horizontal stabilizer with an elevator, and a rudder, but no vertical stabilizer. Unintentionally, Blériot added lateral stability to the plane by leaving the aft section of the fuselage uncovered. This created enough drag to add stability to the aircraft's flight characteristics. The plane would gain immortality on July 25, 1909 when Louis Blériot successfully crossed the Channel from Calais to Dover in 36.30.*



### Scala 1:10

Lunghezza cm. 84  
Apertura alare cm. 80  
Fuselage 84 cm.  
Wingspan 80 cm.

### Item 1712/01

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

### La scatola contiene:

Accessori in ottone  
Legno tagliato al Laser

### Kit includes:

Brass Fittings  
Laser cut wood



**Item 1710/01**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1110/01**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Scala 1:30**

Altezza cm. 71  
Height cm. 71

## DUTCH WINDMILL

I primi mulini a vento risalgono a circa 1300 anni fa. In Europa i primi mulini a vento furono sviluppati nel Medio Evo e vennero montati direttamente sulle mura delle città. Per poterli utilizzare in zone dove la direzione del vento cambia continuamente, furono sviluppati mulini con la testa rotante. Con successivi aggiornamenti i mulini a vento vennero utilizzati da molte industrie ma principalmente per macinare il grano, per segare i tronchi e per pompare l'acqua.

**La scatola contiene:**

Legno tagliato al laser;  
Accessori in metallo;  
Copertura in paglia;  
Istruzioni dettagliate.

*Windmills have been around for at least 1300 years. In Europe, windmills were developed in the Middle Ages. They were mounted on city walls and could not be turned into the wind. Because fixed mills did not suffice for regions with changing wind directions, mill types that could be turned into the wind were developed. With some subsequent developments mills became versatile in windy regions for all kind of industry, most notably grain grinding mills, sawmills (late 16th century), threshing, and, by applying Archimedes' screws, pumping mills.*

**Il kit include:**

Laser cut wooden parts;  
Brass photoetched parts;  
Straw covering;  
Colour printed bricks.

**Scala 1:10**

Lunghezza 69,5 cm.  
Altezza 27,8 cm.  
Larghezza 18,7 cm.

Length 69,5 cm.  
Height 27,8 cm.  
Width 18,7 cm.



## Stage COACH

**TESORI DEL VECCHIO WEST**

Un magnifico e dettagliato kit della classica diligenza del Far West (Stage Coach). Modello completo di tutti gli accessori in legno, ottone e finta pelle. Telaio e accessori in legno di noce tagliato al laser, tre fogli di fotoincisioni in ottone, set completo di decals per le decorazioni, un ricco manuale di istruzioni dettagliate, un set completo di piani di costruzione con tutte le viste del modello. Bagagli e due fucili tipo Winchester (in legno e ottone) sono inclusi nel kit di montaggio, insieme con la finta pelle dei sedili, fibbie in ottone per i bagagli e per le cinghie. Il realistico lucchetto in ottone per il forziere darà il tocco finale a questo splendido modello.

**TREASURES OF THE OLD WEST**

A beautifully detailed kit of a stage coach which was used so much during the 'Wild West' period. (1820's - 1900). The scale is 1:10 and the kit is very detailed, the cabin, wheels and chassis are finely realised miniatures of the full size coach, but are quite easy to assemble, thanks to the materials (which are laser cut for the wood parts and photo etched for the metal parts), and very comprehensive construction plans and instructions.

**Item 1111/01**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1711/01**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction





# CARROZZA DUCALE

## Royal Carriage - 1819

Carrozza in stile Egizio costruita per Maria Cristina di Borbone, in occasione del corso di gala del carnevale di Torino del 1819.

*A beautiful detailed Egyptian style carriage, built for Maria Cristina of Borbone, in 1819 for the Carnival Gala in Turin.*



# ROYAL CARRIAGE

## Carnival Gala - 1819

### Item 1601/01

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

### Item 1201/01

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

#### Il kit include:

particolari in legno pregiato pretagliato; raggi delle ruote e colonnine in legno tornito; decorazioni in metallo dorato; rivestimento interno in tessuto; accessori in metallo; istruzioni e piani di costruzione.

#### Kit includes:

precut wooden structure; machine turned wooden spokes and columns; brass decorations; velvet paper for inside covering; brass chains; gilded metal Egyptian figurehead; plans and detailed building instructions.



Scala 1:24

Lunghezza: 34 cm.  
Length: 34 cm.

# Adriatic Sea Cargo TRABACCOLO



## Scala 1:30

Lunghezza 35 cm.  
Length 35 cm.

**La scatola contiene:**  
accessori in metallo e legno;  
ordinate e chiglia tagliate  
al laser; rivestimento dello  
scafo; rivestimento del ponte  
con listelli in legno pregiato;  
vele; piano di costruzione con  
istruzioni.

**Kit includes:**  
all metal and wooden fittings;  
laser cut keel and frames;  
hull planking; laser cut deck;  
printed cloth for sails; detai-  
led plans with step by step  
instructions.



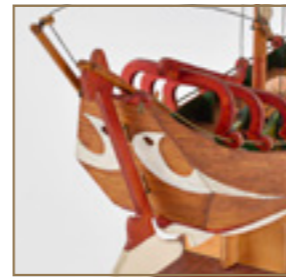
La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

**Item 1562**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1162**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

Piccolo mercantile da carico a due alberi verticali, in uso nel Mare Adriatico. Il lungo timone che scende di oltre mezzo metro sotto la chiglia, costituisce la caratteristica maggiore dell'armamento e serve a dare maggiore stabilità allo scafo dal fondo piatto.

*Little cargo boat with two vertical masts used in the Adriatic Sea. The long rudder, that goes down more than half a meter under the keel, is the main characteristic of the ship and it's used to give more stability to the flat bottomed hull.*



## La scatola contiene:

accessori in metallo e legno;  
ordinate e chiglia tagliate al  
laser; rivestimento dello sca-  
fo; ponte in legno tagliato al  
laser; vele; piano di costruzio-  
ne con istruzioni.

## Kit includes:

all metal and wooden fittings;  
laser cut keel and frames;  
hull planking; laser cut deck;  
printed cloth for sails; detai-  
led plans with step by step  
instructions.



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

# Imbarcazione Cinese SAMPANG

Il **Sampang** o Giunca è un'imbarcazione usata nel mare della Cina per la pesca o per il trasporto di merci leggere. Battello di struttura massiccia, con poppa e prora piatta, fu ideato per la navigazione costiera e fluviale. Riproduzione di grande effetto e di facile esecuzione.

*The Sampang is a boat usually used in the China Sea for fishing and for transporting light cargos. She has a length of about 20 meters and it's made up of a solid structure, with a flat bow and stern. She is the ideal boat for sailing in coastal waters and rivers. An attractive model, easy to build*

**Scala 1:60**  
Lunghezza 34 cm.  
Length 34 cm.

**Item 1161**  
Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1561**  
Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

# Laguna Veneta BRAGOZZO



**La scatola contiene:**

piani di costruzione; chiglia, ordinate e sottoponti pretagliati; listelli per fasciame e ponti; tondini per alberi e pennoni; tutte le sovrastrutture.

**Kit includes:**

plans; laser cut keel, frames and deck; planking; masts and spars; rigging; all fittings.

**Scala 1:20**

Lunghezza 45 cm.  
Length 45 cm.



La base **NON** è inclusa nel kit.  
Hardwood base **NOT** included.  
La base en bois **N'EST PAS** incluse.

**Item 1570**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

**Item 1170**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

Simbolo di Chioggia e delle sue tradizioni, il **Bragozzo** è senza dubbio la barca da pesca più famosa di tutta la laguna veneta. Il timone sollevabile permette la navigazione su bassi fondali.

*Symbol of the city of Chioggia and its traditions, the **Bragozzo** is surely the most famous fishing boat of all the Venetian lagoon. Every Bragozzo is built following the experience of the different carpenters, depending on the requirements of the customer.*



**La scatola contiene:**

chiglia e ordinate pretagliate;  
accessori in metallo e legno;  
piano di costruzione con istruzioni.

**Kit includes:**

pre-cutted keel and frames;  
all fittings; detailed plans step by step instructions;



Il kit **include** il supporto in legno.  
Wooden cradle **included**.  
Le support en bois **est** inclus.

# 1887 FELUCCA

Originaria delle coste mediterranee, la **Felucca** fu costruita ed usata dai pescatori italiani nella baia di San Francisco. Queste barche, benchè difficili da manovrare, erano in grado di affrontare i forti venti della Baia anche grazie all'abilità degli equipaggi.

*The **Felucca** developed along the coasts of the Mediterranean Sea. The Italian fishermen built and used the felucca in the Bay of San Francisco, as well. Despite the gusty winds of the Bay, felucca were easily manned by skilled sailors.*

**Scala 1:30**

Lunghezza 34 cm.  
Length 34 cm.

**Item 1160**

Piani di Costruzione  
Construction Plans  
Plans de Montage

**Item 1560**

Scatola di Montaggio  
Assembly Kit  
Boîte de Construction

## **AMATI SpA**

*Via Piacenza, 3 - 10127 - Torino (Italy)*

*+39 011611691*

*amatimodel.com*

 *facebook.com/amatimodel*